



LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR MAN
NUTZFAHRZEUGE

TGE
KASTENWAGEN

Plus- oder Minuskühlbereich
Seitentür-kompatibel

Genug Platz zwischen
Einzelbereifungs-Radkästen zur
Aufnahme von Paletten

Sicherheit & Komfort
Original-Kabinentrennwand



www.lamberet.com

TGE

KASTENWAGEN



Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien. **BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU**



Neuer TGE Kastenwagen mit Hochdach (H3), Ausführungen: Standard L3 oder lang L4 Extralang L5 in der Entwicklungsphase: auf Anfrage.

Mit Seitentür rechts, mit vollwandiger Kabinentrennwand (3CF).

Mit verstärkter Federung/Dämpfung und verstärkter Stabilisierung (2MG - 631BH)

Empfohlen: mit Heckauftritt über die gesamte Breite (QT4 - 631DR), mit 270°-Scharnieren zum Öffnen der Hecktüren (5V4 - 634HC).

Kompatibel mit Anhängerkupplung bei Montage vor der Umrüstung, Automatikgetriebe.

Mit Kühlaggregat:

Angaben ohne Gewähr - Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität, Fristen und Abmessungen des Kühlaggregats.

Ohne abschaltbare Start-Stopp-Automatik mit Vorbereitung für Anhängervorrichtung nach Wahl (IS2 - 631JD); elektrische Klemmleiste und Funktionssteuerggerät 1 mit ABH-Programmierung.

Fahrerhaus mit niedrigem Dach: Option „Ablagenpaket 2“ (GE4 - 630EM) unzulässig, außer in Kombination mit der Dachverkleidung Fahrerhaus mit DIN-Schacht (7N4 - 630FB).

Bei elektrischem Kühlaggregat von KERSTNER:

Mit Zusatzbatterie mit Trenn- und Überwachungsrelais der Batterie (Bat. AGM) (8FE - 637QD) Mit Zusatzgenerator 180A (8HI - 637RL) oder verstärktem Generator 250A (NY4 - 630PE).

Mit Beifahrer-Doppelsitzbank.

Bei motorbetriebenem Kühlaggregat:

TRACTION 2.0 TD 102 RS | 140 RS | 177 RS: erh. mit Klimaanlage. (ZK1 - 639HM oder ZK2 - 639HN).

TRACTION 2.0 TD 102 RS | 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig (8HI - 637RL).

ANTRIEB 2.0 TD 122 RJ | 140 RS | 177 RS/RJ: Auskünfte zur Verfügbarkeit des Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4X4 2.0 TD 140 RS | 177 RS: Auskünfte zur Verfügbarkeit des Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4X4 2.0 TD 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig (8HI - 637RL).

KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse verstärkt wärmedämmt aus einem wasserdichten, spritzgegossenen Monoblock-Verbundplattensystem, **technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet.**

Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Seitenwände mit eingegossenen Einsätzen für die Innenausstattung.

Verstärkter, verschleißfester Ladeboden, rutschfeste Polyesterbeschichtung mit Korund in grauer Ausführung, Wannenform, 2 im Frontablauf integrierte Abflüsse, jeweils rechts und links. Durchlademaß zwischen Einzelbereifungs-Radkästen zur Aufnahme von Europaletten.

Serienmäßig: LED-Deckenleuchte, Doppeldichtungen an den Türen, Notfall-Türöffnung im Fahrzeuginneren, Stoßschutzbeschichtungen an Schwellen und Radkästen.

KÜHLAGGREGAT (CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...)

Kühlaggregat der Klasse A/POSITIV oder C/NEGATIV.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (elektrisch, Generator oder Motor). Aerodynamischer Einbau auf dem Fahrerhaus. Digitales Bedienfeld.

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb, lackierte Haube und Absenkung für das Aggregat, Heizung, Temperaturschreiber, Türschalter, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur.

EINRICHTUNG (CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...)

Ladefläche aus Aluminium-Riffelblech oder profilloses Gelcoat, höhenverstellbare Seitenregale, Zwischenboden mit herausnehmbaren, durchbrochenen Ablagen, Ablaufschutzschwelle und Abflüsse, Anschlagsschutz, Zurrschienen, Abhängungen, Temperaturschutzvorhänge, fest eingebaute (ATP Multi) oder bewegliche Trennwand (ATP Mono) für mehrere Ladebereiche, Werbung...

Abmessungsbeispiele (m)

| | Standard hoch | | Lang hoch | | Extralang hoch | |
|--|--|----------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | L3H3 | L4H3 | L4H3 | L5H3 (auf Anfrage) | L5H3 (auf Anfrage) | L5H3 (auf Anfrage) |
| Bereifung | Einzel | Zwilling | Einzel | Zwilling | Einzel | Zwilling |
| Radstand | 3640 | | 4490 | | 4490 PAF lang | |
| Fahrzeuglänge | 5.98 | | 6.83 | | 07.39 | |
| Ladelänge | 03.05 | | 3.88 | | 04.45 | |
| Max. Ladebreite | | | 1.62 | | | |
| Durchlademaß zwischen den Radkästen | Heck-Einzelbereifung 1.24 Heck-Zwillingbereifung 0.89 (etwa) | | | | | |
| Ladehöhe zzgl. Verdampfer | | | 1.78 1.68 | | | |
| Fahrzeughöhe zzgl. Aggregat | 2.59 2.63 | | 2.59 2.63 | | 2.59 2.63 | |
| Hecktürenhöhe/-breite FWD RWD-AWD | | | 1.66/1.31 1.56/1.31 | | | |
| Seitentürhöhe/-breite FWD RWD-AWD | | | 1.58/1.13 1.48/1.13 | | | |
| Ladekantenhöhe FWD RWD-AWD | 0.57 0.67 | - 0.72 | 0.57 0.67 | - 0.72 | 0.57 0.67 | - 0.73 |
| Ladevolumen (m ³) FWD RWD-AWD | 9.0 8.5 | | 11.5 10.8 | | 13.0 12.2 | |
| Masse (in kg) ohne Aggregat und Optionen | rund 305 | | rund 350 | | rund 380 | |

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS - 102022



YouTube



f



in



t



ig

