



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

Kangoo Van
E-TECH
FOURGON

100% électrique
100% frigorifique

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :



 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

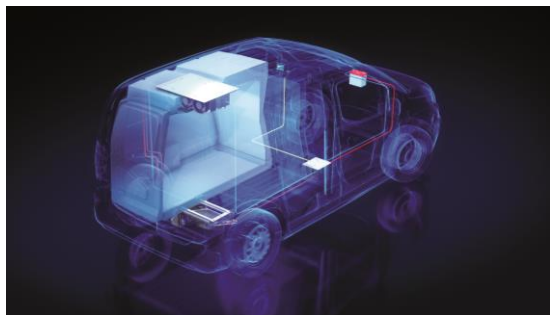
 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Kangoo Van E-TECH

FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT Kangoo Van E-TECH

Fourgon tôle, L1H1, empattement 2716 mm, avec ou sans porte latérale droite. Moteur électrique batterie 43 kWh.

Avec : cloison cabine pleine, avec portes arrière battantes tôlées, avec CABADP. Recommandé: option charge utile augmentée.

Compatible : attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.
Incompatible : accès latéral droit sésame ouvre-toi (sans montant B), Extended grip,

Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

Avec ou sans climatisation, avec câblage adaptation complémentaire CABADP.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, **de technologie et fabrication Lamberet.**

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, sans écoulement. (batteries sous plancher)

Plancher avec trappe d'accès de secours aux batteries.

De série: Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif

- Montage **100% intégré** sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout (emplacement roue de secours)
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Etagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, publicité...

Dimensions indicatives (m) *

	L1H1
Empattement type	2.716
Longueur hors tout	4.48
Longueur utile	1.55
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.16 1.92
Largeur utile maxi	1.24
Largeur entre passage de roues	1.12
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106	1.86
Hauteur utile maxi hors évaporateur: Kerstner	1.01 0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.48 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10
Volume utile (m³)	1.7

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 042022



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr