

SONDERAUSGABE LAMBERET

FROIDNEWS

DAS PREMIUM-MAGAZIN FÜR DIE KÜHLKETTEN-LOGISTIK



GUTER TIPP!
KANGOO-TIEFBODENTRANSPORTER

NULL EMISSIONEN
VON 1 BIS 100 M³

LAMBERET SERVICES:
DIE PROFIS FÜR KÜHLFAHRZEUGE



**NEUE HERAUSFORDERUNGEN,
NEUE ENERGIEN**



NEUE HERAUSFORDERUNGEN, NEUE ENERGIEN: LAMBERET, DAS GRÜNE GLIED IN DER KÜHLKETTE, STEHT IHNEN ZUR SEITE

Bei Lamberet arbeiten wir mit Stolz daran, Ihnen die besten Kühltransportlösungen für Ihre Bedürfnisse zu bieten. Wir sind uns auch der Herausforderungen bewusst, die mit der Energiewende verbunden sind, und wissen, wie wichtig es ist, sich an die zukünftigen Vorschriften anzupassen. Durch die Verkehrsbeschränkungen, die bis 2030 schrittweise durch die Umweltzonen umgesetzt werden, werden Diesel-Nutzfahrzeuge verboten, angefangen mit den ältesten Crit'Air Vignetten 3 bis 5. Das schrittweise Auslaufen der Verbrennungsmotoren zwischen 2030 und 2040 wurde von der Europäischen Union grundsätzlich beschlossen. Dies sind große Herausforderungen für unsere Industrie und Ihr Geschäft, welche eine schnelle Anpassung erfordern. Diese Veränderungen bringen jedoch auch neue Chancen für innovative Unternehmen mit sich. Lamberet investiert in die neuesten energieeffizienten Elektro- und Kühltechnologien, um umweltfreundliche und wirtschaftlich tragfähige Lösungen anbieten zu können, wann immer sich eine neue Fahrzeugbasis dafür anbietet. Zudem setzen wir auf die Qualität unserer Isolierungen mit eigenen Technologien für Verbundplatten:

Ob mit Verbrennungsmotor oder Elektroantrieb, es gibt immer einen Gewinn, auf der einen Seite finanziell, durch die Senkung des durch Kälteverluste verursachten Verbrauchs, auf der anderen Seite bei den elektrischen Nutzfahrzeugen in Form von mehr Reichweite. Diese Entwicklung lässt uns jedoch nicht unsere Kernkompetenz vergessen, nämlich Ergonomie und Effizienz bei der Nutzung, z. B. mit Sprachsteuerungslösungen, die derzeit bei LKWs und Sattelaufiegern eingesetzt werden. So setzen wir uns dafür ein, Ihnen die besten Lösungen für Kühltransporte anzubieten, um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden und gleichzeitig die Umweltauflagen, die gesetzlichen Vorschriften und Ihre wirtschaftlichen Verhältnisse zu berücksichtigen. Wir laden Sie ein, sich über die neuesten Technologien und Lösungen von Lamberet zu informieren, um in einem sich schnell entwickelnden Markt wettbewerbsfähig zu bleiben. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unser Know-how und stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung, um Ihre Bedürfnisse im Bereich Kühlfahrzeuge zu erfüllen. ■

Herzlichst, Ihr
Quentin Wiedemann,
Leiter Business Unit NFZ,
Lamberet-Gruppe.

COOL NEWS!

CSR: Lamberet engagiert sich



Neben der Entwicklung eines Angebots an Kühlfahrzeugen mit neuen Energien investiert Lamberet auch in die Minimierung des CO₂-Fußabdrucks seiner Produktion, z. B.

durch die Planung von Solar-Carports und -Modulen, die Erneuerung aller Beleuchtungen im Werk und die Analyse des Verbrauchs in jedem Sektor.

Sprachsteuerung: dreifache Auszeichnung



Die Sprachsteuerung des Aufbaus von Lamberet hat den Innovationspreis der letzten Fachmesse Solutrans, den Trailer Innovation Award mit dem SR2-e

auf der IAA in Hannover und die Trophäe „Inspiration“ der Straßentransportmesse Technotrans gewonnen! Eine Innovation, welche den Alltag der Fahrer im Verteilerverkehr revolutioniert!

„Regoods“ und Lamberet recyceln Kühlkoffer



Der Spezialist für CO₂-arme modulare Architektur „Regoods“ ist eine Partnerschaft mit Lamberet eingegangen, um das Recycling von Kühlkoffern

zu entwickeln, die das Ende ihrer regulären Lebensdauer erreicht haben. Die robusten und perfekt isolierten Kühlkoffer werden zu energiesparenden temporären Wohn- oder Arbeitsmodulen umgebaut.

www.regoods.eco

100.000 Follower - und Sie?



Sie bilden nun eine Gemeinschaft von über 100.000 Followern in ganz Europa, die Lamberet in den sozialen Netzwerken folgen. Und unsere Videos ha-

ben gerade mehr als 1,5 Millionen Aufrufe auf YouTube erreicht! Innovationen, Ratschläge, gute Tipps, Austausch mit der Gemeinschaft der Kühlfahrzeuge für Profis - folgen Sie @Lamberet und teilen Sie Ihre Erfahrungen mit uns!

> PREMIERE

KANGOO-TIEFBODENTRANSPORTER FRIGOLINE DER NEUE KUBISCHE GUTE TIPP!

Es ist ganz einfach und wird alles verändern! Das Beste des neuen Renault Kangoo, sein komfortables Fahrerhaus und seine hohe Ladekapazität, verbindet sich mit dem Besten der Kühlfahrzeuge für Profis, einem leicht zu beladenden, ultrasolierten und maßgeschneiderten kubischen Frigoline-Kühlkoffer.

Der neue Kangoo-Tiefbodentransporter Frigoline bietet ein Volumen, das der Oberklasse würdig ist, 4 m³ als L1 oder 5 m³ als L2. Die in Zusammenarbeit mit Lamberet und den von Renault zugelassenen Karosseriebauern entwickelte Werksversion ist eine robuste und zuverlässige Lösung, die den Komfort bietet, für den die anderen Modelle der Kangoo-Palette bekannt sind. Der Frigoline-Koffer, der von den Aufbauten für Tiefbodentransporter abgeleitet ist, verbindet durch seine 85 mm dicken Wände aus 100 % Verbundwerkstoffen eine bemerkenswerte Robustheit mit einer unschlagbaren Isolierung. Dadurch wird der Verbrauch des Kühlaggregats bei den Versionen mit Verbrennungsmotor gesenkt und bleibt die Energiereserve der elektrischen Version E-Tech erhalten, was eine größere Reichweite gewährleistet.

100 % ELEKTRISCH, 100 % KÜHLUNG - DIE EMISSIONSFREIE LÖSUNG FÜR DIE STADT

In seiner E-Tech-Version mit einem Lamberet-Kühlkoffer, welcher exklusiv mit dem Kühlaggregat Kerstner eCoolJet 106 ausgestattet ist, macht den neuen Kangoo-Tiefbodentransporter zum idealen Fahrzeug für den städtischen Lieferverkehr. Seine Reichweite bleibt durch den sehr geringen Stromverbrauch des hocheffizienten Kerstner-Aggregats erhalten. Das leistungsstarke und reaktionsschnelle Aggregat hält das große Nutzvolumen von 4 oder 5 m³ (je nach Version) im Plusbereich von 0 bis 12 °C. Das diskrete Aggregat wird anstelle des Reserverads im Fahrgestell installiert, um die Aerodynamik zu erhalten und sicherzustellen, dass es im Fahrerhaus keine Vibrationen und Geräusche gibt. Da das Fahrzeug ohne zusätzliche autonome Batterien auskommt, um das Aggregat mit Strom zu versorgen, ist sein Volumen-Preis-Leistungs-Verhältnis außergewöhnlich. ■



NEUE ENERGIE DAS GRÜNE GLIED IN DER KÜHLKETTE

Lamberet präsentiert die fortschrittlichsten Aufbauten mit allen emissionsfreien Technologien für Kühlfahrzeuge. Hier ein Überblick über die letzten Neuheiten.

KLEUSTER FREEGÔNES FRIGOLINE: DAS ALLSEITS BELIEBTE „KÜHL-LASTENRAD“!

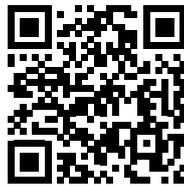
Das Kleuster Freegônes Frigoline von Lamberet ist der letzte Schrei in Sachen emissionsfreie Lieferungen in der Stadt. Dieses von Kleuster entwickelte und von Renault Trucks hergestellte Elektrodreirad ist mit einem Frigoline-Koffer von Lamberet ausgerüstet, der dank seiner 85 mm dicken Wände eine außergewöhnliche Isolierung bietet. Es ist als Version für den Plus- oder Minuskühlbereich erhältlich und kann mit Hecköffnung oder einer unabhängigen zweiflügeligen Seitentür ausgestattet werden, um Lieferungen zu erleichtern. Außerdem verfügt es über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung zum Schutz des Fahrers und der Nutzer. Das Kleuster Freegônes Frigoline ist die ideale Lösung für Unternehmen, die Lieferungen auf der letzten Meile umweltfreundlich und kosteneffizient durchführen möchten und dabei von dem Volumen eines Lieferwagens, einfachen Parkmöglichkeiten und höherer Wendigkeit profitieren möchten. Auch sein Design kommt sehr gut an! ■



KANGOO E-TECH: DAS ULTRAISOLIERENDE ELEKTROFAHRZEUG

Das Kühlfahrzeug Renault Kangoo E-Tech von Lamberet ist ein Elektrofahrzeug mit einem Ladevolumen von 1,7 bis 2,3 m³, je nach gewählter Version (L1 oder L2). Es zeichnet sich durch seine Lamberet-Isoliertechnologie aus, welche die seitliche Schiebetür mit einer ATP-Zulassung für verstärkte Wärmedämmung kompatibel macht. Diese Easyfit-Plattentechnologie ist einzigartig auf dem Markt, da sie eine optimierte Isolierung durch Formung und Einspritzung von Schaum sowie eine höhere Haltbarkeit und Qualität als Platten älterer Technologie aus gestanztem und verklebtem Schaumstoff bietet. Das Aggregat e-Cooljet 106 ist perfekt für den Verteilerverkehr geeignet und bietet einen hohen Wirkungsgrad, sodass es ohne zusätzlichen Batteriepack und ohne Beeinträchtigung der elektrischen Reichweite des Fahrzeugs betrieben werden kann. Seine Unterbringung anstelle des Reserverads ermöglicht es, die Gesamthöhe unter 1,90 m zu halten, was den Zugang zu Tiefgaragen erleichtert. Der Renault Kangoo E-Tech von Lamberet ist der elektrische Kühllieferwagen von morgen, der schon heute erhältlich ist. ■





**IM VIDEO
KENNENLERNEN**

PIAGGIO NP6 FRIGOLINE: DER KLEINE „LIEFER-RIESE“

Der Piaggio NP6 Frigoline ist die ideale Lösung für Unternehmen, die effiziente Lieferungen in Umweltzonen durchführen möchten. Dank seines bivalenten Benzin- und LPG-Motors, der nach Crit'Air 1 eingestuft ist, und seines geringen Platzbedarfs kann er mit begrenzten Lärm- und Schadstoffemissionen problemlos in die Stadtzentren gelangen. Sein Frigoline-Aufbau von Lamberet bietet eine niedrige Ladekante für eine einfache Handhabung von Paketen und ein großes Volumen, das je nach Version zwischen 4,7 und 5,3 m³ beträgt. Der rekordverdächtige Isolationskoeffizient (k-Wert) und die Robustheit der Frigoline-Technologie garantieren einen effizienten und dauerhaften Einsatz unter den schwierigen Bedingungen in der Stadt. ■

PEUGEOT E-EXPERT TIEFBODEN-KÜHLTRANSPORTER: BETTER, FASTER, CLEANER!

Als europäische Premiere auf dem Markt für elektrische Transportfahrzeuge ist der Peugeot e-Expert Tiefboden-Kühltransporter das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen Peugeot Clara Automobiles, Stellantis und Lamberet. Ausgestattet mit einem Frigoline-Aufbau von Lamberet, einem hocheffizienten Elektroaggregat und einem Batteriepack, der anstelle des Reserverads untergebracht ist, bietet diese Kombination von Spitzentechnologien bisher ungeahnte Vorteile.

Der Frigoline-Aufbau gewährleistet eine optimale Isolierung, um die ideale Temperatur der transportierten Produkte aufrechtzuerhalten, mit einem Rekordvolumen von fast 8 m³. Das Elektroaggregat sorgt dank seines hohen Wirkungsgrads und des anstelle des Reserverads untergebrachten Batteriepacks für eine hohe Leistung und eine außergewöhnliche Reichweite. Der Tiefbodenaufbau ermöglicht mit seiner sehr niedrigen



Ladekante einen leichten Zugang zum Koffer, um schnell und effizient be- und entladen zu können.

Der Peugeot e-Expert Tiefbodentransporter ist die ideale Wahl für Gewerbetreibende, die eine effiziente, innovative, leistungsfähige, zuverlässige und umweltfreundliche Lösung für den „emissionsfreien lokalen“ Vertrieb suchen. ■

IVECO E-DAILY FRIGOLINE: DER GRÜNE CRIT'AIR XXL!

Das neue elektrische Kühlfahrzeug eDaily mit Lamberet-Aufbau ist eine maßgeschneiderte emissionsfreie Transportlösung für Paletten und Rollcontainer. Es handelt sich um eine elektrische Version, welche die bereits von Iveco angebotenen gasbetriebenen Fahrzeuge für großvolumige und temperaturkontrollierte Lieferungen ergänzt. Das Fahrzeug ist in

verschiedenen Größen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t bis 7,2 t erhältlich und verfügt über eine Reichweite von 110 bis 300 km, je nach Gesamtgewicht und Anzahl der ausgewählten 35-kWh-Batteriepacks. Einer der Hauptvorteile dieses neuen Fahrzeuges ist die „e-PTO“-Option, mit welcher die in der Antriebsbatterie gespeicherte Energie zur Versorgung des Kühlaggregats mit bis zu 15 kW genutzt werden kann. Dadurch wird die Verwendung zusätzlicher autonomer Batterien vermieden, was zu Einsparungen bei Gewicht, Kosten und Wartung führt. Der Elektromotor liefert eine Leistung von 140 kW (190 PS) und ein Drehmoment von 400 Nm, wodurch eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ermöglicht wird. Der Lamberet-Aufbau zeichnet sich durch ein hervorragendes Verhältnis von Robustheit und Gewicht im Marktvergleich aus und bietet dank seines 85 mm dicken Polyurethankerns, der in bestimmten Kombinationen einen K-Wert von unter 0,30 aufweist, eine außergewöhnliche Isolierung. Dadurch wird der Kälteverlust begrenzt und die Reichweite des Fahrzeuges verlängert. ■



> KUNDENNÄHE

LAMBERET SERVICES: 10 SPEZIELLE NIEDERLASSUNGEN

Unsere integrierten Serviceneiederlassungen entwickeln und nutzen ein spezielles Know-how für Kühlfahrzeuge, unabhängig von ihrer Marke und Größe. Lamberet ist der einzige Karosseriebauer für Kühlfahrzeuge, welcher über ein eigenes Netzwerk verfügt, ein echter Garant für unsere Glaubwürdigkeit in Bezug auf die Robustheit und Wiederaufbereitung unserer Kühlaufbauten ist.

FACH- UND AUSBILDUNGSZENTREN

Die Erfahrung der Techniker von Lamberet Services und die Verbindung zu

den Werken und dem F&E-Zentrum ermöglichen es den Niederlassungen, außergewöhnliche Arbeiten zu realisieren: vollständiger Austausch einer Vorderseite oder von Seitenwänden, Einbau eines neuen Fahrgestells, Schaffung von kundenspezifischen Transportfahrzeugen wie Lebendfischtransporter...

Das exklusive Know-how der Lamberet Service-Niederlassungen im Bereich Reparaturen ermöglicht es, ein verunfalltes Fahrzeug schnell wieder auf die Straße zu bringen, was Ihrem Betrieb und Ihren Versicherungsprämien zugutekommt. Unsere Niederlassungen sind auch der Ort, an dem die Schulungen für die Partner-Ka-



rosseriebauer von Lamberet stattfinden, damit diese von unseren neuesten Methoden und Erkenntnissen profitieren können und Ihnen so ein hohes Leistungsniveau innerhalb unseres gesamten

OK LAMBERET: LIEFERN!

Lamberet - SIRI für die Karosserie: Dank „freihändigem“ Betrieb wird der Alltag von Fahrern unserer Fahrzeuge endlich revolutioniert.

Die Verteilung von frischen Lebensmitteln erfordert aufeinanderfolgende Handgriffe unter schwierigen Bedingungen: nachts, auf abfallenden Flächen, auf dem Bürgersteig, in zweiter Reihe... Den Aufbau zu bedienen bedeutet, dass man nach einem manuellen Bediengerät greifen und sich verrenken muss und eine Hand stets beschäftigt ist.

Diese Bedingungen führen zu Risikosituationen, welche die Sicherheit und die Effizienz der Touren gefährden.

Mit dem Ziel einer Verbesserung hat Lamberet seine Sprachsteuerung entwickelt. Basierend auf der vernetzten Lamberet-Multiplex-App ermöglicht die „OK Lamberet“-Sprachsteuerung, das



IM VIDEO
KENNENLERNEN

Anheben der Ladebordwand, das Öffnen und Schließen des jeweiligen Rolltors, die Beleuchtung usw. zu steuern. Der Nutzer kann seine Auslieferung also freihändig durchführen. Es ist nicht mehr nötig, den Rollcontainer loszulassen oder den Vorgang zu unterbrechen, um die Ladebordwand anzuheben, das Rolltor zu öffnen oder die Beleuchtung einzuschalten, zumal diese Funktionen dank Multiplexing synchro-

nisiert werden können. Die Lieferungen laufen reibungslos ab, die Risiken werden verringert und die Kühlkette sowie die Energieverluste werden optimiert. So sind die Liefervorgänge für den Bediener sicherer, schneller und komfortabler. Die von Lamberet entwickelte Sprachsteuerung ist eine bahnbrechende Innovation für Fahrer, deren Alltag sich in den letzten 50 Jahren nicht grundlegend verändert hat. ■



IM VIDEO
KENNENLERNEN

Amt Wachsenburg

Sarreguemines

Ulm

Lainate

San Vittore

Im Schadensfall oder für individuelle Fahrzeuglösungen, welche perfekt auf Ihre Tätigkeiten zugeschnitten sind: Lamberet Services steht Ihnen zur Verfügung!

Netztes gewährleistet wird. Wenn Sie sich für einen Lamberet-Aufbau entscheiden, haben Sie Zugang zum ersten Netz für Kühlfahrzeuge in Europa mit mehr als 350 zugelassenen Karosseriebauern. ■

> BESTSELLER

NEUER KÜHLTRANSPORTER RENAULT EXPRESS VAN

Der Kühltransporter Renault Express Van von Lamberet ist das neueste Produkt in der Reihe der integrierten Isolierungen des Unternehmens.

Er bietet ein Volumen von fast 2 Kubikmetern bei einem besonders wettbewerbsfähigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Diese Lösung ist mit LED-Beleuchtung für bessere Sichtbarkeit, Radkastenschutz für mehr Sicherheit, isolierter seitlicher Schiebetür für bessere Wärmedämmung und einem Kühllumbau ausgestattet, welcher maximale Vielseitigkeit und Robustheit für den Transport von Lebensmitteln im temperaturkontrollierten Pluskühlbereich gewährleistet. Sicherheit und Ergonomie kommen mit der Original-Trennwand zum



Fahrerhaus nicht zu kurz.

Neben den in der Wanne angeordneten elektrischen Kühlaggregaten ist er auch mit dem Kerstner e-Cooljet 106 im Fahrgestell erhältlich, um die Gesamthöhe auf 0,8 m zu begrenzen. Er ist kostengünstig, aber gewohnt hochwertig, und damit der erschwinglichste der Lamberet-Kühltransporter. ■

> RÜCKBLICK

CITROËN HY: DIE ANFÄNGE

Sein Fleischtransport-Aufbau von Lamberet ist noch unverseht, was die Wertvorstellungen der Marke Lamberet deutlich macht: Qualität und Dauerhaftigkeit.

Der 2018 wiedergefundene und von Lamberet SAS erworbene HY wurde 1971 als Kühltransporter zugelassen, also nur zwei Jahre nach der Gründung des Werks in Saint-Cyr sur Menthon (01), welches heute der Hauptsitz von Lamberet ist. Er war zunächst bei einem Metzger in der Region Auvergne und ab 1985 bei einem zweiten im Einsatz. Nach dem Ende seines „Arbeitslebens“ wurde er 2015 von einem passionierten Sammler erstanden und sicher untergebracht.

Während der Aufbau nach fast 50 Jahren noch in gutem Zustand war, mussten das Fahrgestell und der Motor restauriert werden. Dies wurde von einem Team aus ehemaligen und aktuellen Mitarbeitern von Lamberet in der Niederlassung von Lamberet Services in Vonnas (01) und im Werk von Saint-Eusèbe, dem neuen Kompetenzzentrum für Nutzfahrzeuge von Lamberet, durchgeführt. Von unseren Teams meisterhaft restauriert, ist er nun Teil der Lamberet-Sammlung und macht eine neue Karriere als Statist für Ausstellungen und Filme. ■



LÖSUNGEN

750-kg-Anhänger - die neue Generation der leichten Lamberet-Anhänger ist mit der Frigoline-Technologie ausgestattet und bietet eine hervorragende Isolierung - mit ATP-Zulassung - und Dauerhaftigkeit.



e-Partner - er bietet nun einen Umbau, der genauso erschwinglich ist wie die Versionen mit Verbrennungsmotor, und ist mit dem Kerstner e-CoolJet 106 ausgestattet, welches so effizient ist, dass es von der Antriebsbatterie versorgt werden kann.



IM VIDEO
KENNENLERNEN

Renault Trucks Master ZE - ein zu 100 % elektrisches Kühlfahrzeug mit einem Frigoline-Aufbau und sehr hoher Isolierfähigkeit, um die unabhängigen Batterien für die Kälteerzeugung zu schonen.



SR2-e - der neue „elektrische, wiederaufladbare“ emissionsfreie Mono- oder Multitemperatur-Kühlaufleger, dessen Energiebedarf über einen Batteriepack gedeckt wird. Er wird entweder während der Fahrt durch Energieerzeugung (e-Axle) oder über das Stromnetz aufgeladen.

Volvo Trucks FE Electric - Premiere mit Volvo Trucks Italia und Lamberet Spa für diesen Kühltransporter, welcher mit seinen 265-kWh-Batterien und seinem leistungsstarken Motor mit 225 KW (300 PS) eine Reichweite von ca. 300 km bietet und dabei wenig und emissionsarm ist.



NULL EMISSIONEN: DIE ZUKUNFT HEUTE!