



# LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR OPEL  
NUTZFAHRZEUGE

Combo  
TRANSPORTER

*2 Versionen verfügbar*  
L1H1 (kurz) / L2H1 (lang)

*Extrem hohes Volumen*  
1.7 m<sup>3</sup> • 11 Euroboxen / 2.1 m<sup>3</sup> • 12  
Euroboxen

*Sicherheit & Komfort*  
Mit Original-Fahrerhaustrennwand

 N° Vert **0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Combo TRANSPORTER

Der Aufbau ist für temperaturegeführte Transporte nach geltenden ATP-Richtlinien bestimmt.



## BASISFAHRZEUG | OPEL Combo Cargo

Lieferwagen, L1H1 (Radstand 2785 mm) oder L2H1 (Radstand 2975 mm), mit oder ohne seitliche Schiebetür rechts, 2 oder 3 Sitzplätze.

**Obligatorische Optionen:** Trennwand ohne Fenster\* oder Flexcargo\* AYW; verblechte Flügeltüren hinten. Ohne Start/Stop oder deaktivierbar mit 5L7 (verstärkte Lichtmaschine + CanBus-Anschluss).

**Kompatibel:** \*Flexcargo AYW für drei Sitzplätze, aber Trennwand fest; Anhängerkupplung JNK, wenn vor dem Umbau installiert.

**Nicht kompatibel:** Diesel 1.5 130 nicht zulässig; Versionen 650 kg; Optionen Seitentür links, Freihand-Schlüssel ATH, Baustellenpaket HMG, Dachladeklappe AD3, Heckklappe, Überlastanzeige J89.

### Mit elektrischem Kühlaggregat (Pluskühlbereich):

Diesel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, mit oder ohne Klimaanlage, mit 5L7 (verstärkte Lichtmaschine + CanBus-Anschluss)

### Per Fahrzeugmotor betriebenes Kühlaggregat: auf Anfrage.

Diesel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, mit Klimaanlage, mit 5L7 (verstärkte Lichtmaschine + CanBus-Anschluss)

Daten dienen nur zur Information - Kompatibilitätsprüfung, Lieferzeit und Bemessung des Kühlaggregats auf Anfrage.

## KAROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

In die Karosserie integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse „verstärkt wärmedämmt“ aus wasserdichtem Verbundmaterial-Paneelsystem mit 100%-iger Passgenauigkeit, **technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet.**

Wasserabweisender Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert. Innen- und Außenwände aus formstabilem Polyester, weiß, mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung. Seitenwände mit eingegossenen Einsätzen für die Innenausstattung.

Verstärkter, verschleißarmer Fußboden aus glattem Gelcoat, grau, beckenförmig, mit 2 Auslässen vorn.

**Grundttung:** LED-Deckenleuchte hohe Leuchtkraft, doppelte Dichtungen an den Öffnungen, seitliche Schwelle, Notentriegelung innen, Stoßschutz auf Radkästen und Ladekanten.

## KÜHLAGGREGAT | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Kühlaggregat für Klasse A positiv oder Klasse C negativ.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb).

Aerodynamische Installation, teilversenkt, über der Ladezone für eine bessere Schalldämmung, digitale Steuerung am Armaturenbrett.

**Optionen Aggregat:** Schalldämpfer (obligatorisch bei Antrieb durch den Fahrzeugmotor), Straßen- und Netzmodus, Heizmodus, Temperaturaufzeichnung, Zertifizierung "Pharma", lackierte Aggregatsabdeckung usw.

## EINRICHTUNGEN | CATERING, VERTRIEB, FISCH, MEDIZIN ...

Bodenverkleidung Aluminium mit Fußleisten; Bodenverkleidung Gelcoat, rutschfester Korund; Aluminiumfußleisten; seitliche Aluminiumschutzleisten; vertikale Aeroschienen zur Ladungssicherung (außer Regale); horizontale Aeroschienen zur Ladungssicherung (nur in Verbindung mit Regalen); verstellbare und liftbare Regale; Zwischenetage mit abnehmbarer perforierter Ablage; Schwelle hinten; Vorhang gegen Wärmeverlust.



Aggregat teilversenkt Carrier | Thermoking Ultraflaches Aggregat Kerstner

### Abmessungen zur Orientierung (m) \*

	L1H1	L2H1
Radstand	2.785	2.975
Gesamtlänge	4.40	4.75
Nutzlänge: max. am Boden   min. in der Höhe	1.52   1.31	1.87   1.66
Gesamtbreite: mit   ohne Rückspiegel	2.10   1.92	2.10   1.92
Max. Nutzbreite: vor   hinter Fahrzeugsäule (B)	1.35   1.24	1.35   1.24
Breite zwischen Radkästen	1.12	1.12
Gesamthöhe: isotherm   Kerstner   Carrier – TK unter Abdeckung	1.79   1.95   1.96	1.81   1.97   1.98
max. Nutzhöhe ohne Verdampfer	0.97	0.97
Länge   Höhe Türen hinten	1.12   0.97	1.12   0.97
Länge   Höhe Seitentür	0.46 - 0.51   0.88	0.46 - 0.51   0.88
Höhe der Ladeschwelle	Original + 9 cm	Original + 9 cm
Masse Isoierausbau, ohne Kühlaggregat und Option (kg)	110	150
Nutzvolumen (m <sup>3</sup> )   Anzahl Euroboxen 600x400x320	1.7   1.1	2.1   1.2

\* Daten je nach Version. Nicht verbindliches Dokument. Bilder können optionale Einrichtungen oder Prototypen zeigen. Im Rahmen ihrer Politik der laufenden Verbesserungen behält sich die Firma LAMBERET von Merkmalen der Umbauten unangekündigt zu verändern. Fotonaechweise: LAMBERET SAS – 122013



YouTube

f

in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | Nr. 1 der Kühl- und Frischefahrzeuge in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Frankreich | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr