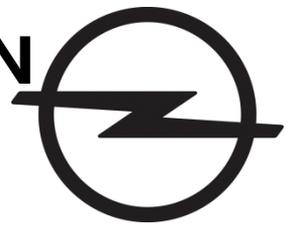


ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN



OPEL MOVANO

KÜHLKOFFER AUF MOVANO-FAHRGESTELL

Umbau durch den Karosseriebauer
LAMBERET



FRIGOLINE

3 Ausführungen für Ihre Branche.

FRIGOLINE

ästhetisch, leicht und ergonomisch
mit Easy-Handle-Griffen

FRIGOLINE PRO

extrem robust: Puffer, verstärkte Ladefläche
und Fußleisten, doppelt verstärkter OT-
Rahmen aus Edelstahl

FRIGOLINE PRO BEEF

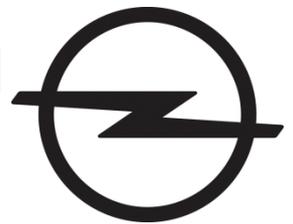
für den Transport von Fleisch-
produkten entwickelt und optimiert



Empfohlenes Produkt Nr. *in Bearbeitung*

 **LAMBERET**

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN OPEL MOVANO



KÜHLKOFFER AUF MOVANO-FAHRGESTELL Umbau durch den Karosseriebauer LAMBERET



BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Movano-Fahrgestell mit Front- oder Heckantrieb L2H1 und L3H1, Heck-Einzelbereifung.

Movano-Fahrgestell mit Heckantrieb L3H1 oder L4H1, Heck-Zwillingsbereifung.

Erweiterung Schnittstelle 16-polig (WRF) und Verlängerung für Heckbeleuchtung (UNF)

Bei motorbetriebenem Kühlaggregat:

Ohne Start-Stopp-Automatik oder abschaltbar; ohne BVA.

Euro 6.2: Auskünfte zum WLTP-Status jedes Umbaus auf Anfrage:

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 mit Klimaanlage: mit PFMOT V66, mit Leerlaufanhebung UF3

Euro 6.2 2.3 D 135 | 150 | 180 ohne Klimaanlage: mit Leerlaufanhebung UF3

Euro VI empfohlen:

Euro VI 2.3 D 130 | 145 | 165: Verfügbarkeit der Bausätze auf Anfrage

KÜHLAGGREGAT | CARRIER, THERMOKING, EDT...

Kühlaggregat der Klasse A/PLUS oder C/MINUS an der Frontseite.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (Generator oder Motor).

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb, Heizung, Temperaturschreiber, Türschalter, aerodynamischer Dachspoiler, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur...

KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

FRIGOLINE-Kasten der ATP-Klasse „verstärkt wärmedämmt“: wasserdichtes System mit 85 mm dicken Platten aus **Verbundmaterial, technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet**. Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Innen- und Außenwände aus dimensionsstabilem Polyester mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung. Aluminium-Profilleisten an allen Seiten. Optimierte Ladekapazität und Beständigkeit.

Verfügbar in 5 Innenhöhen (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m), 2 Nutzbreiten (1.91 | 2.06m) und 5 Hecktür-Ausführungen (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR).

Serienmäßig: Hecköffnung über die vollständige Breite mit 2 Flügeltüren (OT2) und verstärktem, verbolzttem Rahmen, Easy-Handle-Griffe mit einfacher Betätigung, Aluminium-Profilleisten, LED-Beleuchtung, rutschfester Boden mit 1 Abfluss vorn rechts und Aluminium-Sockelleisten an 3 Seiten, klappbarer Heckaufritt, Seitenleuchten bei einer Fahrzeuglänge über 6 Meter.

EINRICHTUNG | CATERING, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

PRO-PAKET: Verstärkter Boden + Aluminium-HD-Sockelleisten + verstärkte Abdichtungs-Winkelprofile an den vorderen Sockelleisten + dreifach verstärkter Rahmen aus THLE-Stahl | Aluminium | Edelstahl + Schwellenschutz über die gesamte Länge und Höhe + 2 Puffer an den vertikalen Rahmenprofilen + 2 Puffer für Heck-Umrissleuchten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist.

BEEF-PAKET: Isolierte Deckenpaneel-Einsätze aus Stahl im Abstand von jeweils 610 mm zur Befestigung der Abhängungen. Lösung für den Transport von hängendem Fleisch bis 3,5 t zGM.

PRO BEEF-PAKET: Kombination der Pakete PRO und BEEF, bis 7,5 t zGM.

OPTIONEN: Hecköffnung mit 1 oder 2 Flügeln (OB1 oder OB2), integrierte Riegelstangen. Komplette Hecköffnung mit 3 Flügeln (OT3) und verstärktem, verbolzttem Rahmen; seitliche Flügeltür (900xhi) oder Schiebetür (900x1930); Trennwand; einstell- und herausnehmbare Regale; Schienen; Leisten; Interinox; Abhängungen für Fleisch; Ausstattungen für den Fischtransport; Hubladebühne.



GEWICHT UND ABMESSUNGEN (RICHTWERTE)

	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
Radstand	3682 Heck-Einzelbereifung 4332 Heck-Einzelbereifung		4332 Heck-Einzelbereifung		3682 Heck-Zwillingsbereifung 4332 Heck-Zwillingsbereifung			
Antrieb	Front (F) oder Heck (H)		Heckantrieb					
Fahrzeuglänge	5,91	5,91	6,51	6,51	6,51	6,51	7,11	7,11
Fahrzeugbreite	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Fahrzeughöhe	F: 2,97 H: 3,00	F: 3,17 H: 3,21	F: 2,97 H: 3,00	F: 3,17 H: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Außenlänge der Kühlzelle	3,25	3,25	3,85	3,85	3,85	3,85	4,45	4,45
Ladelänge	3,08	3,08	3,68	3,68	3,68	3,68	4,28	4,28
Ladebreite	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Ladehöhe	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Ladekantenhöhe	F: 0,94 H: 0,97	F: 0,94 H: 0,97	F: 0,94 H: 0,97	F: 0,94 H: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Geschätztes Ladevolumen in m ³	11,5	13,6	13,7	16,3	13,7	16,3	16	19
Masse der Iso-Materialien (kg)	610	660	714	772	704	760	808	873

Emplacement réservé au tampon concessionnaire

LAMBERET SAS | Die Nr. 1 für Nutzfahrzeuge und industrielle Kühlfahrzeuge in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon – Frankreich
Tel.: +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

www.lamberet.com
* Abmessungen abhängig von den Fahrzeugausführungen. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen oder Prototypen enthalten.
Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. 122019



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.