

# COLDCHAIN MANAGEMENT

DAS PREMIUMMAGAZIN FÜR DIE KÄLTEKETTE



**AERO SR2**  
UNSERE INNOVATIONEN  
IHR GEWINN

**KERSTNER**  
MADE IN GERMANY



IAA 2018

**SONDERAUSGABE**  
**LAMBERET & KERSTNER**



**AUSGEZEICHNETE TRENNWAND:**  
**DIE ERGOWALL REVOLUTION**



## INNOVATION IST DER MOTOR UNSERES UNTERNEHMENS!

ERICK MEJEAN, GESCHÄFTSFÜHRER DER LAMBERET GRUPPE

Lamberet und Kerstner, das auf Kühltransporter spezialisierte Vorzeige-Tochterunternehmen der Gruppe, stehen in dem Ruf, jedem Kunden ein optimal passendes Fahrzeug für seine jeweiligen Anforderungen anbieten zu können. Deshalb entwickeln wir Innovationen für alle unsere Kühlaufbauten – gleich ob sie für Transporter, Motorwagen oder Sattelaufleger bestimmt sind – und stärken so die Wettbewerbsfähigkeit unserer Kunden. Zugleich verbessern unsere Innovationen die Sicherheit, die Ergonomie und die Umweltverträglichkeit unserer Fahrzeuge.

Diese Dynamik findet in der Branche Anerkennung: Auf der IAA 2018, der weltweit größten Nutzfahrzeug-Messe, hat Lamberet zum zweiten Mal einen Trailer Innovation Award gewonnen.

Unsere neue Ergowall Trennwand für Mehrkammer-Kühlfahrzeuge wurde in der Kategorie Component ausgezeichnet. Sie steht für unsere Leistungsfähigkeit im Bereich allgemeiner Logistikaufgaben, die sich auch in sechs weiteren Neuheiten

widerspiegelt, die noch in diesem Jahr auf den Markt kommen werden: Aerotail, Multiplex, Safelight Flex LED, Safestair sowie der neue Sprinter Easyfit und der neue Aufbau Frigoline Expert 12.

Um diese Strategie zu forcieren, haben wir in zwei Forschungs- und Entwicklungszentren investiert, eines in Saint-Cyr/Menthon bei Lyon, das auf Verbundwerkstoffe spezialisiert ist, und ein zweites, für integrierte Kühlsysteme, auf dem Gelände von Kerstner bei Frankfurt.

Die Nähe zu unseren Kunden spielt eine zentrale Rolle, um unser Wachstum mithilfe von kundenspezifischen Produkten und Dienstleistungen zu fördern. Zusätzlich zu unseren vier Werken bauen wir außerdem unser Lamberet Service- und Händlernetz in ganz Europa aus. Für 2019 haben wir stolze elf Standorte geplant! Diese spezialisierten Zentren mit ihrem großen Know-how sind das Rückgrat unseres Händlernetzes, das weltweit mehr als 350 zugelassene Händler umfasst. Ich lade Sie daher ein, unsere in diesem Magazin vorgestellten renommiertesten Standorte in Deutschland, in Ulm, Erfurt und Groß-Rohrheim kennenzulernen! ■

## COOL!

Nagel testet den vernetzten Lkw mit Multiplex Technologie



Multiplex nutzt den CAN-Bus des Fahrzeugs, um verschiedene Funktionen zu verbinden und diese über eine Smartphone-Applikation zu

steuern. Die Nagel Unternehmensgruppe, spezialisiert auf Logistiklösungen für verderbliche Lebensmittel, hat auf der IAA ein Multi-Temperatur Verteilerfahrzeug der neuesten Generation erhalten, welches mit der Multiplex Technologie von Lamberet ausgestattet ist.

FriGoRent wird in ganz Deutschland ausgebaut



FriGoRent ist der von Lamberet Deutschland angebotene Mietervice für kurz- und mittelfristige Mietdauern. Sieben

Vertretungen decken das gesamte Bundesgebiet ab. Mit seinem breiten Angebot vom Kühl-Transporter bis zum Kühlsattelaufleger ist FriGoRent der richtige Partner für Handwerksbetriebe ebenso wie für große Transportunternehmen, die Phasen mit hoher Auslastung überbrücken möchten.

Lamberet und Kerstner suchen neue Mitarbeiter: Werden Sie Teil unseres Teams!



Die Lamberet Gruppe erzielt aktuell einen Umsatz von mehr als 200 Millionen Euro und kann damit bereits seit 10 Jahren in Folge

ein Unternehmenswachstum verbuchen. Die Gruppe beschäftigt 1.200 Mitarbeiter. Für das Jahr 2019 plant Lamberet 100 zusätzliche Mitarbeiter einzustellen. Ingenieure, Techniker, Kältefachmänner, Vertriebsmitarbeiter...

**Bewerben Sie sich:**  
www.lamberet.com und www.kerstner.de

> ECONIC FRIGOLINE HD 26

# DIE QUADRATUR DES KREISES

Das perfekte Verteilerfahrzeug erfindet sich neu, indem es das Beste aus vier Welten miteinander verbindet: Chassis, Aufbau, Kältemaschine und Heckportal.



Der Mercedes Econic bietet dem Fahrer großen Komfort. Das Niederflur-Fahrerhaus und die pneumatische Falttür auf der Beifahrerseite erleichtern das sichere Ein- und Aussteigen. Das Streben nach optimaler Ergonomie zeigt sich auch im Aufbau von Lamberet, der mit dem pneumatisch betätigten, automatisch öffnenden Rolltor für das Heckportal Distri+ und mit der neuen Multi-Temperatur-Trennwand Ergowall ausgestattet ist.

Die ganz neuen Sicherheitssysteme des Econic mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, die abgassarme Erdgasausführung des Motors sowie das Carrier Kühlaggregat mit dem Eco-Drive Generator gewährleisten eine hohe Lebensqualität für städtische Anwohner. Auch die einfahrbare Ladebordwand Bär-Cargolift mit PIEK-Zertifikat passt zu den übrigen geräuscharmen Technologien dieses Fahrzeugs. ■



Das pneumatisch betätigte Rolltor Distri+ ermöglicht vollautomatisches Verschießen und Öffnen: Kein Abmühen mit den Griffen mehr!



Das Kühlaggregat Carrier Iceland Twin-Cool und Einfach- bzw. Doppelverdampfer LL3/LL2D.



Ergowall, Gewinner des Trailer Innovation Award 2018: klappbare, ultra-leichte Trennwand mit Kraftunterstützung.

# AERO SR2: VIELE VORTEILE FÜR TRANSPORTUNTERNEHMEN UND DEREN MITARBEITER

„Aero SR2 ist der beste Kühlsattelaufleger, den wir bisher gebaut haben“, erklärt Franck Altmayer, Produktmanager bei Lamberet. Schon die Sattelaufleger für temperaturgeführte Transporte der Baureihe SR2 sind die leichtesten Modelle auf dem Markt. Die Baureihe SR2 sorgt mit ihrem Verbundplattensystem, das entsprechend der strengsten internationalen Normen entwickelt wurde, für beste Isolation. Die Baureihe SR2 umfasst stolze neun Modelle, passend für jede Branche: Verteilerverkehr, Langstreckenverkehr,

Arzneimitteltransport, Frischfleischtransport, Fahrzeuge mit Doppelboden...

**„DER AERO SR2 SORGT FÜR NOCH MEHR EFFIZIENZ. WIR HABEN NEUE SYSTEME ENTWICKELT, UM UNSEREN KUNDEN NOCH MEHR VORTEILE ZU BIETEN.“**

Das automatische Windleitsystem Aerotails, senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch: Bei kombinierter Nutzung konnte eine Verringerung des Verbrauchs von mindestens 1 Prozent gemessen werden.

Mehr Ergonomie für die Fahrer dank der neuen Trennwand Ergowall. Die sehr einfach zu bedienende Trennwand verfügt über eine selbsttätige Verriegelung, die sowohl in geschlossener als auch in geöffneter Position einrastet. Mehr Sicherheit dank Safestair, unserer neuen Auftrittleiter mit automatisch ausfahrbarem Geländer, die Stürze beim Betreten und Verlassen des Laderaums verhindern hilft. Mithilfe der Rückfahrlichter Safelight Flex LED Betriebskosten senken: Die um 180° drehbaren Leuchten beugen Ranghierschäden vor. Einfach genial! ■



TRAILER INNOVATION AWARD 2019 WINNER CATEGORY COMPONENTS

**BILDUNTERSCHRIFT**

**1. ERGOWALL:** Das neue Multi-Temperatur Trennwandsystem wurde mit dem Trailer Innovation Award auf der IAA in der Kategorie Component ausgezeichnet. Diese Trennwand wird aus ganz neuen, leichten und widerstandsfähigen Materialien, wie Polycarbonat, sowie einer Innenisolierung aus Hartschaumstoff mit Formgedächtnis gefertigt. Das bedeutet 100 kg weniger Gewicht! **2. AEROTAILS:** Diese hocheffizienten aerodynamischen Heckspoiler sind an den Hecktüren angebracht. Neu ist, dass sie automatisch ausgefahren und in Betrieb genommen werden können, ohne dass der Fahrer eingreifen muss. **3. SAFESTAIR** und SAFELIGHT Flex LED: Lamberet präsentiert das neue Heck seiner Sattelaufleger. Auch Motorwagen mit FRIGOLINE-Aufbau von Lamberet lassen sich mit diesen Optionen ausstatten.

## FRIGOLINE EXPERT 12: DAS FEHLENDE GLIED IN DER KÄLTEKETTE

Der neue Fahrzeugaufbau FRIGOLINE Expert 12 ist der erste Kühlaufbau, der ausschließlich für 7 bis 12 Tonnen schwere Motorwagen entwickelt wurde. Die LAMBERET Gruppe, bekannt für ihr Know-how bei Fahrzeugen, die große Supermärkte beliefern, hat für diese Branche ein spezielles Lastenheft entwickelt. Frigoline Expert 12 bietet in Bezug auf Design, Widerstandsfähigkeit, Isolierung, Gewicht sowie Ergonomie einen großen Wettbewerbsvorteil. Die große Variantenvielfalt mit verschiedenen Größen und Lösungen für das Heckportal berücksichtigt die neuen Verpackungsmöglichkeiten sowie Lieferprozesse der „letzten Meile“. ■



Die eingelassenen Türgriffe sind das Markenzeichen des Frigoline Expert 12.

## DER NEUE MERCEDES SPRINTER EASYFIT KERSTNER: DER STARKE KÜHLTRANSPORTER!



Kerstner Kühlfahrzeuge verfügen über eine sehr gute Aerodynamik.

Die Stärke von Kerstner besteht darin, Isolierausbauten und Kühlaggregate aus einer Hand zu liefern. Perfekt aufeinander abgestimmt und optimiert, steigert

diese Verbindung die Effizienz der Kühlung begleichzeitig geringerem Energieverbrauch. Die Frontantrieb-Ausführung 39 ist bisher die einzig zugelassene Kühlfahrzeugversion des neuen

Mercedes-Benz Sprinter. Mercedes-Benz bietet diese Lösung in seinem Katalog als werkseitige Option unter dem Exklusiv-Label „Van Solution Partner“ an. ■

## > KUNDENNAHE

### LAMBERET DEUTSCHLAND GANZ IN IHRER NÄHE

In Ulm befindet sich der Sitz der Lamberet Deutschland GmbH, die in Deutschland jährlich nahezu 1000 Fahrzeuge und Aufbauten vertreibt.

„Lamberet bietet ein umfangreiches Spektrum an Kühlfahrzeugen, die speziell an die Anforderungen unserer Kunden angepasst sind“, erklärt Philipp Klaus. Der wachsende Erfolg von Lamberet in Deutschland lässt sich vornehmlich

auf die Servicequalität, die Fähigkeit, Fahrzeuge vor Ort fachgerecht umzubauen und die Nähe zu den Kunden zurückführen. Selbstverständlich haben auch das Know-how sowie die Innovationen von Lamberet, insbesondere im Bereich des Verteilerverkehrs sowohl



„LAMBERET IST DER EINZIGE ANBIETER AUF DEM MARKT, DER KÜHLAUFBAUTEN FÜR TRANSPORTER, MOTORWAGEN UND SATTELAUFLIEGER LIEFERT“  
**PHILIPP KLAUSE, LEITER DES OPERATIVEN GESCHÄFTS DER LAMBERET GRUPPE IN DEUTSCHLAND.**



für den Großhandel mit den für diese Branche bestimmten Kühltaselauflegern als auch für den Transport „der letzten Meile“, zu diesem Erfolg beigetragen.

#### PRODUKTION

Neben der Verwaltung und der Reparaturwerkstatt mit 14 komplett eingerichteten Arbeitsplätzen verfügt der Standort über eine umfassende Produktionseinheit, die zur Montage und Endfertigung der von den Lamberet Werken gelieferten vormontierten Aufbauten bestimmt ist. Diese werden von unse-



rem Technikerteam aufgebaut, welches die Konfiguration des Aufbaus und das Fahrgestell kundenspezifisch anpasst und das Kühlaggregat, die Ladebordwand im Heck sowie andere spezielle Zubehörteile montiert. Der Ersatzteilservice organisiert die Bestellungen für Deutschland zentral und kann rund 12.000 vorrätige Produktreferenzen innerhalb von 24 Stunden nach Deutschland liefern. ■

#### BILDUNTERSCHRIFT

- 1. Ulm, wichtigste Werkstatt für die Endfertigung von Lamberet in Deutschland und Österreich.
- 2. Einzigartiges Know-how als Aufbaubersteller.

## > KNOW-HOW

### ERFURT, DIE ASSE FÜR KUNDENSPEZISCHE LÖSUNGEN

Ein idealer Standort, der die wichtigsten Wirtschaftsräume verbindet.

„Unsere Niederlassung befindet sich in Thüringen, im Zentrum der Bundesrepublik“, erklärt der Standortleiter Thomas Schellhorn. „Unser seit 25 Jahren wachsendes Unternehmen verfügt mittlerweile über ein Kundennetz mit unterschiedlichen Bedürfnissen. Das hat uns bewogen, uns auf maßgefertigte Lösungen zu spezialisieren. Vom Caterer bis zum Logistikunternehmen, Transporte von Arzneimitteln bis hin zu Frischfleisch – jede Kundenanforderung



Thomas Schellhorn leitet die Niederlassung in Erfurt.

erfordert einen spezifischen Aufbau, in den die vom Kunden gewählten Ausstattungen und Kühlaggregate eingebaut werden müssen.“

#### EXPERTISE

Die Niederlassung hat ihr Know-how vor Ort zu Gunsten der Key-Accounts erweitert. Von kundenspezifischen Anpassungen eines Transporters bis zur hoch spezialisierten Serienfertigung für Logistikunternehmen im Verteilergesamt verfügt Lamberet über ein breites Angebot an Produkten und Dienstleistungen. Rund 300 Sonderfahrzeuge werden in der Niederlassung, in der rund 10 Mitarbeiter beschäftigt sind, pro Jahr umgebaut. ■

## > KOMPLETTLÖSUNG FÜR KÜHLTRANSPORTE

### KERSTNER SETZT AUF WACHSTUM...

Die Marke wird durch den stark expandierenden Markt der Hauszustellungen getragen.



„ENTWICKLUNG, FERTIGUNG UND MONTAGE: KERSTNER IST DER EINZIGE HERSTELLER VON ISOLIERAUSBAUTEN UND KÜHLAGGREGATEN, DER SEINEN KUNDEN EINE KOMPLETTLÖSUNG ANBIETET.“

**DANIELA SCHINDLER, PRODUKTIONSLEITERIN, KERSTNER GMBH.**

Kerstner ist für die Qualität seiner Isolierausbauten sowie für seine innovativen elektrischen oder direkt angetriebenen Kühlaggregate bekannt. Die großen Transporterhersteller, darunter Volkswagen, Iveco, Ford und Mercedes-Benz haben Kerstner schließlich nicht zufällig in ihr Sortiment aufgenommen. „Wir gehören zu den sieben Partnern von Mercedes-Benz, die

über das renommierte Label „Mercedes-Benz Van Solution Partner“ verfügen. Unsere Ausbauten werden daher als „werkseitige Option“ im Netz des Stuttgarter Fahrzeugherstellers geführt.“ Das im Jahr 1983 gegründete Unternehmen Kerstner beschäftigt mittlerweile 100 Mitarbeiter und plant, aufgrund der zunehmenden Nachfrage der Hauszustellungen, seinen historischen Standort

in der Nähe von Frankfurt auszubauen. Das Werk in Groß-Rohrheim exportiert erfolgreich 40 Prozent der Produktion der Montagsätze innerhalb Europas (insbesondere nach Frankreich, in die Niederlande, Belgien, Österreich, in die Schweiz, nach Italien und Dänemark) sowie in die Maghreb-Länder. „Wir liefern die Elemente für die Montage und sind für die für den Kunden bestimmte

#### BILDUNTERSCHRIFT

- 1. Kerstner verfügt über die Zertifizierung als „Van Solution Partner by Mercedes-Benz“.
- 2. Kerstner kann auf 35 Jahre Innovationen im Dienste der Kühlbranche zurückblicken.
- 3. Die Produktreihe der Gruppe CoolJet „Made in Germany“.

Gesamtlösung verantwortlich“, unterstreicht Philipp Klaus. Er betont, dass die Kunden auf ein Netz von 300 hochqualifizierten Servicepartnern in Deutschland zurückgreifen können. ■

#### FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Innovation ist der wichtigste Faktor der Wachstumsstrategie von Kerstner, die sich beispielsweise im Kühlhausbau des neuen Sprinters widerspiegelt, dessen Versionen mit Frontantrieb, Heckantrieb oder Allradantrieb mit der neuen Isoliertechnologie Easyfit ausstatten lassen. Ein anderes Beispiel ist das zu 100 Prozent elektrische Kühlaggregat CoolJet 103, welches ausgewählt und angepasst wurde, um das erste Wasserstoff-Brennstoffzellen-Kühlfahrzeug auszustatten und mit dem Innovationspreis auf der Messe Solutrans 2017 ausgezeichnet wurde.

## SHOPPING

Die Produktreihe für Isolierausbauten von Kerstner ist offizieller „Premium-Partner“ von Volkswagen.



Null Emissionen, kein Lärm: Iveco Stralis mit Erdgasmotor und Multi-Temperatur Kryo-Kühlaggregat Blueeze.



Der Ford Custom Easyfit Kerstner ist jetzt sowohl mit kurzem als auch mit langem Radstand erhältlich.



Der Kangoo Frigo van H2 ist das erste serienmäßig mit Wasserstoff angetriebene Kühlfahrzeug.



Ein umfassendes Sortiment! Der MAN TGE ist mit Lamberet Frigoline-Aufbau für Transporterchassis und als Kastenwagen Easyfit Kerstner erhältlich.