



LAMBERET

ISOLIER- UND KÜHLAUFBAUTEN
FÜR CITROËN NUTZFAHRZEUGE

Jumpy
TIEFBODEN-
TRANSPORTER

Maximalvolumen: ca. 8m³
Radkasten für Paletten geeignet

Aerodynamische Fahrgastzelle
verkleidete Seitenschweller

Distriflex-Heckportal
serienmäßig 3-flügelig

 **Hotline 0 800 308 530**

GEBÜHRENFREIER ANRUF AUS DEM FRANZÖSISCHEN FESTNETZ


Das starke Glied der Kältekette

www.lamberet.com

Jumpy

TIEFBODEN-TRANSPORTER



Dieser Aufbau ist für den temperaturgeführten Transport bestimmt und erfüllt die geltenden ATP-Richtlinien.



AUFRÜSTBARES GRUNDFahrZEUG

Jumpy Tiefbodentransporter.

Mit Transformator-Anschluss.

Anhängerguzugvorrichtung: auf Anfrage (spezieller Koffer und Heckauftritt).

Bei Kühlaggregat mit Direktantrieb:

1.6 HDI 95: Kit mit oder ohne Klimaanlage lieferbar.

2.0 HDI 120: auf Anfrage.

Alle: ohne Stop&Start oder deaktivierbar.

Diese Angaben sind Richtwerte: Bei Fragen zu Kompatibilität, Lieferterminen und Abmessungen wenden Sie sich bitte an uns.

AUFBAU + ISOLIERUNG VON LAMBERET

Geformter Laderaum in ATP-Qualität, thermisch isoliert und verstärkt, besteht aus einem vollkommen dichten System aus Verbundstoffplatten in spezieller Lamberet-Technologie und - Bauweise.

Polyurethan-Kern mit wasserabweisender Behandlung und hohem Isoliervermögen. Innen- und Außenwände aus formstabilem Polyester mit antibakterieller Gelcoat-Schutzschicht.

Keine Korrosion oder Bildung von Wärmebrücken, da ohne Metall und mit durchgehender Befestigung. Seitenflächen mit eingegossenen Verstärkungen für spätere Einbauten. Optimierte Nutzlast und Robustheit.

Serienausstattung: 3-flügeliges OT3 Distriflex Heckportal, 1 Easy-Handle-Griff, LED-Innenbeleuchtung, glatter Gelcoat-Boden in Grau mit 2 integrierten Ablaufrinnen und Radkästen mit Schutzverkleidung, Heckauftritt über die gesamte Breite als Schutz im Stadtverkehr, 3. LED-Bremsleuchte.

KÜHLAGGREGAT | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Kühlaggregat der Klasse A/POSITIV oder C/NEGATIV im Frontteil.

Leistung und Technik (Direktantrieb) je nach Nutzung.

Kühlaggregat-Optionen: Dualbetrieb Diesel/Netz, Lackierung der Kühlaggregathäube, Heizung, Temperaturschreiber, Türschalter, Windschott, Pharma-Zertifizierung, Multi-Temperatur usw.

EINBAUTEN | CATERING, VERTEILERVERKEHR, FLEISCH, SEEFISCH, GESUNDHEITSPRODUKTE ...

Auskleidung mit Aluminiumrippblech oder rutschfester Korundsplittereinlage mit Gelcoat-Schutzschicht; Seitentür 0,90x1,62 gemäß ATP thermisch isoliert und verstärkt; feststehende/flexible Blenden für Multi-Temperatur; verstellbare und herausnehmbare Regale; herausnehmbare Lochbrett-Zwischenwände; Tragschienen, Gleitschienen; Interinox; Dachträgersysteme und Schränke; Sockelleisten und Ablaufrinnen für Seefisch; Kälteschutzvorhänge; Einparkhilfe; Werbeschriftzug usw.

Unverbindliche Abmessungen (m) *

	Jumpy
Gesamtlänge	5,45
Gesamtbreite	1,97
Gesamthöhe	2,39
Max. Nutzlänge	2,48
Max. Nutzbreite	1,81
Nutzhöhe ohne Verdampfer	1,70
Breite Einstiegshöhe Heckportal	Serienausstattung OT3: Durchgang 0,85 (mittlerer Flügel) bis 1,79 (Gesamtöffnung) 1,69
Breite zwischen Radkästen	1,21
Höhe Ladekante	0,60
Nutzvolumen (m ³)	7,60
Gewicht (kg) ohne Sonderausstattung und Kühlaggregat	450

*Daten können je nach Modell variieren. Außervertragliches Dokument. Abbildungen können Sonderausstattung zeigen. Gemäß seines Leitbildes der ständigen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, technische Daten der Umbauten ohne Vorankündigung zu ändern. Bildnachweis: LAMBERET SAS - 032017



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | Die Nr. 1 bei Nutz- und Industriefahrzeugen für den Kühltransport in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Frankreich | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr