



LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

Crafter
KASTENWAGEN

*Plus- oder
Minuskühlbereich*
Seitentür-kompatibel

*Genug Platz zwischen
Einzelbereifungs-Radkästen zur
Aufnahme von Paletten*

Sicherheit & Komfort
Original-Kabinentrennwand

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com



Isolierte Schiebetür



Option Aluminiumboden



Zurrschiene Option

Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien.



BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Neuer Crafter Kastenwagen mit Hochdach H3, Ausführungen mittellang L3 oder lang L4

Lang-plus L5 in der Entwicklungsphase: auf Anfrage.

Mit Seitentür rechts, mit vollwandiger Kabinentrennwand (3CF).

Mit verstärkter Federung/Dämpfung und verstärkter Stabilisierung (2MG)

Ohne Verzurrösen (6B0).

Empfohlen: mit Heckaustritt über die gesamte Breite (QT4), mit 270°-Scharnieren zum Öffnen der Hecktüren (5V4).

Kompatibel: Anhängerkupplung bei Montage vor der Umrüstung, Automatikgetriebe.

Mit Kühlaggregat:

Angaben ohne Gewähr - Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität, Fristen und Abmessungen des Kühlaggregats.

Ohne abschaltbarer Start-Stopp-Automatik mit Vorbereitung für Anhängervorrichtung nach Wahl (IS2);

Flache elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung.

Fahrerhaus mit niedrigem Dach: Standard bei Base und Business Line; mit Option Dachverkleidung

Fahrerhaus mit DIN-Schacht (7N4) bei Business Line Plus; Option „Ablagenpaket 2“ (GE4) unzulässig,

außer in Kombination mit der Dachverkleidung Fahrerhaus mit DIN-Schacht (7N4).

Bei elektrischem Kühlaggregat von KERSTNER:

Mit Zusatzbatterie mit Trenn- und Überwachungsrelais der Batterie (8FE)

Mit Zusatzgenerator 180A (8HI) oder verstärktem Generator 250A (NY4).

Mit Beifahrer-Doppelsitzbank.

Bei motorbetriebenem Kühlaggregat:

TRACTION 2.0 TDI 102 RS | 140 RS | 177 RS: erhältlich mit Klimaanlage (ZK1 oder ZK2).

TRACTION 2.0 TDI 102 RS | 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig 8HI

ANTRIEB 2.0 TDI 122 RJ | 140 RS | 177 RS/RJ: Auskünfte zur Verfügbarkeit des Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4MOTION 2.0 TDI 140 RS | 177 RS: Auskünfte zur Verfügbarkeit des motorbetriebenen Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4MOTION 2.0 TDI 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig 8HI

KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse *verstärkt wärme gedämmt* aus einem wasserdichten, spritzgegossenen Monoblock-Verbundplattensystem, **technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet.**

Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Seitenwände mit eingegossenen Einsätzen für die Innenausstattung.

Verstärkter, verschleißfester Ladeboden, rutschfeste Polyesterbeschichtung mit Korund in grauer Ausführung, Wannenform, 2 im Frontablauf integrierte Abflüsse, jeweils rechts und links. Durchlademaß zwischen Einzelbereifungs-Radkästen zur Aufnahme von Europaletten.

Serienmäßig: LED-Deckenleuchte, Doppeldichtungen an den Türen, Notfall-Türöffnung im Fahrzeuginneren, Stoßschutzbeschichtungen an Schwellen und Radkästen.

KÜHLAGGREGAT | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Kühlaggregat der Klasse A/POSITIV oder C/NEGATIV.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (elektrisch, Generator oder Motor). Aerodynamischer Einbau auf dem Fahrerhaus. Digitales Bedienfeld.

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb, lackierte Haube und Absenkung für das Aggregat, Heizung, Temperaturschreiber, Türschalter, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur.

EINRICHTUNG | CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

Ladefläche aus Aluminium-Riffelblech oder profilloses Gelcoat, höhenverstellbare Seitenregale, Zwischenboden mit herausnehmbaren, durchbrochenen Ablagen, Ablaufschutzschwelle und Abflüsse, Anschlagschutz, Zurrschienen, Abhängungen, Temperaturschutzvorhänge, fest eingebaute (ATP Multi) oder bewegliche Trennwand (ATP Mono) für mehrere Ladebereiche, Werbung...

Abmessungsbeispiele (m)

	Mittellang Hochdach		Lang Hochdach		Lang-Plus Hochdach	
	L3H3	Zwilling	L4H3	Zwilling	L5H3 (auf Anfrage)	Zwilling
Bereifung	Einzel		Einzel		Einzel	
Radstand	3640		4490		4490 PAF lang	
Fahrzeuglänge	5.98		6.83		07.39	
Ladelänge	03.05		3.88		04.45	
Max. Ladebreite			1.62			
Durchlademaß zwischen den Radkästen	Heck-Einzelbereifung 1.24 Heck-Zwillingsbereifung 0.89 (etwa)					
Ladehöhe zzgl. Verdampfer FWD RWD-AWD			1.78 1.68			
Fahrzeughöhe zzgl. Aggregat	2.59 2.63		2.59 2.63		2.59 2.63	
Hecktürenhöhe/-breite FWD RWD-AWD			1.66 / 1.31 1.56 / 1.31			
Seitentürhöhe/-breite FWD RWD-AWD			1.58 / 1.13 1.48 / 1.13			
Ladekantenhöhe FWD RWD-AWD	0.57 0.67	- 0.72	0.57 0.67	- 0.72	0.57 0.67	- 0.73
Ladevolumen (m ³) FWD RWD-AWD	9.0 8.5		11.5 10.8		13.0 12.2	
Masse (in kg) ohne Aggregat und Optionen	rund 305		rund 350		rund 380	

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS - 042018



YouTube



f



in



www.lamberet.com