



SR2R
RAIL > ROAD

Kälte auf Schienen

 LAMBERET

LAMBERET BRINGT DIE KÄLTE AUF DIE SCHIENE!

Der SR2 Rail-Road ist ein neuer «schienenfähiger» Kühlaufleger, der die Norm UIC 596-5 für den Transport unbegleiteter Güterwaggons mit P-Kodierung erfüllt. Der speziell für intermodalen Verkehr konzipierte SR2 Rail-

Road verbindet die Vorteile eines Sattelauflegers SR2 auf der Straße - hochmoderne Aerodynamik, Lufttechnik, Isolierung und Ergonomie - mit der Ökonomie und Ökologie des elektrischen Schienenverkehrs.



4 verstärkte Handhabungsbereiche:
Handhabungsprofile für die Greifer von Kränen und seitliche Schutzbleche für die sichere Verbringung des SR2 Rail-Road auf die Waggons.



Heckrahmen Heavy Duty Edelstahl:
Der speziell für eine Nutzung im «intensiven Vertrieb» konzipierte Rahmen ist komplett mit THLE 12mm-Winkeln und Laschen, welche die Kräfte aufnehmen, ohne sie an den Kanten zu konzentrieren, versehen.



Neu dimensioniertes Heckmodul:
Da die Ausrüstungsteile des Heckmoduls um 300 mm zurückgesetzt sind, ist die Umsetzung des SR2 Rail-Road auf den Waggons problemlos, ohne Risiko von Schäden, möglich.



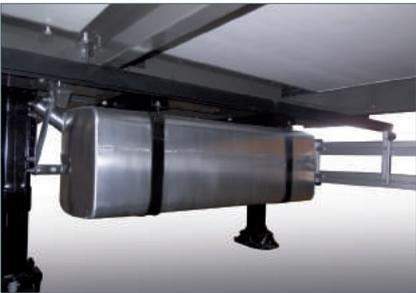
Größere Frontflächen:
Maximaler Schutz für Nutzungen durch Dritte bei wiederholten Umladeaktivitäten. Die Frontseite ist somit auf ganzer Breite gegen Schläge geschützt.



Integrales Schutzsystem:
Die exklusive Lamberet-Konstruktion ist auf die Abmessungen von Schienenfahrzeugen ausgelegt und verfügt über ein verstärktes Heck, welches mit doppelten horizontalen stoßdämpfenden Rollen ausgerüstet ist. Die Vertikalstreben und die Schwelle sind komplett durch integrierte Prellböcke geschützt.



Zulassung für den intermodalen Schienentransport: Die Zulassung «UIC 596-5» ermöglicht den Transport von Straßenfahrzeugen auf Güterwaggons mit P-Kodierung. Die integrierten Kennzeichnungen (Kodierung auf gelben Plaketten) informieren die Eisenbahner über die Adaption der Abmessungen.



Maximale Autonomie:
Aluminiumbehälter mit hoher Kapazität von 420 Litern. Der alters- und korrosionsbeständige Behälter vereint die hohe Kapazität mit der Isolierleistung der Lamberet-Verbundstoffe und bietet damit ein Mehr an Autonomie. Ein unschätzbare Vorteil beim Langstrecken-Bahnverkehr.



Lagerhalbbuchsen:
Die 6 Lagerhalbbuchsen sind speziell für die Umsetzung auf Plattformen von Waggons und Laderampen, ohne Fahrtbegrenzung, konzipiert.



Auf 2040 mm angepasster Achsstand:
Der komplett an die abmessungsbedingten Einschränkungen des Waggons angepasste Achsstand beträgt 2040 mm. Durch die verbesserte Steifigkeit des verschraubten SR2-Fahrgestells ist eine niedrige Höhe des Längsschassis möglich, wodurch der Schwerpunkt gesenkt wird und sich die Straßenlage verbessert.

www.lamberet.com

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**