



# Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

## MERCEDES nouveau VITO

*Cellule intégrée 3.5 m<sup>3</sup> sur fourgon long*

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables



### Avantages :

- ❖ Plancher aluminium antidérapant et anti-usure de série
- ❖ Isolation de classe ATP renforcée compatible porte latérale
- ❖ Passage de roue palettisable
- ❖ Sécurité et insonorisation cabine préservées : cloison constructeur conservée
- ❖ Encastrement sous cache aérodynamique des groupes frigorifiques



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,

Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.

> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,

> Certification produit selon norme ATP et DIN,

> Usines ISO 9001 version 2008,

> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,

> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®





# Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

## Nouveau VITO Fourgon

### Véhicule de base

**NOUVEAU VITO FOURGON** long empattement 3200 (VS20)  
 Avec **cloison** de séparation continue (D50)  
 Avec **porte latérale droite** (T16)  
 Avec portes battantes arrière (W50 ou W54) ou hayon (W65)  
**Compatible** attelage (Q22 ou Q50) si pose avant transformation

**Si groupe frigorifique** (données indicatives) :  
 Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

**GROUPES ELECTRIQUES (CLASSE A – FROID POSITIF) :**

- Avec **Module Spécial Paramétrable** (ED5) si groupe Kerstner
- Alternateur 185A** (M49) recommandé sur 114 et 116 CDI
- Compatible **climatisation**
- Sans** : Stop&Start & pack BlueEfficiency si groupe CARRIER/ TK

**GROUPES POULIE MOTEUR (CLASSE A OU C – FROID POSITIF OU NÉGATIF) :**

Sur propulsion 114, 116, 119 CDI :

- Sans** : Stop&Start & pack BlueEfficiency
- Sans** climatisation

Sur traction 109, 111 CDI :

- Sans** climatisation
- kits poulie-moteur en cours de développement : **nous consulter**

### Groupe froid, positif ou négatif

**CARRIER®, THERMOKING®, EDT®**

- Puissance adaptée à l'usage, froid positif ou négatif (négatif avec technologie poulie-moteur uniquement)
- Montage **semi-encasté** sous cache aérodynamique sur pavillon avec insonorisation.

**KERSTNER®**

- Puissance adaptée au froid positif (technologie électrique)
- Montage **semi-encasté** sous capot aérodynamique insonorisé
- Evaporateur intégré** (Hauteur utile préservée)

**Options:**  
 Secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur...

Dimensions (mm) / Version	Long bas - emp. 3200
Longueur hors tout	5140
Longueur utile	2230
Largeur utile maxi	1380
Largeur passage de roues	1210
Hauteur utile maxi (hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)	1115 / 1015 / 930
Hauteur hors tout (IR / KERSTNER / CARRIER/TK sous cache)	1910 / 2020 / 2060
Largeur entrée de porte AR	1380
Hauteur entrée de porte AR	1115
Volume utile estimé (m³)	3.5
Poids de l'isolation sans groupe	180 kg

### Description de l'isolation

- Isolation selon classe ATP « **Renforcée** » de série, conçue selon les directives « hygiène » HACCP
- Respect de l'habitabilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés)
- Panneaux isolants **polyuréthane** blancs, offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien
- Portes arrière et latérale isothermes avec joint périphérique double pour une **étanchéité** maximale (DIN 1815)
- Plancher avec **revêtement aluminium à damier**, avec goulottes de récupération d'eau intégrées et 2 écoulements
- Passage de roues palettisable (1.21 m)
- Plafonnier d'éclairage LED

### Options de la transformation

- Etage intermédiaire à clayettes ajourées**
- Etage type bacs amovibles**
- Cloison intermédiaire fixe formant 2 compartiments
- Rails d'arrimages inox mixtes ou aluminium type aéro
- Lisses ; Seuil « marée »
- Rideaux anti-déperdition sur portes arrière et/ou latérales
- Autres options disponibles: nous consulter**



Groupe CARRIER / THERMOKING intégré



Groupe KERSTNER intégré



Plancher aluminium avec écoulement



Eclairage intérieur LED



Option étage type bacs amovibles



Option étage intermédiaire à clayettes ajourées

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS – 11/2014

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

