



Saint-Cyr/Menthon, France, 28. Januar 2015

SIRHA 2015: GROSSER ZUSPRUCH FÜR NEUE PALETTE VON KÜHLTRANSPORTERN!

Lamberet nimmt an der Fachmesse **SIRHA** teil (Internationale Restaurierung Salon, Gastronomie und Lebensmittel, Lyon, Frankreich), dem wichtigsten Event in Europa für die Gastronomie- und Lebensmittelbranche; die Messe findet in Lyon vom 24. Januar bis 28. Januar statt. Lamberet hat einen Stand im Zentrum der Halle 3, Gang E. Bei dieser Gelegenheit stellt Lamberet **7 Fahrzeuge** aus, die eigens für das Gastronomiegewerbe konzipiert wurden (integrierte Isolierung für Transporter, Zelle New Frigoline für Tiefboden- und Kastenwagen...), und ist damit der größte Aussteller von Kühlfahrzeugen und -ausrüstung der Messe.

❖ Erfolg der neue Lamberet-Palette integrierter Isolierungen für Transporter:

Lamberets **Neuentwicklung Niveau Trafic** feiert auf der SIRHA nationale Premiere.

Der neueste Spross der Renault-Familie, mit Kühlausrüstung **sowohl für die kurze als auch die lange Ausführung**, profitiert von nie da gewesenen Innovationen bei Ausrüstung für die Kältekette.

Dank einer **verstärkten Isolierung** (auch bei Ausstattung mit Seitentür) bietet dieses Fahrzeug eine vielseitige Nutzung für **positive Kälte / negative Kälte** mit entsprechend angepasstem Aggregat.

Der zweite Vorteil ist die Geometrie des Ladebereichs, die eigens mit Blick auf die gastronomischen Konditionierungsnormen, d.h. den Mehrfachen von 20, 40 oder 60 cm, konzipiert wurde. Dies garantiert dem Nutzer eine optimale Ausnutzung der 4m³ Nutzvolumen. Der Radstand ist dafür ausgelegt (1.21m), eine **Palette** aufzunehmen.

Dritter Vorteil für die Nahrungsmittelbranche, **Durch die Breite der Ausrüstungspalette** serienmäßig oder optional kann jedem Betreiber ein Fahrzeug angeboten werden, das tatsächlich auf die Ausübung seiner Tätigkeit abgestimmt ist. Sämtliche Trafic-Modelle werden mit extraheller LED-Beleuchtung für besseres Ladungsmanagement und Aluminium- oder Edelstahlschutz für Radkästen und Schwellen für mehr Robustheit ausgeliefert. Die Kälteaggregate sind mit Abdeckung im Dach teilversenkt, um die Gesamthöhe zu reduzieren und die **Aerodynamik zu verbessern**. Der Boden kann mit glattem Gel-Coat, rutschfestem Korund oder einem Aluminiumschutzblech versehen werden. Für die individuelle Gestaltung des Innenraums stehen hochklappbare Regale, Traggitter oder Stangen für Fleischhängeware zur Verfügung.

Der neue Trafic in der langen Version, erhältlich ab Februar 2015, ergänzt die Palette der Lamberet-Kühltransporter. Diese besteht nach der Vorstellung des Mercedes Nouveau Vito und des Iveco Niveau Daily bei der Fachmesse IAA Hannover im September 2014 damit aus **27 Fahrzeugen in mehr als 100 Ausführungen**.

❖ Das größte und modernste Angebot an Kühlkästen am Markt:

Die Ausstellung der **5 Kühlkästen** gibt dem Besucher der Fachmesse eine Vorstellung vom Umfang der neuen Palette für am Markt erhältliche Tiefboden- und Kastenwagen: Tiefbodenwagen Peugeot Partner, Tiefbodenwagen Citroën Jumpy, Mercedes Sprinter Kastenwagen New Frigoline und zwei Iveco Daily Kastenwagen New Frigoline und New Frigoline Pro.

Lamberet verfügt über die größte und modernste Palette von Kühlkästen in ganz Europa.

Ihre Erneuerung begann 2010 mit dem **Sattelanhänger SR2**, der mittlerweile 5 Modelle für Spediteure jeglicher Couleur umfasst.

Im Jahr 2013 wurde das VUL-Angebot mit der Einführung von **Kästen für Tiefboden- und Kastenwagen von 2.5 bis 7.5t mit 4 Modellen** New Frigoline, New Frigoline Beef, New Frigoline Pro und New Frigoline Pro Beef erneuert.

Schließlich wurden **die neuen Kästen «Heavy Duty» für Trailer** als Weltpremiere **bei der letzten IAA im September 2014 vorgestellt**.

Diese neuen Produkte stehen für **innovative Lösungen in Bezug auf Ergonomie und Sicherheit**, was für die Gastronomie- und Lebensmittelbranche besonders wichtig ist.

Die Besucher der Fachmesse wissen insbesondere die Ausrüstungen zu schätzen, welche die täglichen Lieferungen ermöglichen. Die Türen der Kästen New Frigoline verfügen über große ergonomische **« Easy Handle»-Griffe**, die von allen Nutzern gleich gut gehandhabt werden können. Dank der «1 Bewegung»-Entriegelung können sie mit einer Hand betätigt werden. Die Form der Türdichtungen und die doppelte geneigte Schwelle erleichtert das Öffnen der Tür. Als patentierte Innovation verfügen die **Verschlüsse der EDL-Türen («Easy Door Lock»)** über einen Stellmechanismus, der einfaches und hygienisches Blockieren der Türen ohne Beeinträchtigung der Sicherheit ermöglicht.



❖ Unternehmen: Geregelt Wachstum

Lamberet SAS hat 2014 **einen Rekordumsatz von 140 Millionen Euro erzielt**, was einem **Wachstum von 16.6%** im Vergleich zum Geschäftsjahr 2013 entspricht. Mehr als **50%** dieses Umsatzes sind dem **Export** zuzuordnen. Diese Dynamik basiert auf soliden Grundlagen.

Einerseits profitiert Lamberet durch den **Erfolg der neuen Fahrzeugpaletten und deren Innovationen** (in jüngster Zeit mehrmals auf Fachmessen ausgezeichnet) von einer echten Dynamik, und dies trotz fehlenden Wachstums in bestimmten Märkten. So hat Lamberet in Frankreich einen Marktanteil von 2.5 Prozent im Segment der Kühlaufleger, 25% der Zulassungen 2014 dazugewonnen.

Die zweite Stütze des Wachstums ist die **Intensivierung der Exportaktivitäten**: Lamberet vermarktet seine Fahrzeuge in **35 Ländern in Europa und Nordafrika**, d.h. in 10 Ländern mehr als 2010. Dieser Exporterfolg gründet sich auf der Qualität der Lamberet-Kühllösungen (Isolierung, Gewichtsmangement) und deren perfekt an den CKD-Transport und die regionale Montage angepasste Konzeption. Die Kunden Lamberets im Ausland schätzen gleichermaßen die **Reparierbarkeit der eingesetzten technischen Systeme** (Verbundplatten, Fahrgestell und Rahmen verschraubt...): Sie verfügen genau dort über einen lokalen, qualifizierten und schnellen Lamberet-zertifizierten Service, wo ihre Fahrzeuge betrieben werden.

Die dritte Grundlage des Wachstums ist der **Ausbau der Serviceleistungen**: Zuordnung und Nachverfolgung der Fahrzeugflotten in den **9 Niederlassungen Lamberet Services in Europa** und den Standorten der 300 Lamberet-zertifizierten Reparaturwerkstätten oder die neuen Serviceleistungen für den Betrieb von Kühlfahrzeugen wie z.B. **Bord-Telematik mit der Frigomatik-Lösung**.

❖ Industrie: Steigende Kapazität

Im Anschluss an die steigenden Verkäufe der neuen Produktpaletten und die Aufträge, die infolge des **Erfolgs der Innovationen, die bei der IAA** in Hannover in Deutschland im September 2014 vorgestellt wurden (SR2 SuperCity, Vorhang Distri+, Sattelzapfen KPES...), erhöht Lamberet die Kapazitäten ab Februar 2015, um die Nachfrage seiner Kunden befriedigen zu können.

Dies schlägt sich in der Neueinstellung von 60 Personen am Industriestandort von Saint-Cyr/Menthon (Frankreich) nieder. Es handelt sich um die **5. Steigerung der Kapazität seitens Lamberet seit 2012** am Standort Saint-Cyr/Menthon, d.h. seit 2010 sind 250 zusätzliche Arbeitskräfte eingestellt worden, vor dem Hintergrund eines Verkaufsvolumens, das sich im gleichen Zeitraum mehr als verdoppelt hat.

*
* * *

LAMBERET demonstriert bei der SIRHA 2015 Dynamik, eine ausgezeichnete finanzielle Gesundheit und den unbedingten Willen, über eine Reihe von Innovationen stets nahe an den Bedürfnissen seiner Kunden zu bleiben: ein Kunde, ein Gewerbe = ein innovatives Produkt.

Die einzigartige Expertise Lamberets ist die Basis für eine Kühllösung - sowohl schlüsselfertig als auch kundenspezifisch - für sämtliche Fahrzeugpaletten von 1 bis 100 m³: Isolierung + Kühlgruppe + Telematik.

Photos unserer Neuheiten in hoher Auflösung finden Sie auf unserem Server unter:

<https://www.wetransfer.com/downloads/2ac35c774ec6852bff8f7d3f847b882f20150127183001/27983cc91db2646b31b09cd4745f127120150127183001/24de35>



Pressekontakt:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - Email : communication@lamberet.fr
 Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74