



### Expertos en tecnología compuesta

Los paneles aislantes de Lamberet son fruto de años de experiencia, investigación y desarrollo.

El dominio de una verdadera tecnología exclusiva dedicada al frío.

Desarrollados para el frío en carretera, aplicados en la industria náutica gracias a su notable estanquidad, los paneles compuestos de Lamberet están formados por una sucesión de compartimentos estancos, equipados con bloques de espuma increíblemente aislante de células cerradas con una densidad de 35 kg/m<sup>3</sup>.

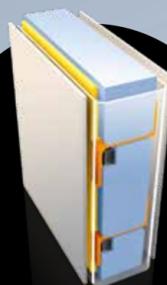
Su revestimiento de poliéster cuenta con un coeficiente de conductividad térmica 150 veces inferior al acero. Se ensamblan mediante encolado, sin fijación mecánica y, por lo tanto, sin puente térmico. Esta tecnología es la más fácil de reparar en caso de accidente.

Es garantía de seguridad y ahorro en el funcionamiento del grupo frigorífico, en beneficio de los costes de mantenimiento y del consumo.

### Revestimiento de la carrocería:

Los listones exteriores que enmarcan la caja son de aluminio anodizado. La elevada densidad y grosor, así como su concepción monobloque, ofrecen una resistencia mayor frente a los impactos.

Su forma aerodinámica y su cuidado acabado gracias a su tono homogéneo refuerzan su valor de imagen.



FRIGOLINE  
CITY

7 > 12 T

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



#### Certificación de la geometría:

Basculación de cabina y reparto de la carga certificados al efectuar el pedido.

#### Dimensiones de la carrocería:

De acuerdo con las MMTA autorizadas, se pueden realizar algunas combinaciones de alturas, anchuras, longitudes y grosores de los paneles.  
Alturas interiores disponibles: de 1950 a 2450 mm  
Anchuras interiores disponibles: 2100, 2210, 2310 y 2460 mm

#### Tabla de correspondencias de longitud exterior de carrocería / número de palés en versión monocompartimento:

Longitud ext. <sup>(1)</sup>	4 700 mm	5 100 mm	5 500 mm	5 900 mm	6 300 mm	6 700 mm	7 200 mm
Europalés <sup>(2)</sup>	11	12	13	14	15	16	17

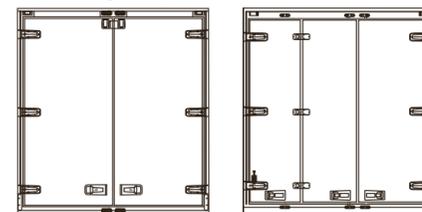
<sup>(1)</sup> Longitud medida entre el exterior de los paneles de las caras delantera y trasera. <sup>(2)</sup> Para un ancho interior de 2460 mm.

#### Grosor de los paneles según la gama del producto:

Producto	XL-Y
Caras laterales	60
Techo	85

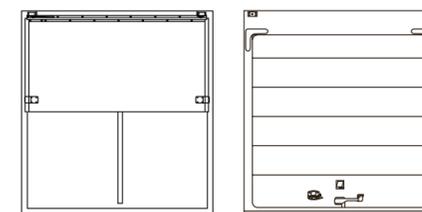
#### Tipos de aperturas laterales disponibles:

En función del equipamiento seleccionado, puede que no estén disponibles algunos tipos de aperturas traseras.



Familia 0T2

Familia 0T3



Familia con marquesina (disponible en 2020)

Familia 0R

#### Tipos de aperturas laterales disponibles:

En función del equipamiento seleccionado, puede que no estén disponibles algunos tipos de aperturas laterales.

##### 1 - Puerta lateral sencilla de batiente

ANCHO	ALTO	
1 000	1 850	2 130
1 300	1 850	2 130

##### 2 - Puerta lateral sencilla de corredera

ANCHO	ALTO	
915	1 860	2 130
1 400	1 860	2 130

Documento sin valor contractual. Todos los datos son nominales (es decir, fuera de tolerancia). El fabricante se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso en caso de avances técnicos. Créditos fotográficos: Ph. Venet.



FRIGOLINE  
CITY

7 > 12 T

El frigorífico de los profesionales



www.lamberet.es

LAMBERET Vehículos Frigoríficos  
POL IND Puente Alto C/B n°2  
03300 Orihuela / Alicante  
Tel. : +34 965 30 03 16  
lamberet@lamberet.es



## LA FLEXIBILIDAD AL SERVICIO DE LA RENTABILIDAD

La carrocería Frigoline City de Lamberet, destinada a los camiones rígidos de 7 a 12 toneladas, cuenta con la tecnología vanguardista de los semirremolques de Lamberet, como el marco emperrado de triple grosor, las bisagras de doble nudo de las puertas y las cremonas encastradas.

A mono o multitemperatura, nuestras últimas innovaciones técnicas (bloque de luces traseras altas Safelight Full-LED, piso de aluminio con certificado PIEK, instalaciones criogénicas...) responden a todas sus necesidades.

El marco trasero reforzado con 3 bisagras resulta ideal para la distribución.

Palés, carros para flores, carne colgada, productos frescos, congelados, helados, Lamberet ofrece la solución personalizada que mejor se adapta a su negocio. La carrocería Lamberet es robusta y se adapta a las exigencias más restrictivas del sector logístico.

Frigoline City ofrece una solución de carrocerías frigoríficas profesionales concebidas para equipar todos los chasis con cabina de 7 a 12 toneladas de MMTA.

## + LAS VENTAJAS DE LAMBERET

### Trasera Dúo reforzada de nueva generación:

Para garantizar el acoplamiento sin daños a las plataformas de descarga, la estructura trasera está protegida de serie en su base por dos topes horizontales y dos topes verticales.

### Estanquidad reforzada:

Los zócalos de 300 mm con doble pliegue en la plataforma protegen de forma duradera la caja durante las operaciones de carga y descarga.

Frigoline City cuenta con zócalos HD nervados, con bisagras de ángulo delanteras que refuerzan la estanquidad y facilitan la limpieza.

### Sistema Easy Door-Lock (EDL) patentado:

Los bloqueos de puerta giratorios, asistidos con EDL, son una innovación patentada por Lamberet. Garantizan el bloqueo fácil y seguro de las puertas traseras.

EASY DOOR-LOCK  
**EDL**

### Señalización trasera superior de serie:

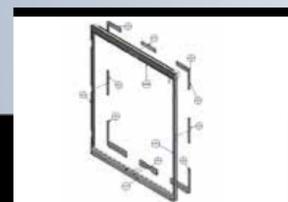
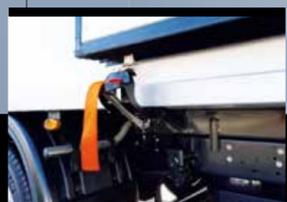
Formada por luces LED de desplazamiento, para la dirección, y fija para las funciones de posición y freno.

### Estructura trasera de 3 bisagras:

Este nuevo marco, una innovación Lamberet, combina una rigidez perfecta con una mayor protección y una significativa reducción de incidentes como los costes de reparación:

Compuesto por un armazón de cartelas de acero ALE, reforzado por largueros verticales de aluminio macizo, fijados en el canto de los paneles y reforzado por perfiles interiores de acero inoxidable, está fijado mediante pernos, sin soldaduras y, por lo tanto, sin puntos débiles. Cuenta con una relación peso/robustez inigualable: con una ganancia de carga útil en comparación con un marco de acero inoxidable soldado. Reúne lo mejor de Lamberet, puesto a prueba en los semirremolques HD de la marca:

- Sin fijaciones externas aparentes, lo que minimiza el riesgo de impactos
- 3 bisagras de doble nudo, que mantienen la puerta abierta alejada de las zonas de impacto
- Como exclusiva, el varillaje encastrado reforzado queda protegido y ofrece una superficie trasera lisa, más aerodinámica, fácil de lavar y rotular
- Umbral inoxidable antidesgaste de doble pendiente
- Travesaño alto con cubierta y topes que protegen las luces (según el modelo).
- Puertas con un grosor de 90 mm para garantizar un aislamiento máximo y una rotura térmica integral
- Junta multilabio del marco con teflón, que garantiza una apertura sencilla, incluso con temperaturas negativas



## Equipamiento adicional



**Zócalo específico de aluminio** de una sola pieza, encolado y reforzado por 6 nervaduras de 5 mm con pliegue encastrado, encolado y atornillado a la plataforma. Altura de 300 mm, fijación reforzada al inicio del marco con juntas de rotura de puente térmico.



**Acondicionamiento para restauración:** los estantes regulables en altura y abatibles, disponibles en varios niveles y profundidades (400, 500 y 600 mm), permiten transportar la mercancía de manera protegida, ordenada y flexible.



**Forro parcial de Interinox:** actúa como un blindaje y se superpone al revestimiento de poliéster. El acero inoxidable ralentiza el desgaste por abrasión y refuerza las caras laterales expuestas a las rasgadas y punzonamientos de los huesos de las piezas de carne.



**Deflector:** para limitar el consumo, existe la posibilidad de instalar un deflector tridimensional de poliéster compatible con el tamaño de los grupos frigoríficos de cualquier marca.



**Puerta lateral sencilla de batiente o corredera:** se adapta a las características de cada sector gracias a 2 medidas de largo y alto de múltiples posiciones. La estanquidad está garantizada mediante una junta periférica multilabio.



**División transversal móvil sobre 2 guías correderas:** fácil de usar gracias a su trampilla de descompresión y apertura y cierre asistidos mediante compás. Junta estancia multilabio de silicona compatible con temperaturas negativas.



**División transversal fija:** dependiendo de las necesidades, la caja se puede equipar con una división transversal fija con una puerta de acceso al compartimento delantero.



**Iluminación interior de LED:** panel de luces encastradas, sin interruptor con mando por sensor PIR con temporizador (10'). Solución de bajo consumo eléctrico y durabilidad extrema.



Las carrocerías Lamberet se pueden equipar con todas las configuraciones de ganchos para carne y accesorios especializados: tubos, raíles dobles, guías de corredera, desviadores, sistemas de manipulación de carne...



**Compuerta elevadora:** la parte trasera del bastidor se puede equipar con diferentes configuraciones de compuerta para facilitar las maniobras, compuerta abatible o semicpuerta, disponibles para varias cargas y dimensiones.



**Apertura total trasera de 2 (OT2) o 3 (OT3) batientes:** ofrece un paso integral para facilitar la carga y descarga de palés. Con 3 batientes (OT3), el batiente central, colgado a derecha o izquierda, también facilita las tareas de distribución.