



Verona, Italien, 22. Februar 2017

TRANSPOTEC 2017: DIE LAMBERET-NEUHEITEN AUF GROSSER LEINWAND

Verona, 22.-25. Februar 2017
(Pav. 9V - Stand C14.12)

Es gibt zahlreiche Neuheiten im «Programm 2017» des französischen Herstellers isothermischer Ausrüstungen, welcher seine Führungsposition im Bereich der Kühlaufleger festigen und seinen Marktanteil in den Segmenten LKW und leichte Nutzfahrzeuge steigern möchte.

Angelegentlich der internationalen Automobiltransport- und Logistikmesse **Transpotec 2017**, die auf dem Messegelände von Verona vom 22. bis 25. Februar stattfindet, stellt **LAMBERET S.p.A.**, die italienische Niederlassung des Konzerns, der im Bereich des Transports bei geregelter Temperatur die Nummer 1 in Frankreich und Nummer 3 in Europa ist, zahlreiche Neuheiten vor; diese werden während der vier Ausstellungstage direkt auf zwei riesige Leinwänden im Außenbereich des Lamberet-Stands (Pavillon 9V, Stand C14.12) übertragen.

Die Neuheiten des Programms 2017 Lamberets stammen aus dem **neuen Werk Saint Eusèbe** (100 000 Quadratmeter, davon 15 000 überdacht), welches nach der Eröffnung im vergangenen Jahr dieses Jahr seine volle Kapazität für die Konfiguration und Wärmedämmung leichter Nutzfahrzeuge erreicht und soeben circa 210 000 Quadratmeter im historischen Ort **Saint Cyr-sur-Menthon** für die exklusive Produktion von Sattelauflegern erworben hat.

«Die Neuorganisation der Produktionsstandorte - erklärt Antonello Serafini, kaufmännischer Leiter von LAMBERET S.p.A., - war eine Maßnahme, die in den letzten Jahren immer wichtiger wurde, einerseits aufgrund der permanenten Produktentwicklung mit Blick auf immer anspruchsvollere Marktanforderungen und andererseits infolge der sehr großen Palette (von 1 bis 100 m³), die wir anbieten. Wir arbeiten hierbei mit den wichtigsten Marken bei leichten Fahrzeugen und LKW am italienischen Markt zusammen.»

«Wenn wir uns im Bereich der Sattelaufleger die Neuheiten, die diese Umstrukturierung hervorgebracht hat, ansehen» - fährt A. Serafini fort - «finden wir dort viele Modelle aus der Palette SR2 X-City für 24-27-33 Paletten für die urbane Verteilung und des SR2 Rail-Road für den intermodalen Transport Schiene + Straße, bis hin zur Modellreihe Zero Petrol, die immer augenfälliger den Schwerpunkt auf die nachhaltige Entwicklung legt».

Pressestelle:

Marketing et Communication LAMBERET SAS – France - <http://www.lamberet.com> - Email: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Corso Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)
Tel. 0331 814998 – Email: info@lamberet.it

Pressestelle Italien:

Monnalisa, Événements et Communication - Milan - 02 80.50.11.11 - Email: ufficiostampa@monnalisaweb.com
Chiara Bianchi - Tel. +39 347 29.09.612



Die Kälte kommt bis ins Stadtzentrum

Die **Kühlaufleger der Palette X-City** sind die ideale Antwort auf das Problem der Verteilung in städtischen Zentren. Sie zeichnen sich durch eine optimale Wendigkeit aus, durch reduzierten Kraftstoffverbrauch und geringeren Verschleiß der Reifen (dank eines Fahrgestells, das eine innovative Lenkachsentechnologie mit «X-Steering»-Lenkseilen und -säulen bietet) sowie der an sämtliche baulichen Einschränkungen angepasste Abmessungen. Die Palette ist in den Tandem-Versionen 24 und 27 Paletten verfügbar (ideal für das Ersetzen städtischer Trailer mit lediglich 10,10 bzw. 11,30 m Gesamtlänge für 23 t und 25 t zGG) sowie in der Version mit 33 Paletten, mit ein oder zwei Lenkachsen, für die Auslieferung im regionalen Straßennetz.

Im Übrigen ist die Palette X-City mit dem **innovativen automatischen Vorhangsystem Distri+** ausgestattet; dieses erlaubt das Öffnen und Schließen der Türen in 10 Sekunden und garantiert damit die Sicherheit der Waren und einen besseren Schutz der Kühlkette bei der Verteilung. Das System schützt den Ladebereich vor dem Eindringen heißer und feuchter Luft. Es arbeitet vollständig pneumatisch, ist völlig geräuschlos und erspart dem Betreiber das Risiko elektrischer oder elektronischer Ausfälle. Und dank des optimalen Verhältnisses zwischen Gesamthöhe und Nutzhöhe in allen Situationen bietet es die Vorteile eines Fahrzeugs, dessen lichte Höhe speziell für Lieferung in städtischen Zentren konzipiert wurde.

Optimale Kälte auf der Schiene

Der speziell für den intermodalen Transport entwickelte Kühlaufleger für die Schiene **SR2 Rail-Road** erfüllt die Norm UIC 596-5 für den unbegleiteten Transport auf Eisenbahnwaggons mit Code P.

Er vereint in sich die Vorteile eines SR2 Sattelauflegers für die Straße, d.h. die erstklassige Aerodynamik, Isolierung und Ergonomie, mit dem ökonomischen und ökologischen Nutzen, der typisch ist für elektrifizierte Schienenwege.

Die Zukunft heißt Zero Petrol

Die **Zero Petrol**-Technologie schließlich macht mit den isothermischen Kästen der letzten Generation mit ihren speziellen Stickstoff-Kühlsystemen den Weg frei für ein 100 % ökologisches Netz, das für die großvolumige Verteilung in städtischen Zonen konzipiert ist. Zugmaschinen geringer Reichweite (ab 12 t), Zugmaschinen mittlerer Reichweite und Sattelaufleger für Mono- und Multitemperatur: ein voll standardisiertes und auf industrielle Anwendungen zugeschnittenes Angebot, **das größte am Markt** für indirekte Stickstoff-Kühlung.

Die Logistik der Nähe

Pressestelle:

Marketing et Communication LAMBERET SAS – France - <http://www.lamberet.com> - Email: communication@lamberet.fr

Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Via Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)

Tel. 0331 814998 – Email: info@lamberet.it

Pressestelle Italien:

Monnalisa, Événements et Communication - Milan - 02 80.50.11.11 - Email: ufficiostampa@monnalisaweb.com

Chiara Bianchi - Tel. +39 347 29.09.612

Lamberets isothermisches Angebot wird durch leichte Nutzfahrzeuge ergänzt, welche auf Tür-zu-Tür Lieferungen von Lebensmitteln und Frischprodukten sowie den Transport von Medikamenten spezialisiert sind. A. Serafini fährt fort: «2016 wird zu einem Schlüsseljahr werden mit einem Gesamtverkaufsvolumen von 1 250 Einheiten, bestehend aus leichten und schweren Fahrzeugen, das ist eine Steigerung von 35 % im Vergleich zu 2015. Für das laufende Jahr gehen die Ökonomen von einem weniger ausgeprägten Marktwachstum in der Größenordnung von 5 % aus. Lamberet hat sich zum Ziel gesetzt, doppelt so schnell wie der Markt zu wachsen und eine Steigerung von 10 % zu erzielen, vor allem im Segment der leichten Nutzfahrzeuge; die Basis hierfür bilden kurz- und langfristige Vereinbarungen mit den wichtigsten Herstellern und einigen Verleihunternehmen, die zur Zeit verhandelt werden». Die Inbetriebnahme des Standorts Saint Eusèbe steht für die direkte Umsetzung dieser Strategie.

Lamberet nutzt die Transpotec als Schaufenster für die offizielle Vorab-Präsentation der folgenden Produktneuheiten:

- **Truck Lab**, für den französischen Markt entwickelter Fahrzeugprototyp mit isothermischer Ausstattung, die so im Fahrzeug verbaut ist, dass es keinerlei Diskontinuität zwischen dem Fahrzeug, der Ausrüstung und der Kühleinheit gibt, wobei auch die letztere voll integriert ist. Der Prototyp spiegelt den Ehrgeiz Lamberets wider, dauerhaft die Vorreiterrolle in der Branche wahrzunehmen.
- **Lamberets neue Wärmedämmung in der Kategorie FRCX für den Iveco Daily**. Die wichtigsten Merkmale dieses neuen Produkts des französischen Konzerns liegen in der verbesserten thermischen Isolierung, dank derer das Fahrzeug serienmäßig ohne Seitentür ausgestattet werden kann, ohne dass eine zusätzliche Tür zur Aufrechterhaltung einer Innentemperatur von -20 °C erforderlich ist, dies in Verbindung mit Lamberets sprichwörtlicher Ausführungsqualität. Eine Garantie für Sicherheit und Langlebigkeit.

Lamberet S.p.A. ist die italienische Niederlassung des Konzerns. Ihr Sitz befindet sich im Gewerbegebiet von Lainate, welches sich über eine Fläche 15 000 m² erstreckt; davon sind 3 000 m² Büros und Lagern gewidmet. Die Niederlassung wird 2017 mit einem Bereich für die Abnahme von Fahrzeugen fertiggestellt. Das Verkaufsnetz Lamberets in Italien besteht aus Händlern und Direktverkäufern, die das gesamte nationale Territorium einschließlich der Inseln abdecken. Mit Blick auf Kastenwagen und Komplettfahrzeuge umfasst das Händlernetz Golo im Nordosten, Estasi und Pedrelli in der Emilia Romagna, Europa Car in der Toskana und Cargoplast im südlichen Zentrum. Für Sattelaufleger sind neben der Niederlassung Lainate Viocar für die Region Triveneto und die Romagna, Romana Diesel für das Latium, Ribatti Veicoli Industriali für Apulien, die Abruzzen und Molise, MAVI (als nicht-exklusiver Händler) für Sizilien zuständig. Für Wartung und Instandsetzung der Karosserie stehen den Kunden 12 Service Points zur Verfügung; diese stützen sich auf die Händler, die Niederlassung und die zertifizierten Werkstätten in ganz Italien.

Pressestelle:

Marketing et Communication LAMBERET SAS – France - <http://www.lamberet.com> - Email: communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74

LAMBERET S.p.A. – Italia - Via Europa, 5 – 20020 Lainate (MI)
Tel. 0331 814998 – Email: info@lamberet.it

Pressestelle Italien:

Monnalisa, Événements et Communication - Milan - 02 80.50.11.11 - Email: ufficiostampa@monnalisaweb.com
Chiara Bianchi - Tel. +39 347 29.09.612