

El eslabón fuerte de la cadena del frío



1 > 100 m³

CX
system

SR2
X-CITY

SR2
SOLUTION

SR2
SUPER
DUPLEX

SR2
RAILROAD

SR2
PHARMA
SAFE

IAFO
Industrial Air Flow Optimization

KPES®
KING PIN ENERGY SPREADER

PORTEUR
HD
HEAVY DUTY

DISTRIP+

FRIGOLINE
PRO

Kerstner

LAMBERET, UN BALANCE DEL AÑO 2015 EXCEPCIONAL:

*PRIMER ESPECIALISTA FRANCÉS EN CARROCERÍA FRIGORÍFICA,
SR2 X-CITY PRINCIPAL INNOVACIÓN DEL SALÓN SOLUTRANS,
NUEVAS INVERSIONES PARA HACER FRENTE A LA DEMANDA.*

Saint-Cyr/Menthon, Francia, a 6 de enero de 2016





LAMBERET, UN BALANCE DEL AÑO 2015 EXCEPCIONAL:

**PRIMER ESPECIALISTA FRANCÉS EN CARROCEÍA FRIGORÍFICA,
SR2 X-CITY PRINCIPAL INNOVACIÓN DEL SALÓN SOLUTRANS,
NUEVAS INVERSIONES PARA HACER FRENTE A LA DEMANDA.**

Una cartera de pedidos reforzada gracias al éxito de las novedades presentadas en Solutrans.

Solutrans: unos resultados prometedores para Lamberet.

El salón Solutrans fue testigo de la amplia y variada oferta de Lamberet para los vehículos frigoríficos. La gama presentada por el especialista en vehículos frigoríficos ocupaba la mayor superficie de exposición de la sección de «carrocería», más de 900 m². Junto con el espacio de muestra exterior, la empresa expuso al público un total de 14 vehículos, 8 de ellos en primicia.

Entre el 17 y el 21 de noviembre, Lamberet acogió a **más de 3000 visitantes en su stand** y realizó unas **340 pruebas de la gama City** en la pista exterior. Con unos resultados excepcionales: el SR2 X-City, ya nominado al «Premio a la innovación» unos días antes de la inauguración del salón, recibió los elogios de los transportistas.

El SR2 X-City representa una gran innovación en el sector de la distribución urbana y regional.

Esta gama de semirremolques, que cuenta desde la celebración del salón con más de **100 pedidos previos** en Europa, dispone de un chasis innovador dotado de ejes direccionales por cables. Los operadores logísticos y de distribución urbana lo destacaron claramente como **LA principal innovación del salón**.

De hecho, el X-City ofrece, por una parte, una maniobrabilidad y un nivel de eficacia inéditos en el sector de la distribución (altura reducida, compatibilidad con todas las compuertas, reparto ideal de la carga) y, por otra parte, una rentabilidad muy atractiva (duración de los neumáticos hasta 4 veces más, reducción del consumo en cerca de un 12 % gracias a la reducción del esfuerzo de tracción, mayor capacidad de carga).

El chasis X-City representa una gran innovación que proporciona una ventaja competitiva real en el sector de la logística urbana y regional. El X-City es el primer semirremolque frigorífico capaz de sustituir, en sus versiones de 24 y 27 palés, a los camiones rígidos de 26 t que se emplean en ciudad, y cuyos costes de explotación resultan más caros y menos flexibles. La versión de 33 palés es la primera en reducir los costes en lo referente a neumáticos y carburante.

La persiana automática «Distri+» ofrece unos resultados inigualables.

El innovador sistema de **persiana trasera «Distri+» celebró en Solutrans su primer año de ventas**, con 460 unidades fabricadas, 3 de ellas expuestas en el salón.

Presentado en el Salón IAA de 2014, este sistema pone de manifiesto las ventajas de las puertas elevables para el sector de la distribución. A día de hoy, **ofrece unas ventajas inigualables**: la fiabilidad y autonomía de su automatismo 100 % neumático han superado las pruebas en comparación con los sistemas eléctricos. Su almacenamiento optimizado en el interior de la caja ofrece el mejor baremo de altura total y de altura de paso del mercado. De hecho, la presión europea para permanecer **dentro del límite de los 4 metros** totales es tal que se ha convertido en una condición impuesta por y para los clientes. En Francia, los valores residuales ya se han visto ampliamente impactados por este límite y el fenómeno no para de incrementarse.

Oferta ampliada, colaboración en servicios y nuevas instalaciones para los vehículos comerciales.

Los vehículos comerciales frigoríficos Lamberet fueron los protagonistas: el espacio del stand dedicado a los vehículos comerciales contó con un total de 7 vehículos, desde el furgón hasta el chasis con cabina, pasando por el piso de cabina acondicionado y el vehículo 100 % eléctrico.

Esta reconocida oferta, **la más amplia y moderna del mercado**, basada en las gamas de las cajas «New Frigoline» y de los aislamientos integrados de última generación «Easyfit», captó la atención de una gran multitud de sus usuarios.

A todo ello hay que sumarle las dos principales novedades anunciadas en el ámbito del Servicio y de la Industria, que consolidan a Lamberet como líder europeo en vehículos comerciales frigoríficos: **la colaboración con Autodistribution**, que garantiza un servicio de cercanía para los grupos Kerstner, y el inicio, a mediados de 2016, **de las nuevas instalaciones ultramodernas de 15 000 m² dedicadas** a la producción de carrocerías frigoríficas para vehículos comerciales (en Saint-Eusèbe, 71).

Como singular iniciativa, Lamberet presenta en línea, en su cuenta de Youtube (<https://youtu.be/1szyxT6UVjw>), un video dedicado al salón Solutrans que permite conocer mejor esta excepcional exposición.

Contacto:

Marketing y Comunicación LAMBERET SAS - Quentin Wiedemann – communication@lamberet.fr - Tel.: +33 (0)6.78.66.47.74 - www.lamberet.com



Nuevas inversiones en la sede e instalaciones de Saint-Cyr/Menthon.

Para poder hacer frente a la demanda, incrementada gracias al éxito de las gamas y novedades presentadas en Solutrans, las instalaciones de Saint-Cyr/Menthon (Francia, 01) gozan de inversiones inmediatas.

A medida que se incrementa el ritmo de producción de las nuevas instalaciones de vehículos comerciales de Saint-Eusèbe, los 65 000 m² cubiertos de las instalaciones de Saint-Cyr/Menthon se irán dedicando progresivamente a los vehículos industriales en 2016 y, en enero, inaugurarán **dos nuevos talleres**, destinados a incrementar la capacidad de producción de los vehículos de más de 7,5 t.

Gracias a este **nuevo edificio que dispone de 6 puestos gigantescos para el «acabado de vehículos»** y a la redistribución de la cadena de montaje precedente, la fabricación de camiones rígidos y de semirremolques frigoríficos se organiza ahora mediante **un flujo único y totalmente racionalizado**. Las capacidades de pintado de carrocerías y de instalación de compuertas, por ejemplo, son un 50 % superiores.

El segundo taller se destina al mecanizado y formado de precisión de las estructuras. En especial, cuenta con **una prensa de 450 toneladas** de manipulación digital. Esta inversión reforzará los avances tecnológicos de la gama de estructuras traseras «Heavy-Duty». Su moderna tecnología, basada en un procedimiento de empernado sin soldaduras y, por lo tanto, sin puntos débiles, la convierte a día de hoy en una de las más robustas, ligeras y sencillas de reparar en caso de accidente.

Lamberet es el líder en Francia y n.º 3 en Europa en carrocerías frigoríficas.

Con más de **6000 vehículos frigoríficos comercializados**, Lamberet SAS finaliza 2015 con un **crecimiento del 23 %** en su volumen de negocios de 165 millones de euros (en cifras consolidadas reexpresadas de acuerdo con las ventas a las filiales). Se trata del volumen de negocios más importante de Lamberet SAS desde sus inicios. El crecimiento del volumen de negocios del grupo es del 18 %.

A este crecimiento en las ventas contribuye el **incremento de la cuota de mercado de la marca, tanto en Francia como en el extranjero**.

Con un **27 % de las matriculaciones** en Francia, a finales de noviembre de 2015, en el sector de los semirremolques frigoríficos, Lamberet experimenta una **progresión del 20 % de sus ventas** en un mercado que crece un 10 % y logra incrementar dos puntos porcentuales la cifra por sexto año consecutivo. Este resultado sostenido a largo plazo representa una cuota de mercado que se ha doblado con respecto a la del año 2009.

Con más de 3500 carrocerías frigoríficas para camiones fabricadas en 2015, **Lamberet es el líder francés del sector**.

En cuanto a la exportación, la red Lamberet se consolidó en 2015 y llega ahora a **38 países**.

1.ª marca importada en Italia, con posiciones consolidadas en España, Alemania y Países Bajos, Lamberet cuenta actualmente con **una red dedicada a la «gran exportación»** especialmente eficaz: Marruecos, Irán, Canadá, China e Israel ya han mostrado un gran avance en sus implantaciones y se prevé que se conviertan en fuertes núcleos de crecimiento a partir de 2016.

Erick Méjean, director general, destaca las perspectivas para 2016:

«Después de un 2015 excepcional y con unas inversiones continuas, tanto en ámbito de la I+D como en el de la producción, Lamberet afronta un 2016 con la mejor oferta de su historia.

La gama más amplia e innovadora y la única que se adapta perfectamente a cada sector, para adecuarse a las necesidades de cada cliente.

De manera paralela, nuestra nueva estrategia industrial de instalaciones dedicadas y modernas, nos ayudará a afrontar nuevos retos y a diferenciarnos en términos de calidad.

Nuestro objetivo es centrarnos en esos aspectos para poder sorprender de nuevo en 2016 con unos productos, servicios y seguimiento mejores y más personalizados.»



Lamberet SAS, las cifras claves de 2015.

- ❖ Un volumen de negocios en 2015 «récord» superior a los 165 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 23 %.
- ❖ Líder en Francia en carrocerías frigoríficas, con más de 6000 vehículos comercializados en 2015.
- ❖ Semirremolques frigoríficos cuyas matriculaciones crecen un 20 % en Francia.
- ❖ Una gama renovada en su totalidad desde 2010, la más amplia, innovadora, moderna y premiada de Europa.
- ❖ 350 colaboradores adicionales en 5 años y 150 puestos de trabajo creados para las instalaciones de Saint-Eusèbe (F-71).
- ❖ Más del 50 % de la actividad dedicada a la exportación a 38 países, 13 más que en 2010.
- ❖ Una red de cercanía, con 9 centros de servicios Lamberet integrados y más de 300 centros autorizados en Europa.



Más información sobre Lamberet SAS en línea:

www.lamberet.com

LAMBERET VIDEOS

YouTube

