Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

KANGOO Fourgon



Cellule isotherme et frigorifique intégrée de 1.6 m³ à 2 m³ sur fourgon

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Avantages:

- 2 versions disponibles : L1 ou L2
- ❖ Isolation de qualité « RENFORCEE », avec ou sans porte latérale, adaptée au froid positif ou négatif.
- Sécurité et insonorisation cabine préservées : cloison constructeur conservée
- Groupes frigorifiques électriques ou poulie-moteur SEMI-ENCASTRES sous cache AERODYNAMIQUE.
- ❖ Plancher ALUMINIUM de série sur version avec porte latérale.

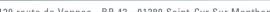


Un savoir faire unique de 1 à 100m3,

Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.

- > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
- > Certification produit ATP et DIN,
- > Usines ISO 9001 version 2008.
- > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
- > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®





129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE Tel: +33 (0)3 85 30 85 30 - email: communication@lamberet.fr



KANGOO Fourgon



Véhicule de base

- Kangoo Express L1H1 SANS porte latérale
- Kangoo Express L1H1 ou L2H1 AVEC porte latérale
- · Avec: cloison complète tôlée, câblage adaptation complémentaire (CABADP), portes batt. AR.
- Sans girafon, sans clim si groupe poulie-moteur. Sans Stop & Start si groupe frigorifique recommandé

Description de l'isolation

- Isolation selon classe ATP « Renforcée » de série.
- Respect de l'habilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés).
- Panneaux isolants polyuréthane offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien.
- Portes arrières isothermes avec double joint périphérique pour une excellence étanchéité (norme DIN 1815).
- Plafonnier d'éclairage intérieur, décondamnation intérieure de secours.
- Version SANS porte latérale:

Plancher **polyester gris lisse** en forme de bac, avec goulotte de récupération d'eau et un écoulement à l'avant.

Version AVEC porte latérale:

Plancher aluminium à damier en forme de bac, avec un écoulement à l'avant.

Options

- Etage intermédiaire, clayettes aluminium amovibles.
- Etagère aluminium réglable & relevable prof. 400 mm.
- Seuil arrière / latéral rehaussé pour application « marée ».
- Lisses de protection aluminium, 3 faces, hauteur 140 mm.
- · Rails d'arrimage sur faces latérales.
- · Rideau anti-déperdition sur portes.

Groupe frigorifique

CARRIER®, THERMOKING®, EDT®:

- · Puissance adaptée à l'usage, froid positif (technologie électrique) ou négatif (technologie poulie-moteur).
- Montage semi-encastré sous cache aérodynamique sur pavillon, ou en applique.

KERSTNER®

- Puissance adaptée au froid positif (technologie électrique).
- Montage semi-encastré sous capot aérodynamique.
- Evaporateur intégré (zone de chargement préservée).

Options: secteur, peinture groupe, chauffage, enregistreur.







Groupe THERMOKING / CARRIER semi-encastré sous cache

Dimensions (mm) / Versions	L1H1 Sans PLC	L1H1 Avec PLC	L2H1 Avec PLC
Empattement	2697	2697	3080
Longueur utile	1350	1320	1730
Largeur utile maxi		1120	
Largeur passage de roues	1120		
Hauteur utile maxi (hors évap. / ss évap. KERSTNER / CARRIER / TK)	1060 / 958 / 810 / 810		
Hauteur hors tout (KERSTNER / CARRIER / THERMOKING , semi-encastrés)	1920 / 1950 / 1950		
Larg. / Haut. entrée de porte AR.	1120 / 1050		
Larg. / Haut. entrée de porte LAT.	445 (min) – 557 (max) / 912		
Volume utile estimé (m³)	1,6	1,6	2.1







Plancher polyester (version sans PLC), option étage intermédiaire - Plancher aluminium (version avec PLC) - Options rails et barres d'arrêt de charge

se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS – 05/2016











