



SR2
SUPER
DUPLEX

Verdoppeln
Sie Ihre
Leistungsfähigkeit

SOLUTRANS
(SUT - TSB - SUT)

PRIX DE
L'INNOVATION
TECHNIQUE
DE LA
CARROSSERIE
INDUSTRIELLE



Lauréat 2011
Remorques
et semi-remorques

 **LAMBERET**

SATTELAUFLIEGER

SR2 SUPER DUPLEX

NIE DAGEWESENE STABILITÄT FÜR IHRE SICHERHEIT.

Der SR2 SUPERDUPLEX ist ein Kühltellaufleger der neusten Generation, der eine Beladung mit 66 Paletten auf 2 Ebenen ermöglicht und das Kippisiko dank des SUPERSTABILEN Fahrgestells minimiert (Innovationspreis der Solutrans 2011*). Die Höchstgeschwindigkeit in Bezug auf die Überrollstabilität wird damit bei Kurvenfahrten um 10,5 %

verbessert. Das Fahrgestell des SuperDuplex kann auf einem GreenLiner für den Fernverkehr oder einem Heavy Duty aufgebaut werden, der speziell für den intensiven Verteilerverkehr ausgerüstet ist. Diese Ausrüstung ist so ausgelegt, dass sie auch für den Einbau einer Seitentür, den Einsatz von Trennwänden und einem Multi-Temperatur-System geeignet ist.



Hebetür: Der isolierende Türrahmen mit manueller oder elektrischer leiser Öffnung (PIEK-Zertifizierung 54dB) erleichtert den Verteilerverkehr. Die Tür aus Inox ist vollständig verschraubt und verfügt über einen umlaufenden Schutz (Schwelle, vertikale Träger oben und unten).



Heavy Duty Heckrahmen aus Inox: Entwickelt, um die Widerstandsfähigkeit des beladenen Koffers zu maximieren. Die obere Traverse aus Inox und die vertikalen H-Träger werden vollständig mit 12mm starken THLE-Stahlwinkeln und Eckblechen ausgekleidet, die Lasten aufnehmen, ohne sie in den Ecken zu konzentrieren.



Green Liner Aluminium-Rahmen 4 Verschlüsse: Der Rahmen ist leicht und langlebig mit doppeltem, eingelassenen Gestänge, das speziell so positioniert ist, damit das Be- und Entladen gemeistert und das Öffnen erleichtert wird. In der unteren Traverse aus Aluminium mit Aufmaß sind eine doppelte Scheuerleiste und 4 durchgehende Puffer integriert.



100 % vertikal-eingelassene Duplex-Schienen: Das Duplex-System besteht aus 12 abriebfesten, hochleistungsfähigen Aluminiumschienen, die im Abstand von 1208 mm und ohne Winkel an den Seiten montiert sind. Sie gewährleisten eine stärkere Isolierungsqualität, ohne die Nutzlast und die Beladungsvorgänge zu beeinträchtigen.



22 vertikal verstellbare und bewegliche Duplex-Träger, im Abstand von 25 mm: Sie haben eine Kapazität von jeweils 1 Tonne, sodass 33 Paletten à 800 x 1200 mm beladen werden können. Für Paletten mit den Maßen 800 x 600 mm lassen sich Zwischenschienen montieren.



Fahrgestellsystem „SuperStabil“: Eine neuartige Kombination, mit der der Schwerpunkt durch die kürzeren, nur 180 mm hohen H-Längsträger aus THLE-Stahl gemeistert wird, und einem breiteren Fahrgestell, das das Absenken in den Kurven reduziert und damit die kritische Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten verringert.



Laterale Stabilisatoren: Das Gewicht der Duplex-Beladung wird in die Seitenwände abgeleitet. Diese Kräfte werden durch die integrierten, lateralen Stützelemente zur Mitte des superstabilen Fahrgestells hin abgeleitet. Die vertikalen Kräfte werden besser ausgeglichen und die Tragfähigkeit des Bodens wird verbessert, wovon die Stabilität profitiert.



Verbesserte, 360 mm starke Dämpfungskissen: Mit 44 % mehr Auflagefläche wird die Ladung besser aufgenommen, die Federung senkt sich weniger und bietet mehr Widerstand, die Schwerpunktverlagerung wird verringert. Ein doppelter, pneumatischer Kreislauf versorgt jede Seite der Federung unabhängig voneinander, um ein Schlingern in den Kurven abzdämpfen.



Verbreiterter Achsstand von 2140 mm: Das breitere Fahrwerk ist konkurrenzlos. Der Abstand der Längsträger des zentralen Moduls wurde um 100 mm auf 1400 mm erhöht, damit wird ein Achsstand von 2140 mm erreicht, was dem strengsten Standard, der für Tankwagen ausgelegt ist, entspricht. Das Fahrgestell „Super stabil“ erhöht die Überrollstabilität um 15 %; Verbesserung gemäß ECE Nr. 111, Anhang 4.

www.lamberet.com

* SuperStabiles Fahrgestell - Innovationspreis SOLUTRANS 2012 (Lyon, Frankreich) kombiniert mit SR2 SuperBeef

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr



HD Heavy Duty / Intensive Nutzung
Angaben ohne Gewähr. Bei den Angaben handelt es sich um Nennmaße (z. B. ohne Toleranzen $\pm 3\%$), die ohne Ankündigung aufgrund von technischen Entwicklungen verändert werden können. Bildnachweis: Lamberet SAS.