

Carrocería aplicada *NEW FRIGOLINE* de 10m³ a 18 m³ en el piso de cabina

Vehículo transformado certificado ATP (certificado por CEMAFROID) que autoriza el transporte de mercancías perecederas.



Puntos de fuerza: 3 versiones de caja, adecuados para su negocio

- ❖ **NEW FRIGOLINE:** estético, ligero y ergonómico, con picaporte " easy-handle".
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO:** ultrarrobusto: topes, plataforma y zócalos reforzados, chasis OT triple acero inoxidable
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF:** diseño optimizado para el transporte de carne colgada.



Un saber hacer único de 1 a 100m³,

Una red de ventas y asistencia única en toda Europa.

> Operador cualificado UTAC, certificado del constructor CEMAFROID,

> Certificación del producto según la norma ATP y DIN,

> Planta conforme a ISO 9001 versión 2008,

> Especificaciones técnicas de productos que integran el proyecto de higiene HACCP y norma NF sobre los alimentos.

> Centro autorizado de montaje y puesta en funcionamiento CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partner THERMOKING®

Producto recomendado	09-27-U9-049
Fecha de actualización	Noviembre 2016



PEUGEOT

Frigoríficos isotérmicos carrocería aplicada

Boxer Piso de cabina **NEW FRIGOLINE**

Vehículo de base:

BOXER piso de cabina L1H1 – distancia entre ejes de 3000 mm
BOXER piso de cabina L2H1 – distancia entre ejes de 3450 mm
BOXER piso de cabina L3H1 – distancia entre ejes de 4035 mm
BOXER piso de cabina L4H1 – distancia entre ejes de 4035 mm

Opciones necesarias o incompatibles:

Con caja de transformación.
Con suspensión hoja bimetálica recomendada.
Con toma para transformador.
Prohibido «Stop & Start».
Con clim.: grupos compatibles con HDI 110, 130, 160 euro 6

Descripción de la transformación:

• **Carrocería NEW FRIGOLINE** calidad "Aislamiento Reforzado", que consta de paneles de espesor de 85 mm de material compuesto gel-coat antibacteriano - poliéster - poliuretano, con inserciones de aluminio, fabricados conforme a las directivas en materia de higiene HACCP.

• **5 alturas internas** (1,80 / 1,95 / 2,05 / 2,15 / 2,25 m) y **5 tipos de apertura POST** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

• De serie:

Apertura trasera 1 batiente con picaporte integrado 1 movimiento "easy-handle", molduras de aluminio, iluminación LED, plataforma antideslizante con cajas de la rueda y una rejilla de descarga delantera derecha, zócalos de aluminio de 4 caras, incluyendo listones de protección en las cajas de la rueda, peana trasera parcial, faros laterales si la longitud total no supera los 6 metros.



Picaporte "easy-handle" 1 movimiento



Guía de enganche + Inerinox + gancho carne

Grupo frigorífico:

Grupo frío positivo (clase A) o **negativo** (clase C) , colocado orientado hacia delante.

Tecnología polea motriz, potencia en función del uso.

Opciones: sectores, calefacción, multi-temperatura, registro de temperatura, deflector.

Opción de la transformación y paquetes:

• **"PACK PRO"** con **OB1** u opción **OB2**: plataforma reforzada + zócalos de aluminio. HD + perfiles estancos de las esquinas de los zócalos.

• **"PACK PRO"** con **OT**: plataforma reforzada + zócalos de aluminio. HD + perfil estanco reforzado por las esquinas de los zócalos delanteros + chasis triple grosor de acero THLE / aluminio /inoxidable + protección del umbral longitud y altura total + 2 topes en las columnas + 2 topes empotrados en los faros de gálibo traseros, si el vehículo no está equipado con ellos como opcional.

• **"PACK BEEF"**: con inserciones aisladas de acero de al menos 610 mm, preparados para fijar las estructuras para colgar la carne. Solución de transporte para la carne colgada.

• **"PACK PRO BEEF"**: combinación de los paquetes "PRO" y "BEEF", solución de transporte reforzada para carne colgada.

Opciones:

Acceso trasero 2 batientes (OP2) con fallebas encastradas, o apertura trasera total (OT2) o 3 (OT3) batientes en el chasis reforzado con pernos y fallebas externas.

Puerta lat. batiente (900 x h, posición comprendida a partir de 100 mm del AV). Pared divisoria para vehículo multitemperatura, estantes regulables y abatibles, rieles, listones, Interinox, ganchos para la carne (en BEEF y PRO BEEF), equipos para pescaderías.



Protección trasera reforzada en OT "pack Pro"



Apertura trasera OB2

MASAS/ DIMENSIONES indicativas	L2 (dist. ejes 3000)				L3 (dist. ejes 3450)				L4 (dist. ejes 4035)				4-L4 (dist. ejes 4035)			
Longitud total	5,26				5,81				6,40				6,61			
Ancho total	2,09				2,09				2,09				2,09			
Altura total	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00
Longitud útil*	2,55 (OB) / 2,53(OT)				3,10 (OB) / 3,08(OT)				3,70 (OB) / 3,680(OT)				3,90 (OB) / 3,88(OT)			
Ancho útil	1,91				1,91				1,91				1,91			
Altura útil	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250
Anchura entrada puerta trasera	0,90 (OB1) / 1,40 (OB2) / 1,91 (OT2)															
Ancho paso de rueda	1,21				1,21				1,21				1,21			
Altura del umbral de carga	0,66				0,66				0,66				0,66			
Volumen útil (m3) con apertura OB	9,55	10	10,5	11	11,6	12,2	12,8	13,4	13,85	14,6	15,3	16	15,2	16	16,8	17,6
Peso de la transformación Kg (sin opciones ni grupo)	471	480	488	496	536	545	555	564	665	677	689	701	681	693	706	718

Longitud útil: prever 100 mm menos en la versión con ganchos de fijación

Documento no contractual. Las imágenes pueden presentar accesorios opcionales. En el ámbito de su política de mejora constante, LAMBERET se reserva el derecho de modificar las características de las transformaciones sin previo aviso. Créditos fotográficos: LAMBERET SAS – 11/2016

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°

