



Isothermes & Frigorifiques
Cellule rapportée

Movano Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 10 m³ à 20 m³ sur châssis-cabine

Ce véhicule est destiné au transport de denrées périssables sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ **NEW FRIGOLINE**: esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO**, ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF**: conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³.
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit selon ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



Véhicule de base :

Master Châssis-Cabine

- Traction ou propulsion - L2H1 et L3H1 : roues simples arrière
- Propulsion - L3H1 ou L4H1 : roues jumelées arrières

Options incompatibles ou obligatoires :

Avec KDP (câblage transformateur) ; Sans BVR
 Stop&Start non-recommandé: compatible si activation ralenti accéléré via CABADP.

Disponibilités kits de groupe TRACTION:

- 2.3 CDTi simple turbo SANS clim.: avec PFMOT.
- 2.3 CDTi simple turbo AVEC clim.: sans PFMOT.
- 2.3 CDTi Twinturbo AVEC ou SANS clim. : avec PFMOT.

Disponibilités kits de groupe PROPULSION:

- Kit PULSOR compatible, avec ou sans clim.
- 2.3 CDTi simple turbo AVEC ou SANS clim.: sans PFMOT.
- 2.3 CDTi TwinTurbo AVEC ou SANS clim: sans PFMOT .

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Pose en face avant.
 Technologie poulie-moteur ou génératrice, selon utilisation.
Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Description de la transformation :

• **Cellule NEW FRIGOLINE:** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux d'épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

• **5 hauteurs int.** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m), **2 largeurs utiles** (1.91 / 2.06 m) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

• **De série:**
 Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si long. hors tout sup. à 6 m.

Options de la transformation et packs :

- « Pack **PRO** »: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + butoirs de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.
- « Pack **BEEF** »: pavillon avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies.
 Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
- « Pack **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).
- **Options :**
 Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées.
 Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé.
 Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930).
 Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



Porte latérale battante



Interinox, rails et penderies



Pack Pro OT: butoirs renforcés



Ouverture rideau

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
	Empattement 3682		Empattement 4332		Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR simples				Roues AR jumelées			
	Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion			
longueur hors tout	6,11	6,11	6,71	6,71	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,45	3,45	4,05	4,05	3,85	3,85	4,45	4,45
longueur utile	3,28	3,28	3,88	3,88	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Volume utile estimé m ³	12,2	14,5	14,5	17,2	13,7	16,3	16	19
Masse de l'isolation (kg)	635	685	739	797	704	760	808	873

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos : LAMBERET SAS – 06/2016



CONSEIL FROID VU

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

