

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES

# CITROËN JUMPY



## CELLULE INTEGREE 3,4 M<sup>3</sup> FRIGOVAN

TRANSFORMATION RÉALISÉE PAR LE CARROSSIER LAMBERET SAS

PRODUIT RECOMMANDÉ CITROËN N° 09-27-G9-158

### POINTS FORTS

- Volume optimal : 3.4 M<sup>3</sup> - 30 EUROBOX (0.6x0.4x0.32 m) - PALETTISABLE
- Cloison cabine tôlée origine: sécurité, insonorisation, habitabilité
- Groupe froid encastré au choix : CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Passage de roues  
1.21 m adapté  
PALETTES/EUROBOX  
Étagères (option)



Porte latérale  
et groupe froid  
négatif (FRCX)  
compatibles



# CITROËN JUMPY

## CELLULE INTEGREE 3,4 M<sup>3</sup> FRIGOVAN



LAMBERET

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43

01380 ST-CYR SUR MENTHON

communication@lamberet.fr - www.lamberet.fr

Tel. : 03 85 30 85 30

### Véhicule de base

Jumpy Fourgon tôle 27 L1H1 Confort, Club ou Business

Jumpy Fourgon tôle 29 L1H1 Confort, Club ou Business

### Options obligatoires

Avec cloison de séparation tôlée (sur finition Confort).

Avec prise pour transformation si groupe froid et banquette passager si KERSTNER.

### Options incompatibles

Interdit suspension pneumatique, 2ème porte latérale, hayon.

Si groupe froid: interdit stop&start (e-HDi) ; compatible clim. et BVR.

### Descriptif de la transformation

Agréments techniques et sanitaires : certificat de carrossage FGTD, étanchéité DIN 1815, ATP (certifié CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.

Isolation de qualité "Renforcée" constituée d'un système étanche de panneaux 100 % polyuréthane, conçu selon les directives hygiène "HACCP". Volume optimisé pour 10 EUROBOX x 3 niveaux

(norme gastro 0.6 x 0.4 x 0.32 m).

### Options de la transformation

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) : puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) selon utilisation. Montage encastré sous cache aérodynamique.

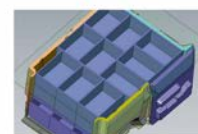
Options : secteur, multi-température, chauffage, peinture cache groupe.

### Aménagements :

Étagères réglables et relevables ; Étage intermédiaire ajouré.

Plancher antidérapant, seuil marée, rails, cloison interne ...

Autres groupes et options : nous consulter.



### MASSES ET DIMENSIONS

|                                           | 27 L1H1<br>ISOTHERME | 29 L1H1<br>ISOTHERME | 29 L1H1<br>KERSTNER CJ103RS | 29 L1H1<br>CARRIER X200RS | 29 L1H1<br>THERMOKINGV100MAXRS |
|-------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| HAUTEUR HORS TOUT                         | 1,94                 | 1,94                 | 2,06                        | 2,12                      | 2,12                           |
| LONGUEUR UTILE                            | 2,02                 | 2,02                 | 2,02                        | 2,02                      | 2,02                           |
| LARGEUR UTILE                             | 1,41                 | 1,41                 | 1,41                        | 1,41                      | 1,41                           |
| HAUTEUR UTILE                             | 1,27                 | 1,27                 | 1,27                        | 1,27                      | 1,27                           |
| LARGEUR ENTRÉE DE PORTES AR               | 1,21                 | 1,21                 | 1,21                        | 1,21                      | 1,21                           |
| HAUTEUR ENTRÉE DE PORTES AR               | 1,15                 | 1,15                 | 1,15                        | 1,15                      | 1,15                           |
| LARGEUR ENTRÉE DE PORTE LATÉRALE          | 0,73                 | 0,73                 | 0,73                        | 0,73                      | 0,73                           |
| HAUTEUR ENTRÉE DE PORTE LATÉRALE          | 1,14                 | 1,14                 | 1,14                        | 1,14                      | 1,14                           |
| LARGEUR ENTRE PASSAGE DE ROUES            | 1,21                 | 1,21                 | 1,21                        | 1,21                      | 1,21                           |
| HAUTEUR DU SEUIL DE CHARGEMENT            | 0,64                 | 0,64                 | 0,64                        | 0,64                      | 0,64                           |
| VOLUME UTILE                              | 3,4                  | 3,4                  | 3,4                         | 3,4                       | 3,4                            |
| POIDS DE LA TRANSFORMATION (HORS OPTIONS) | 120                  | 120                  | 192                         | 215                       | 206                            |
| CHARGE UTILE (*)                          | 880                  | 1080                 | 1008                        | 985                       | 994                            |

(\*) Estimation maxi, sans chauffeur ni passager, avec isolation, sans groupe pour versions «isotherme», avec pour versions KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX.20), basée sur la différence entre MVOM et MMAC de la version indiquée de Jumpy fourgon L1H1 Confort HDi 125 3 places. La charge utile réelle peut-être inférieure, selon les versions, motorisations, options et aménagements du véhicule de base ou de l'isolation.

Le carrossier est responsable de sa transformation  
et des conséquences éventuelles de celle ci sur le véhicule de base.

Automobiles CITROËN Direction du Commerce France  
Immeuble Colisée I - 6, rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - www.citroen.fr  
Siret 642 050 199 00990 - Révision Novembre 2013

