



Experte für Verbundtechnologie

Isolierpaneele von Lamberet sind das Ergebnis vieler Jahre Erfahrung, Forschung und Entwicklung.

Lamberets Verbundpaneele wurden für temperaturgeführte Transporte entwickelt und kommen wegen ihrer hervorragenden Wasserdichtigkeit auch in der maritimen Industrie zum Einsatz. Die Paneele bestehen aus mehreren dichten Kammern, die mit ultrasolierenden, geschlossenzelligen Schaumstoffblöcken mit einer Dichte von 35 kg/m³ ausgekleidet sind.

Die Außenhaut aus Polyester bietet einen thermischen Leitfähigkeitskoeffizienten, der 150 Mal niedriger ist als der von Stahl.

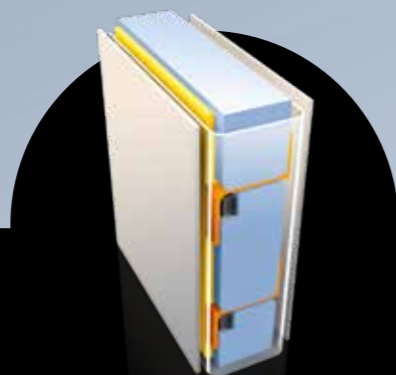
Die Montage der Paneele erfolgt durch Verkleben, also ohne mechanische Befestigung und damit ohne Wärmebrücken. Im Falle eines Schadens lassen sich die Paneele sehr einfach reparieren.

Das bedeutet: mehr Sicherheit, bessere Wirtschaftlichkeit, niedrigere Wartungskosten und ein geringerer Verbrauch Ihres Kühlaggregats.

Aufbau mit Schutz:

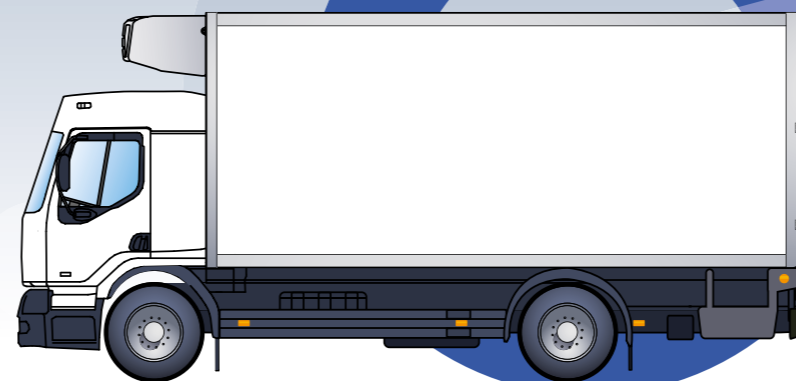
Die umlaufenden Kanten des Kofferaufbaus bestehen aus eloxierten Aluminiumprofilen. Dank ihrer Größe und hohen Festigkeit schützen Sie den Aufbau vor Beschädigungen.

Die aerodynamische Form und die sorgfältige Oberflächenausführung wirken hochwertig – passend zum Image Ihres Unternehmens.



**FRIGOLINE
CITY**

TECHNISCHE DATEN



Überprüfung der Geometrie:

Kippen des Fahrerhauses und Achslastverteilung bei der Bestellung überprüft.

Abmessungen des Kofferaufbaus:

In Abhängigkeit vom zGG sind nur bestimmte Kombinationen von Höhe, Breite, Länge und Dicke von Paneelen möglich.
Verfügbare Innenhöhen: 1.950 bis 2.450 mm
Verfügbare lichte Breiten: 2.100, 2.210, 2.310 und 2.460 mm

Tabelle für die Außenlänge des Kofferaufbaus / Anzahl der Paletten in der Einkammer-Version:

Außenlänge ⁽¹⁾	4 050 mm	4 250 mm	4 650 mm	5 050 mm	5 450 mm	5 850 mm	6 250 mm	6 650 mm	6 950 mm
Europaletten ⁽²⁾	9,7	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2	15,2	16,2	16,9

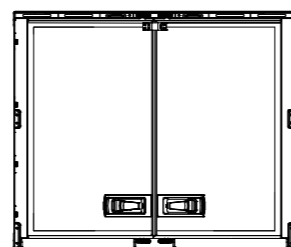
⁽¹⁾ Länge, gemessen zwischen Außenseite der Paneele der Front- und Heckseiten. ⁽²⁾ Für eine Innenbreite von 2.460 mm.

Dicke der Paneele gemäß Produktpalette:

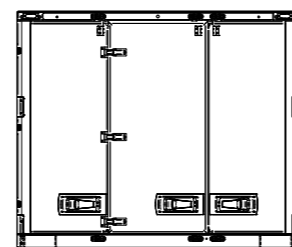
Produkt	XL-Y
Seitenwände	60
Dach	85

Verfügbare Typen von Hecköffnungen:

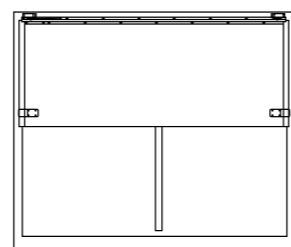
In Abhängigkeit von der gewählten Ausrüstung sind bestimmte Öffnungen im Heck möglicherweise nicht verfügbar.



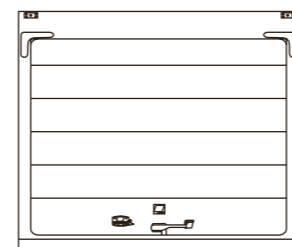
Familie OT2



Familie OT3



Familie Vorhang
(erhältlich ab 2023)



Familie OR

Verfügbare Typen seitliche Öffnungen:

In Abhängigkeit von der gewählten Ausrüstung sind bestimmte seitliche Öffnungen möglicherweise nicht verfügbar.

1 - Seitenflügeltür, einfach

BREITE	HÖHE	
1 000	1 850	2 130
1 300	1 850	2 130

2 - Seitenschiebetür, einfach

BREITE	HÖHE	
915	1 860	2 130
1 400	1 860	2 130

Unverbindliches Dokument. Alle Angaben sind Nennmaße (d.h. ohne Toleranzen), die aufgrund von technischen Entwicklungen ohne vorherige Ankündigung geändert werden können.



**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T
Der Kühlaufbau für Profis



www.lamberet.de

LAMBERET DEUTSCHLAND GmbH
Ernst-Abbe-Str.30
89079 Ulm-Donautal
Tel. : 0731 / 946 17-0
info@lamberet.de



**FLEXIBILITÄT
FÜR IHRE
RENTABILITÄT**

Der Lamberet Frigoline City für Fahrgestelle von 7-12 Tonnen nutzt fortschrittliche Auflieger-Technik von Lamberet, wie zum Beispiel den dreifach verstärkten, verschraubten Rahmen, Doppelscharniere für die Türen und eingelassene Türgriffe.

Ob Einkammer oder Multitemp: Mit unseren aktuellen technischen Innovationen wie der Laderampenleuchte Safelight Full-LED, dem PIEK-Aluminiumboden oder Kryonanlagen werden unsere Aufbauten allen Anforderungen gerecht.

Der verstärkte Heckrahmen mit 3 Scharnieren ist ideal für die Auslieferung.

Paletten, Rollcontainer, Blumen, Fleisch als Hängeware, Kühl- und Tiefkühlprodukte oder Speiseeis: Lamberet bietet eine passende Lösung für Sie. Die robusten Aufbauten von Lamberet sind für die anspruchsvollste Speziallogistik geeignet.

Frigoline Expert 12 ist ein professioneller Kühlaufbau für Fahrgestelle mit Fahrerhaus mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7-12 t.

+ DIE PLUSPUNKTE VON LAMBERET

Verstärktes Duo-Heck der neuen Generation:

Um ein beschädigungsfreies Andocken zu gewährleisten, ist der Heckrahmen serienmäßig durch zwei horizontale und zwei vertikale Puffer geschützt.

Höhere Dichtigkeit:

Die 300 mm breiten und doppelt abgewinkelten Scheuerleisten am Boden schützen den Aufbau dauerhaft beim Beladen.

Der Frigoline City bietet profilierte HD-Scheuerleisten sowie Eckwinkel an der Stirnwand, die die Dichtigkeit erhöhen und die Reinigung erleichtern.

Patentiertes Easy Door-Lock (EDL):

Die kippbaren Türfeststeller EDL sind eine patentierte Innovation von Lamberet. Sie sorgen für eine einfache und sichere Verriegelung der Hecktüren.



Obere Heckbeleuchtung serienmäßig:

bestehend aus LED-Lauflicht-Blinkern und festen LED-Leuchten für Standlicht und Bremslicht.

Heckrahmen mit 3 Scharnieren:

Dieser extrem starre, verstärkte Heckrahmen ist eine Neuheit von Lamberet. Er bietet Schutz und reduziert die Störungsanfälligkeit und die Reparaturkosten erheblich:

Er besteht aus einem „Skelett“ aus THLE-Stahl-Winkelblechen, verbunden mit massiven, an den Kanten der Paneele verschraubten Aluminiumträgern und ist innen mit Edelstahlprofilen verstärkt. Er ist verschraubt, ohne Schweißnähte und somit ohne Schwächen.

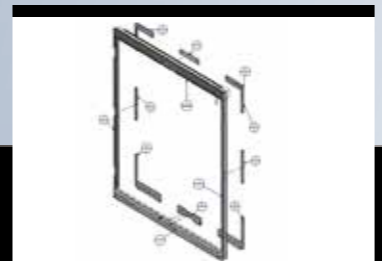
Unerreichtes Verhältnis zwischen Gewicht und Stabilität: mehr Nutzlast als bei verschweißtem Edelstahlrahmen.

Er vereint das Beste aus dem Lamberet Know-how. Getestet und bewährt in den HD-Aufliegern:

- keine sichtbare äußere Befestigung,

was die Gefahr des Hängenbleibens auf ein Minimum reduziert.

- 3 Doppelscharniere schützen die geöffnete Tür vor Stößen.
- Exklusiv: Die verstärkten Drehstangen sind geschützt in die Tür eingelassen. Die Türflächen haben daher eine glatte und aerodynamischere Oberfläche, sind leicht zu reinigen und zu beschriften.
- Verschleißarme Edelstahlschwelle mit beidseitiger Neigung
- Portal-Oberholm mit Abdeckung und Puffern zum Schutz der Beleuchtung (je nach Modell).
- Türdicke 90 mm, für maximale Isolation und vollständige Unterbrechung der Wärmebrücke.
- Mehrlippige Teflon-Rahmendichtung, für leichteres Öffnen auch bei Minustemperaturen.



Zusatzausstattung



Spezielscheuerleisten aus Aluminium aus einem Stück, verklebt und verstärkt durch 6 Rippen zu 5 mm, abgewinkelt, eingelassen, im Boden verklebt und verschraubt. Höhe 300mm, verstärkte Befestigung am Heckeingang mit Dichtungen zur Wärmebrückenunterbrechung.



Feinkost-Ausstattung: Höhenverstellbare und hochklappbare Regalböden, erhältlich mit verschiedenen Höhen und Breiten (400, 500, 600 mm), sodass verderbliche Waren geschützt, gut sortiert und flexibel transportiert werden können.



Interinox-Tailverkleidung: Wirkt wie eine Panzerung und wird über der Polyesterverkleidung angebracht. Inox vermindert den Verschleiß durch Abrieb und verstärkt die Seitenwände, die sonst durch Knochen und Fleischware eingerissen oder perforiert werden können.



Windabweiser: Um den Verbrauch zu senken, kann ein dreidimensionaler Polyester-Windabweiser installiert werden, der mit Kühlaggregaten aller Marken kompatibel ist.



Seitliche Flügel- oder Schiebetür: Erhältlich in 2 Breiten und Höhen und in verschiedenen Positionen passend zu Ihren Anforderungen. Die Abdichtung erfolgt durch eine umlaufende mehrlippige Dichtung.



Mobile Quertrennwand auf 2 Gleitschienen: Leicht zu öffnen und schließen dank Druckausgleichsklappe und Gasfederunterstützung. Luftdichte Verbindung durch mehrlippige Silikon-dichtung, geeignet für Minustemperaturen.



Feste Quertrennwand: Je nach Bedarf kann der Kofferaufbau mit einer festen Trennwand in Querrichtung mit Zugangstür zum vorderen Abteil ausgestattet werden.



LED-Beleuchtung innen: Eingelassene Deckenleuchten ohne Schalter, mit Steuerung über PIR-Sensor mit Zeitschaltung (10'). Extrem langlebige Lösung mit geringem Stromverbrauch.



Lamberets Aufbauten sind für alle erdenklichen Konfigurationen von Hängevorrichtungen für Fleisch und Spezialzubehör geeignet: Rohre, Bi-Schienen, Laufschienen, Weichen, Fleisch-Handhabungssystem ...



Ladebordwand: Das Heck lässt sich mit verschiedenen Ladebordwand-Versionen ausrüsten, um das Be- und Entladen zu erleichtern: Faltbare oder halbhohe Ladebordwände, für verschiedene Lasten und in mehreren Größen.



Hecktür mit 2 (OT2) oder 3 (OT3) Flügeln: Vollständiger Durchgang zur Erleichterung der Verladung von Paletten. Bei 3 Flügeln (OT3) erleichtert der mittlere Flügel, der links oder rechts aufgehängt sein kann, den Zustieg.