



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES OPEL

Combo  
FOURGON

*2 versions disponibles*  
L1H1 [court] / L2H1 [long]

*Volume record*  
1.7 m<sup>3</sup> • 11 Eurobox / 2.1 m<sup>3</sup> • 12 Eurobox

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Combo FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | OPEL Combo cargo

Fourgon tôlé, L1H1 (empattement 2785 mm) ou L2H1 (empattement 2975 mm), avec ou sans porte latérale coulissante droite, 2 ou 3 places.

**Options obligatoires :** Avec cloison cabine pleine fixe\* ou Flexcargo\* AYW ; Avec portes arrière battantes tôlées. Sans Start/Stop ou désactivable avec 5L7 (alternateur renf. + Prise CanBus).

**Compatible :** \*Flexcargo AYW pour obtenir 3 places mais cloison devient fixe ; Attelage remorque JNK si posé avant transformation.

**Incompatible :** Diesel 1.5 130 interdit ; Versions 650 kg ; Options porte latérale gauche, clef main libre ATH, pack chantier HMG, girafon AD3, hayon, alerte de surcharge J89.

### Si groupe frigorifique électrique:

Diesel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, avec ou sans clim., avec 5L7 (alternateur renf. + Prise CanBus)

### Si groupe frigorifique poulie-moteur : **nous consulter**

Diesel 1.6 75 | 100 Euro 6.b, avec clim., avec 5L7 (alternateur renf. + Prise CanBus)

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables revêtues de gel-coat blanc antibactérien. Armement des faces latérales par inserts pré-disposant à la pose d'aménagements.

Plancher renforcé anti-usure en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements à l'avant.

**Equipements en base :** plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur caissons de roues et seuils.

## GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encasté, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation ; commande digitale au tableau de bord.

**Options de groupe :** Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe ...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium avec lisses en plinthes ; revêtement de plancher gel-coat anti-dérapant corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimage aluminium verticaux à perforations rondes type aéro (sauf étagères) ; rails d'arrimages aluminium horizontaux à perforations rondes type aéro (uniquement en association avec étagères) ; étagères réglables et relevables 400 mm ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière ; rideaux anti-déperdition.



Groupe semi-encasté Carrier | Thermoking

Groupe extra-plat Kerstner



Etagères réglables et relevables

Étage intermédiaire

### Dimensions indicatives (m) \*

	L1H1	L2H1
Empattement type	2.785	2.975
Longueur hors tout	4.40	4.75
Longueur utile : maxi au plancher   min en hauteur	1.52   1.31	1.87   1.66
Largeur hors tout : avec   sans rétroviseurs	1.92   2.10	1.92   2.10
Largeur utile maxi : avant   après pied milieu (B)	1.35   1.24	1.35   1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme   Kerstner   Carrier - TK sous carénage	1.79   1.95   1.96	1.81   1.97   1.98
Hauteur utile maxi hors évaporateur	0.97	0.97
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.12   0.97	1.12   0.97
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.46 - 0.51   0.88	0.46 - 0.51   0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 9 cm	Origine + 9 cm
Masse aménagement isotherme, hors groupe et option (kg)	110	150
Volume utile (m³) - Nb Eurobox 600x400x320	1.7   11	2.1   12

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 122018



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr