



PEUGEOT

LAMBERET



CARROCERÍAS ISOTÉRMICAS Y FRIGORÍFICAS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES PEUGEOT

NEW FRIGOLINE

Volumen récord: hasta 7,6 m³
Paso de ruedas con capacidad para palé

2 longitudes de cajas disponibles
Corta, compatible con enganche, o larga

Tecnología Frigoline
Listones de aluminio. Bajo de la carrocería
carenado

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com



VEHÍCULO DE BASE PARA TRANSFORMAR

Expert piso con cabina y distancia entre ejes de 3275.

Con conector de transformador QCO1.

Enganche de remolque únicamente compatible con la caja corta de Lamberet.

Si dispone de grupo frigorífico con polea motriz:

Sin alternador reversible de 180 amperios.

1.6 HDI 95 y 115: con o sin climatización.

2.0 HDI 120, 150, 180: con o sin climatización, sin caja de cambios automática.

Todos: sin sistema Stop & Start o que se pueda desactivar con QCO1.

Datos indicativos - Consultenos previamente para comprobar la compatibilidad, el plazo y el dimensionamiento del grupo.



CARROCERÍA Y AISLAMIENTO LAMBERET

Caja de calidad ATP «isoterma reforzada», con un sistema estanco de paneles compuestos 100 % adaptados y de tecnología y fabricación Lamberet. Interior de poliuretano de elevado poder aislante y con tratamiento hidrófobo. Paredes internas y externas de poliéster indeformable revestido de gel-coat antibacteriano.

Ausencia de metal y de fijaciones de lado a lado que evita la corrosión y el puente térmico. Estructura de las caras laterales con inserciones encastradas para permitir la colocación de módulos. Carga útil y resistencia optimizadas.

De serie: apertura trasera de doble batiente OB2, picaportes de 1 movimiento Easy-Handle, iluminación interior con LED, piso de gel-coat antideslizante en gris con 1 desagüe delantero y cajas de ruedas con protección, estribo trasero protegido para la ciudad, tercera luz de freno de LED.

GRUPO FRIGORÍFICO | CARRIER, THERMOKING, EDT...

Grupo frío de clases A/POSITIVO o C/NEGATIVO, instalado en la cara delantera.

Potencia y tecnología (polea motriz) adaptadas al uso.

Opciones de grupo: modo doble carretera y red, calefacción, registro de temperatura, interruptor de puerta, deflector aerodinámico, certificado Pharma, multitemperatura...



SERVICIOS | ALIMENTACIÓN, DISTRIBUCIÓN, CARNE, PESCADO, ÁMBITO SANITARIO...

Puerta trasera de un batiente OB1 o apertura total en marco con pernos OT2

Revestimiento de piso de aluminio en damero o en gel-coat antideslizante de corindón, puerta lateral, con retención ATP «isoterma reforzada», divisoria fija o flexible para multitemperatura, estantes regulables y abatibles, piso intermedio de rejillas perforadas desmontables, raíles, listones, Interinox, techo portacarga y sistema de ganchos, umbral para pescado y desagües, persiana antipérdida, sensor de aparcamiento, cámara de marcha atrás, publicidad...

Pack PRO para un uso intensivo.

Enganche para remolque en la versión de caja corta.



Dimensiones orientativas (m) *

	Caja corta	Caja larga
Distancia entre ejes	3,275	3,275
Longitud total	5,19	5,49
Anchura total	1,97	1,97
Altura total	2,39	2,39
Longitud útil máxima	2,26	2,50
Anchura útil máxima	1,78	1,78
Altura útil sin evaporador	1,70	1,70
Anchura altura entrada puerta trasera	OB1: 0,90 1,69; OB2: 1,40 1,69; OT2: 1,78 1,69	
Anchura altura entrada puerta lateral	0,90 1,69	0,90 1,69
Anchura entre el paso de ruedas	1,21	1,21
Altura umbral de carga	0,60	0,60
Volumen útil (m ³) * Cajas 60x40x32 y evaporador	6,7 58*	7,4 66*
Masa (kg) (sin opciones ni grupo)	520	550

* Datos según versiones. Documento sin valor contractual. En las imágenes se pueden mostrar equipamientos opcionales. En el marco de su política de mejora continua, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de sus equipamientos sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS - 032019



YouTube



f



in



www.lamberet.com