



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MAN

NOUVEAU  
MAN TGE  
CHASSIS

**NEW FRIGOLINE**

*3 versions de caisses adaptées à votre métier.*

**NEW FRIGOLINE**

esthétique, léger et ergonomique  
avec ses poignées Easy-Handle

**NEW FRIGOLINE PRO**

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes  
renforcés, cadre OT triplé inox

**NEW FRIGOLINE PRO BEEF**

conçu et optimisé pour le transport de viande  
pendue

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# MAN TGE

## CHASSIS



Adaptation sur châssis en aluminium



Option Interinox + rails + penderies



Protection arrière renforcée (pack Pro)



Poignée Easy-Handle 1 mouvement

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Nouveau MAN TGE châssis | Traction, propulsion ou transmission intégrale.  
Versions: standard, long, extra-long : 3.5t, 3.8t, 4.0t, 5.0t, 5.5t.

#### Options recommandées :

Avec: suspensions et stabilisation renforcées (recommandé), prédisposition feux arrière (rallongés) et 3<sup>ème</sup> feu stop, feux latéraux (si longueur hors tout > 6m).  
Si hayon: avec prédisposition hayon électrique.

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Sans Stop&Start ou désactivable, avec option prise transformation multifonction.

#### TRACTION:

2.0 TD 102 RS | 140 RS | 177 RS: nous consulter pour disponibilité kit de groupe.

#### PROPULSION:

2.0 TD 122 RJ | 140 RS | 177 RS/RJ: nous consulter pour disponibilité kit de groupe.

#### TRANSMISSION INTEGRALE:

2.0 TD 140 RS | 177 RS: nous consulter pour disponibilité kit de groupe.

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse NEW FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 3 largeurs utiles (1.82 | 1.91 | 2.06m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

**De série:** ouverture arrière totale 2 vantaux OT2 sur cadre renforcé boulonné ; poignées 1 mouvement Easy-Handle, arrêt de portes rotatifs assistés EDL, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux (sur véh. sup. 6 m).

### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, multi-température, certification Pharma...

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE...

**PACK PRO:** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

**PACK BEEF:** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

**PACK PRO BEEF:** cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

#### OPTIONS:

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06 m. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930), cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, hayon, caméra de recul, publicité...

Dimensions (m) *	Empattement 3640				Empattement 4490				Empattement 4490	
	Standard				Long				PAF long	
	Traction		Propulsion		Traction		Propulsion		Extra-long	
									Propulsion	
Longueur hors tout	nc									
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	nc									
Longueur utile	3,18		3,18		3,88		3,88		4,48	
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Hauteur du seuil de chargement	nc									
Volume utile	11,8 à 14,1 m <sup>3</sup>		11,8 à 14,1 m <sup>3</sup>		14,5 à 17,2 m <sup>3</sup>		14,5 à 17,2 m <sup>3</sup>		16,7 à 19,8 m <sup>3</sup>	
Masse (kg)	641	693	641	693	760	821	760	821	862	931

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 052017



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr