



# LAMBERET

CARROCERÍAS ISOTÉRMICAS Y FRIGORÍFICAS  
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES MAN

NUEVO  
TGE  
CHASIS

**NEW FRIGOLINE**

*3 versiones de cajas adaptadas a cada profesión.*

**NEW FRIGOLINE**  
estético, ligero y ergonómico  
con picaportes Easy-handle

**NEW FRIGOLINE PRO**  
ultrarrobusto: con topes, piso y zócalos reforzados,  
marco trasero triple inoxidable

**NEW FRIGOLINE PRO BEEF**  
concebido y optimizado para el transporte de  
carne colgada

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# TGE CHASIS



Adaptación del chasis de aluminio



Opción Interinox + raíles + ganchos



Protección trasera reforzada (pack PRO)



Picaporte «Easy Handle» de un movimiento

Esta carrocería está destinada al transporte a temperatura controlada y cumple con la reglamentación ATP en vigor.



## VEHÍCULO DE BASE PARA TRANSFORMAR

Nuevo MAN TGE chasis | Tracción, propulsión o transmisión integral.

Versiones: estándar, larga, extralarga; 3,5 t, 3,8 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t.

### Opciones recomendadas:

Suspensiones con amortiguadores y estabilización reforzados (2MG – 631BH, con carga).

Luces traseras con cableado más largo (longitud del cable +1,5 m) (8SE – 634KB).

Apto para 3ª luz de freno (8R6 – 61VC).

Si dispone de compuerta: Preparación para compuerta mecánica y eléctrica (5S8 – 630WT).

### Si dispone de grupo frigorífico:

Datos indicativos – Consúltenos previamente para comprobar la compatibilidad, el plazo y el dimensionamiento del grupo.

Sin sistema Stop & Start o que se pueda desactivar con opción de preparación de carrocería (IS2 – 631JD); Regleta de bornes eléctrica y unidad de mando de funcionamiento 1 con programación ABH.

TRACCIÓN 2.0 TD 102 RS | 140 RS | 177 RS: disponible con climatización. (ZK1 – 639HM o ZK2 – 639HN).

TRACCIÓN 2.0 TD 102 RS | 140 RS: Pulsor disponible con climatización; incompatible (8HI – 637RL).

PROPULSIÓN 2.0 TD 122 RJ | 140 RS | 177 RS/RJ: consúltenos para ver disponibilidad del kit del grupo.

4X4 2.0 TD 140 RS | 177 RS: consúltenos para ver disponibilidad del kit del grupo.

4X4 2.0 TD 140 RS: Pulsor disponible con climatización; incompatible (8HI – 637RL).

## CARROCEÍA Y AISLAMIENTO LAMBERET

Caja NEW FRIGOLINE calidad ATP isoterma reforzada, sistema estanco de paneles **compuestos** de grosor incrementado de 85 mm, y de **tecnología y fabricación Lamberet**. Interior de poliuretano de elevado poder aislante y con tratamiento hidrófobo. Paredes internas y externas de poliéster indeformable revestido de gel-coat antibacteriano. Molduras integrales de aluminio con perfiles CX delanteros aerodinámicos.

5 alturas interiores (1,80 | 1,95 | 2,05 | 2,15 | 2,25 m), 3 anchuras útiles (1,82 | 1,91 | 2,06 m) y 5 aperturas traseras (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

**De serie:** apertura trasera total de 2 batientes OT2, en marco reforzado con pernos; picaportes Easy-Handle de 1 movimiento, bloqueo de puertas rotatorio asistido EDL, iluminación interior LED, piso antideslizante con 1 desagüe en la parte delantera derecha y zócalo de aluminio en 3 caras, peldaño trasero plegable, faros laterales (en vehículos superiores a 6 m).

### GRUPO FRIGORÍFICO | CARRIER, THERMOKING, EDT...

Grupo frío de clases A/POSITIVO o C/NEGATIVO, instalado en la cara delantera.

Potencia y tecnología (generadora o polea motriz) adaptadas al uso.

**Opciones de grupo:** modo doble carretera | red, pintura tapa del grupo, calefacción, registro de temperatura, interruptor de puerta, deflector aerodinámico, multitemperatura, certificado Pharma...

### SERVICIOS | ALIMENTACIÓN, DISTRIBUCIÓN, CARNE, PESCADO, ÁMBITO SANITARIO...

**PACK PRO:** Piso reforzado + zócalos de aluminio HD + bisagras de estanquidad reforzada en los ángulos de los zócalos delanteros + marco de triple grosor de acero ALE | aluminio | inoxidable + protección del umbral a lo largo y alto + 2 topes en los largueros verticales + 2 topes que protegen las luces de gálibo traseras si el vehículo dispone de ellas.

**PACK BEEF:** Inserciones de la estructura aisladas de acero a una distancia de 610 mm, preparadas para fijar los ganchos. Solución de transporte cárnico de hasta 3,5 t o 7,5 t (PRO) de MMTA.

**OPCIONES:** Acceso trasero de 1 (OB1) o 2 (OB2) batientes, fallebas integradas. Apertura trasera total de 3 batientes (OT3) en el marco reforzado con pernos en anchura de 1,91 y 2,06 m. Puerta lateral batiente (900 xhi) o de corredera (900x1930), división, estantes regulables y abatibles, raíles, listones, Interinox, ganchos (en BEEF y PRO BEEF), umbral para pescado, compuerta, cámara de marcha atrás, publicidad...

### Ejemplo de dimensiones (m)

	Distancia entre ejes 3640		Distancia entre ejes 4490		Distancia entre ejes 4490	
	Estándar		Larga		Extralarga	
Ruedas	Simples	Gemelas	Simples	Gemelas	Simples	Gemelas
Longitud total	6,29		6,99		7,59	
Anchura total	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Altura total FWD   RWD-AWD	2,90   3,00	-   3,02	2,90   3,00	-   3,02	-   3,00	-   3,02
Longitud útil	3,18		3,88		4,48	
Anchura útil máxima	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Altura útil sin evaporador	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Umbral de carga FWD   RWD-AWD	0,86   0,96	-   0,98	0,86   0,96	-   0,98	-   0,96	-   0,98
Volumen útil (m <sup>3</sup> )	11,8 a 14,1 m <sup>3</sup>		14,5 a 17,2 m <sup>3</sup>		16,7 a 19,8 m <sup>3</sup>	
Masa (kg) sin el grupo ni opciones	641	693	760	821	862	931

\* Datos según versiones. Documento sin valor contractual. En las imágenes se pueden mostrar equipamientos opcionales. En el marco de su política de mejora continua, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de sus equipamientos sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS – 042018



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N.º 1 en vehículos comerciales e industriales frigoríficos de Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Francia | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr