

ISOTHERMISCHE KÜHLFAHRZEUGE

CITROËN BERLINGO

INTEGRIERTE ZELLE 2 M³ FRIGOVAN

UMBAU DURCH DEN KAROSSERIEBAUER LAMBERET SAS
REALISIERT EMPFOHLENES PRODUKT CITROËN NR. 09-27-B9-195



STÄRKEN

- Erfüllung der ATP-Normen zu verstärkter Isothermie - Abdichtung DIN1815 - HACCP
- Optimales Volumen: 2.0 M³ - 17 EUROBOX 0.6x0.4 m - PALETTIERBAR
- Einbauaggregat nach Wahl: CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Seitentür kompatibel mit Einbauaggregat für positive oder negative Kälte



Radkasten 1.21 m für
PALETTE / EUROBOX Gastro-Norm



CITROËN

CITROËN BERLINGO

INTERGRIERTE ZELLE 2 M³ FRIGOVAN



LAMBERET

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43

01380 ST-CYR SUR MENTHON

communication@lamberet.fr - www.lamberet.fr

Tel. : 03 85 30 85 30

Basisfahrzeug

Berlingo Kastenwagen L1 Komfort - Club - Business

Obligatorische Optionen

Mit oder ohne Seitentür, mit Ladeleiter.

Verbesserte elektrische Bilanz mit Kühlaggregat.

Inkompatible Optionen

Inkompatible Leiterklappe, Heckladeklappe. Ohne Stop & Start mit Kühlaggregat. Ohne Klimatisierung bei Aggregat mit Riemenscheiben-Motor.

Beschreibung des Umbaus

Technische und sanitäre Zulassungen: Bauartgenehmigung FGTD, Zertifizierung ATP (CEMAFROID) für den Transport verderblicher Lebensmittel.

Verstärkte Isolierung IR, bestehend aus einem dichten System von Verbundpaneelen (antibakterieller Gelcoat - Polyester - Polyurethan), welches die „HACCP“-Hygienevorschriften erfüllt.

Serienmäßig: Glatte grauer Boden, 1 Ablauf, Edelstahlschutz der Schwellen und Radkästen, LED-Deckenleuchte, doppelte Dichtungen an den Türen, interne Entriegelung.

Optionen des Umbaus

Leistung / Technologie (elektrisch oder Riemenscheiben-Motor) je nach Nutzung.

Semi-Einbau unter aerodynamischer Verkleidung.

Optionen: Anschluss 230 V, Deckanstrich Aggregat.

Einrichtungen: Einstellbare und hochklappbare Regale, perforierte Aluminium-Zwischendecke. Rutschfester Boden, tiefe Schwelle, Kupplungsschienen.



GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

	L1 625KG ISOTHERMIE	L1 850KG ISOTHERMIE	L1 850KG KERSTNER CJ 103RS	L1 850KG CARRIER X200 RS	L1 850KG THERMOKING V100MAXRS
GESAMTHÖHE	1,83	1,83	1,95	2,01	2,01
NUTZLÄNGE	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
NUTZBREITE	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
NUTZHÖHE	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
BREITE DES EINGANGS DER HECKTÜREN	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
HÖHE DES EINGANGS DER HECKTÜREN	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
BREITE DES EINGANGS DER SEITENTÜR	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
HÖHE DES EINGANGS DER SEITENTÜR	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
BREITE ZWISCHEN RADKÄSTEN	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
HÖHE DER LADESCHWELLE	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
NUTZVOLUMEN	2M3	2M3	2M3	2M3	2M3
GEWICHT DES UMB AUS (OHNE OPTIONEN)	100	100	172 **	195 **	186 **
NUTZLAST (*)	599	825	753	730	739

(*) Maximale Schätzung, ohne Fahrer und Beifahrer, mit Isolierung, ohne Aggregat für «Isothermie»-Versionen, mit Aggregat für Versionen KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX .20), basierend auf dem Unterschied zwischen MVOM und MMAC der gezeigten Version des kurzen Berlingo-Transporters Komfort HDi 92 2 Plätze. Die reale Nutzlast kann niedriger sein, abhängig von Version, Motorisierung, Optionen und Einrichtungen des Basisfahrzeugs oder der Isolierung.

Der Karosseriebauer ist für seinen Umbau und dessen mögliche Auswirkungen auf das Basisfahrzeug verantwortlich.

Automobiles CITROËN Direction du Commerce France
Immeuble Colisée I - 6, rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - www.citroen.fr
Siret 642 050 199 00990 - Überarbeitung Februar 2016

