



Scannen Sie jetzt den QR-Code  
und besuchen Sie die Website von Lamberet  
<http://lamberet.fr/DE/>



## Vito Kühl- und Frischdienst-Kastenwagen

Ein praktisches Fahrzeug mit zuverlässiger Kühlung



LAMBERET DEUTSCHLAND GMBH - Ernst-Abbe-Straße 30 - 89079 Ulm-Donautal - DEUTSCHLAND  
info@lamberet.de - www.lamberet.de

[www.lamberet.de](http://www.lamberet.de) <https://www.facebook.com/lamberetdeutschland> [www.linkedin.com/company/lamberet](https://www.linkedin.com/company/lamberet) [www.youtube.com/lamberetdeutschland](https://www.youtube.com/lamberetdeutschland)

03-2018 - Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.  
Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS.

VanPartner  
by Mercedes-Benz

# MERCEDES-BENZ VITO KASTENWAGEN

Integrierte Kühlzelle, 3,5 m<sup>3</sup> bei  
Kastenwagen in langer Ausführung

Umgerüstetes Fahrzeug mit  
ATP-Zulassung und CEMAFROID-Zertifikat  
für den Transport verderblicher Waren

## VORTEILE

Isolation der ATP-Klasse «verstärkt  
wärme gedämmt», kompatibel mit  
Seitentür

Rutsch- und verschleißfester  
Aluminiumboden serienmäßig

Genug Platz zwischen Radkästen zur  
Aufnahme von Paletten

Sicherheit und Schallschutz:  
Hersteller-Trennwand bleibt erhalten

Dachkühlanlage unter aerodynamischer  
Haube

## ABMESSUNGEN

	Lang Base - Radstand: 3.200 mm
Fahrzeuglänge	5.140 mm
Ladelänge	2.230 mm
Max. Ladebreite	1.380 mm
Breite zwischen den Radkästen	1.210 mm
Max. Ladehöhe (ohne Verd. / unter Verd. Kerstner / Carrier – TK)	1.115 / 1.015 / 930 mm
Fahrzeughöhe (IR / KERSTNER / CARRIER/TK mit Haube)	1.910 / 2.020 / 2.060 mm
Öffnungsbreite der Hecktür	1.380 mm
Öffnungshöhe der Hecktür	1.115 mm
Geschätztes Ladevolumen	3.5 m <sup>3</sup>
Masse der Kühlzelle ohne Aggregat	180 kg



Integriertes Kühlaggregat Carrier® / Thermo King®  
Integriertes



Kühlaggregat Kerstner®



Aluminiumboden mit Abfluss



LED-Innenbeleuchtung



Option: Regal mit herausnehmbaren Behältern



Option: durchbrochener Zwischenboden mit  
Einschubgittern

## UMZURÜSTENDES FAHRZEUG

### VITO LANGER KASTENWAGEN, RADSTAND 3200 (VS20)

Mit durchgehender Trennwand (D50), **Seitentür rechts** (T16);  
**Heck-Flügel**tür (W50 oder W54) oder Heckklappe (W65)  
**Kompatibel** mit Anhängerkupplung (Q22 oder Q50) bei Montage  
vor der Umrüstung.

Mit **Kühlanlage** (Angaben ohne Gewähr):  
Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität,  
Fristen und Abmessungen des Kühlaggregats.  
Alle: ohne oder mit abschaltbarer Start-Stopp-Automatik &  
BlueEfficiency-Technologie, mit Ausnahme von Kerstner.

### Elektrisch betriebene Aggregate (Klasse A – Pluskühlbereich):

- › Mit **regelbarem Sondermodul** (ED5) bei Aggregat von Kerstner
- › **185A-Wechselstromgenerator** (M49) empfohlen für 114 und 116 CDI
- › Kompatibel mit **Klimaanlage**

### Mechanisch betriebene Aggregate (Klasse A oder C – Plus- oder Minuskühlbereich):

- Bei Antrieb 114, 116 und 119 CDI:
  - › **Klimaanlagen-** und BVA-kompatibel; 4x4 nicht zulässig
- Bei Antrieb 109 und 111 CDI:
  - › **Ohne Klimaanlage**

## KÜHLAGGREGAT

### Carrier®, Thermo King®, EDT®

- › An den jeweiligen Einsatzzweck  
(Plus- oder Minuskühlbereich) angepasste Leistung
- › **Teileinbau-**Montage unter aerodynamischer, schallisolierter  
Haube

### Kerstner®

- › An den Pluskühlbereich angepasste Leistung  
(elektrische Technologie)
- › **Teileinbau-**Montage unter aerodynamischer, schallisolierter  
Haube
- › **Integrierter Verdampfer** (Ladehöhe bleibt erhalten).

## ISOLATION LAMBERET

- › Isolation der ATP-Klasse «verstärkt wärme gedämmt»,  
entwickelt gemäß den HACCP-Hygienevorschriften
- › Einhaltung des ursprünglichen Fahrerkomforts  
(Fahrerhaube und Hersteller-Trennwand bleiben unverändert)
- › Isolierpaneele aus geformtem Polyurethan für perfekte  
Hygiene und leichte Reinigung
- › Ladeboden aus Aluminium-Riffelblech mit integrierten  
Wasserauffangrinnen, 2 Abflüsse und genug Platz zwischen  
Radkästen zur Aufnahme von Paletten
- › Umlaufende Doppeldichtung an den Türen für optimale  
Abdichtung (DIN 1815)
- › Notfallentriegelung innen an der Hecktür
- › LED-Deckenleuchte

## BRANCHENLÖSUNGEN

- › Durchbrochener Zwischenboden mit Einschubgittern
- › Regal mit herausnehmbaren Behältern
- › Fest eingebaute (ATP Multi) oder bewegliche Trennwand  
(ATP Mono)
- › Kombinierte Zurrschienen aus Edelstahl oder Aluminium  
vom Typ Aéro
- › Sperrstangen, Ablaufschutzschwelle und  
Temperaturschutzvorhänge

Optionen für das Kühlaggregat: Netzbetrieb, lackierte Haube,  
Heizung, Temperaturschreiber...

## + VORTEILE VON LAMBERET

Einzigtages Know-how von  
1 bis 100 m<sup>3</sup>  
Vertriebs- und Servicenetzwerk in ganz  
Europa

Nach UTAC und CEMAFROID  
zugelassener Aufbauwerkstatt

Produktzertifizierung nach den  
Normen ATP und DIN

Nach ISO 9001:2008 zertifizierte  
Betriebe

Produkt-Leistungsverzeichnisse gemäß  
dem HACCP-Hygienekonzept und der  
NF-Lebensmittelnorm

Montage- und Inbetriebnahmezentrum  
Anerkannt von CARRIER®, KERSTNER®,  
EDT®, DELPHI®, THERMOKING®-Partner



Sie benötigen mehr Information oder einen Express-KVA?  
Unser Vertriebsinnendienst steht Ihnen gern zur Verfügung.

KÜHLTRANSPORT-BERATUNGSSERVICE  
+49 (0)731 946 170 / +49 (0)362 027 874 13

ENTDECKEN SIE DEN VITO KÜHLKASTENWAGEN IN UNSEREM VIDEO

