

Isothermes & Frigorifiques Cellule Intégrée

Vivaro Fourgon

Cellule intégrée de 3,9 m³ à 4,6 m³ sur fourgon L1H1 et L2H1

Ce véhicule est destiné au transport de denrées périssables sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.



Avantages:

- ❖ Zone de chargement **palettisable** entre passage de roues.
- ❖ Groupe frigorifique semi-encastré sous cache aérodynamique.
- ❖ Qualité « isotherme renforcé », avec porte latérale coulissante.
- Cloison cabine d'origine: sécurité, insonorisation, habitabilité préservés.
- ❖ Pack « Pro » de série:
 - Protections antichoc des caissons de roues et seuils
 - Eclairage intérieur LED
 - 2 écoulements
 - Déverrouillage intérieur de secours





Un savoir faire unique de 1 à 100m³, Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.

> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,

- > Certification produit ATP et DIN,
- > Usines ISO 9001 version 2008,
- > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
- > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



Véhicule de base :

Nouveau Vivaro Fourgon L1 H1 ou L2H1

Avec cloison complète

Avec ou sans porte latérale droite,

Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation).

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

COMPATIBLE Stop&Start (avec groupe adapté – nous consulter).

GROUPES ELECTRIQUES (CLASSE A - FROID POSITIF):

- Avec banquette passager AV 2 places si groupe Kerstner
- Avec KDP (câblage transformateur)
- Compatible climatisation

GROUPES POULIE MOTEUR (CLASSE A OU C - FROID POSITIF OU NÉGATIF):

- Avec prise de force PFMOT, avec KDP, sans BVR
- Compatible climatisation (à signaler à la commande).
- Pas de kit PULSOR disponible

Description de l'isolation

- Isolation de qualité « RENFORCÉE », agréée ATP, constituée d'un système étanche de panneaux composites à cœur isolant polyuréthane et revêtement polyester/gelcoat antibactérien, conçu selon les directives «hygiène» HACCP.
- Plancher revêtu de gel-coat lisse gris, intégrant une goulotte de drainage à l'avant avec 2 écoulements
- Passage de roue **palettisable** (1.21 m entre protections)
- Portes arrière battantes et latérales isolées et dotées de joints doubles pour une étanchéité maximale
- Equipements de série:

Protection antichoc alu. h140 mm sur caissons de roues. Protection de seuils par cornières inox.

Décondamnation intérieure de secours sur porte arrière. Eclairage intérieur LED haute luminosité

Groupe froid, positif ou négatif

KERSTNER®, CARRIER®, THERMOKING®, EDT®

- Technologie et puissance adaptée à l'usage
- Montage semi-encastré sous cache aérodynamique
- Options:

Secteur, chauffage, peinture carénage, enregistreur.

Options de la transformation

- Etage intermédiaire à clayettes aluminium ajourées
- Étagères réglables et relevables sur faces latérales
- 2 écoulements arrière supplémentaires
- Revêtement de plancher antidérapant Corindon gris
- Revêtement de plancher aluminium, type grain de riz
- · Cloison intermédiaire formant 2 compartiments
- Rails d'arrimages ; lisses ; rideaux anti-déperdition...
- · Autres options disponibles: nous consulter

DIMENSIONS (MM) / VERSIONS	L1H1	L2H1
	emp. 3078	emp. 3478
Longueur utile	2190	2590
Largeur utile maxi	1499	1499
Largeur passage de roues	1210	1210
Hauteur utile maxi (hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)	1176 / 1100 / 990	
Hauteur hors tout (IR / KERSTNER / CARRIER-TK sous cache)	1970 / 2120 / 2120	
Largeur entrée de porte AR	1217	1217
Hauteur entrée de porte AR	1176	1176
Hauteur de seuil de chargement	465	520
Largeur entrée de porte lat.	947 (min) - 975 (max)	
Hauteur entrée porte latérale	1086	1086
Volume utile estimé (m³)	3.9	4.6
Poids de l'isolation sans groupe	190 kg	220 kg









Porte latérale avec protection de seuil inox

ment non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos : LAMBERET SAS – 06-2016













