



**RENAULT  
PRO+**



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

Master  
FOURGON

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Isolation Renforcée*  
Avec ou sans porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Master FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT Master

**TRACTION :** L1H2 – L2H2 – L3H2 / **PROPULSION :** L3H2 – L4H2 (FINI uniquement)

PTC 3T500 ou 3T300 - Roues simples ou jumelées

Avec ou sans porte latérale droite coulissante ; Cloison complète nécessaire à la transformation

### Si groupe frigorifique : (Tous)

Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe

Avec CABADP [câblage adaptation complémentaire] - Stop&Start compatible si CABADP.

### Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp avec Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, avec PFMOT

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp sans Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, sans PFMOT

Euro 6D-Temp : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

2.3 dCi 130 | 145 | 165 Euro VI avec ou sans Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, avec PFMOT

PULSOR incompatible sur traction

### Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:

2.3 dCi 130 | 145 | 165 : avec Clim., sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP., sans PFMOT

Si PULSOR: sans boîte auto, compatible climatisation, avec CABADP.

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester anti-dérapant coridon gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette sur traction.

De série: Eclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP)

## GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher gel-coat lisse et aluminium antidérapant ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition.



Version propulsion L4



Étage intermédiaire



Groupes splités avec encastrement aérodynamique

## Dimensions (mm) / Versions

Données indicatives

Dimensions (mm) / Versions Données indicatives	L1H2	L2H2	L3H2	L3 H2	L3H2	L4H2
				Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées
	TRACTION			PROPULSION		
Empattement	3182	3682	4332	3682	3682	4332
Longueur utile	2400	2900	3550	3550	3550	4250
Largeur utile maxi	1579	1579	1579	1579	1579	1579
Largeur passage de roues	1235	1235	1235	1235	900	900
Hauteur utile maxi	1690	1690	1690	1594	1594	1594
Largeur entrée de porte AR	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648	1648	1542	1542	1542
Largeur entrée de porte lat.	993	1213	1213	1213	1213	1213
Hauteur entrée porte latérale	1432	1432	1432	1336	1336	1336
Volume utile estimé (m <sup>3</sup> )	6.0	7.40	9.0	9.0	9.0	10.5

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 03/2020



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr