DispoFrigo :

La tua soluzione di veicoli frigoriferi “pronti all’uso”

Nel 2025, Lamberet innova con il suo nuovo dipartimento DispoFrigo, una soluzione aggiuntiva per rispondere alle esigenze dei professionisti del settore alimentare e dei trasporti, affrontando la stagionalità del mercato. Ecco i principali vantaggi di questo servizio.

Disponibilità immediata

DispoFrigo, il nuovo servizio di Lamberet, offre una selezione di veicoli frigoriferi disponibili immediatamente.
Il nostro stock viene aggiornato regolarmente per soddisfare le vostre esigenze più urgenti.

Qualità superiore e configurazione senza preoccupazioni

I nostri veicoli sono dotati di gruppi frigoriferi ad alte prestazioni dei marchi leader: Carrier, Kerstner e Thermoking.

A seconda della gamma, la selezione è disponibile con refrigerazione positiva o negativa. Il punto di forza di DispoFrigo è anche il concetto 'zero problemi': la configurazione base è preimpostata per la trasformazione e include tutte le opzioni del costruttore, garantendo un funzionamento affidabile nel tempo.

Tutte le carrozzerie proposte dispongono delle omologazioni dei produttori, della certificazione Cemafroid (ATP) e vengono trasformate in stabilimenti conformi agli standard UTAC.

Con Lamberet e DispoFrigo, scegliere bene è semplice!

Servizi aggiuntivi

DispoFrigo offre soluzioni di finanziamento personalizzate in collaborazione con Solufinance e Yooliz-Lizfleet, permettendovi di scegliere tra leasing con opzione di acquisto (LOA), noleggio a lungo termine (LLD) o leasing finanziario.

Ci occupiamo anche dell’immatricolazione del veicolo per un avvio rapido e senza problemi.

DISPO FRIGO

Testimonianza cliente

Grazie a DispoFrigo, abbiamo integrato rapidamente un veicolo frigorifero di qualità nella nostra flotta, migliorando il nostro servizio di consegna. La disponibilità immediata e le soluzioni di finanziamento offerte sono stati vantaggi fondamentali.

Annie Bardel,
Responsabile Vendite, Cioccolateria.

Contattaci

Per scoprire le nostre offerte e trovare il veicolo più adatto alle vostre esigenze, visitate il nostro sito:

www.dispofrigo.com

o contattate il nostro team commerciale.

LAMBERET

LAMBERET SAS - Sede centrale
129 route de Vonnas, 01380 Saint Cyr/Menthon, FRANCIA
Tel.: +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr - www.lamberet.com

DOUBLE IMPACT 2025

FreshNews

EDIZIONE SPECIALE | 2025

LAMBERET

1935 - 2025, 90 anni di Lamberet, un'eredità proiettata verso il futuro!

90 anni di esperienza al servizio del futuro

Cari Clienti,
cari Partner,

L'anno 2025 segna una svolta importante per Lamberet, che celebra 90 anni di esperienza nella carrozzeria industriale.

Dal 1935, abbiamo evoluto la nostra azienda per posizionare il marchio tra i leader europei nelle soluzioni di trasporto refrigerato. Guardiamo con determinazione al futuro, guidati dalla nostra missione:

"Anelli essenziali nella catena del freddo, le Donne e gli Uomini di Lamberet contribuiscono alla salute pubblica sviluppando, producendo e commercializzando soluzioni di trasporto sostenibili e responsabili, in linea con le sfide sociali e ambientali."

Le nostre carrozzerie refrigerate, prodotte in Francia in stabilimenti all'avanguardia, dimostrano il nostro impegno per la qualità e l'innovazione. Il sito industriale di Saint-Eusèbe, dedicato ai veicoli commerciali leggeri, è un esempio perfetto di questa filosofia. Grazie a investimenti significativi, è diventato un punto di riferimento europeo nella carrozzeria refrigerata, ottenendo omologazioni dai costruttori, certificazioni Cemafroid e UTAC, e integrando tecnologie avanzate come il controllo finale digitalizzato, l'alimentazione a energia solare e l'ottimizzazione dei flussi di produzione.

Per i nostri clienti, scegliere Lamberet significa affidarsi a un carrozziere certificato dai principali costruttori di veicoli, conforme agli standard sanitari e normativi più rigorosi. Significa anche beneficiare di una consulenza imparziale, interamente dedicata alla ricerca delle migliori soluzioni, sia per il tipo di carrozzeria, che per le modalità di finanziamento o la transizione verso una mobilità a basse emissioni di carbonio.
In questo anno celebrativo, siamo orgogliosi di lanciare nuovi prodotti che stabiliranno nuovi standard in termini di efficienza e qualità, oltre a servizi innovativi come **Dispofrigo**, che vi invito a scoprire in questa edizione di FreshNews!

Grazie per la vostra fiducia e fedeltà.

Quentin Wiedemann
Direttore Business Unit Veicoli Commerciali Leggeri Lamberet SAS

NOTIZIE FRESCHE!

IAA 2024: Lamberet e Kerstner brillano a livello internazionale.

Durante il IAA Transportation 2024 di Hannover, Lamberet e la sua filiale Kerstner hanno confermato la loro leadership nel settore della carrozzeria refrigerata, presentando 12 veicoli innovativi.

L'ADI premiato alla Supply Chain Night

Il Sistema Anti-Partenza Involontaria, un progetto collaborativo guidato da La Chaîne Logistique du Froid, in cui Lamberet è un membro attivo, ha ricevuto la medaglia di bronzo alla 4ª Notte della Supply Chain. Questo sistema previene partenze impreviste dei veicoli e cadute sui moli di carico.

Lamberet rinnova la certificazione EcoVadis

Nel 2025, Lamberet ha rinnovato con successo la certificazione EcoVadis livello bronzo, testimoniando il nostro costante impegno per una gestione responsabile e sostenibile, conforme ai requisiti sociali, ambientali ed etici del settore.

BRONZE | Top 35%
ecovadis
Sustainability Rating
DEC 2024

Innovazioni VU

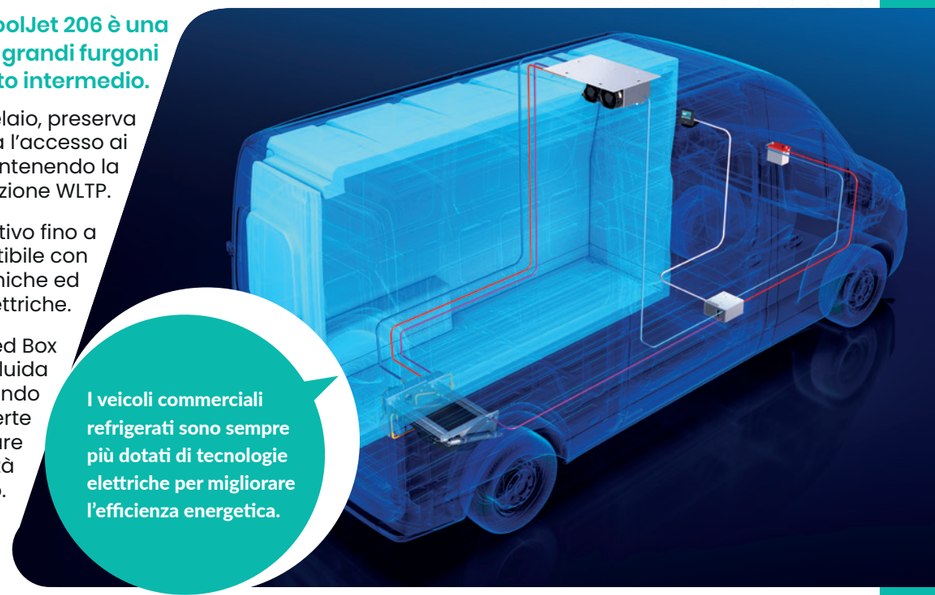
Kerstner eCooljet 206 : il nuovo gruppo frigorifero elettrico per grandi furgoni

Il gruppo frigorifero eCoolJet 206 è una soluzione innovativa per grandi furgoni e telaio cabinato intermedio.

Installato sotto il telaio, preserva l'aerodinamica e facilita l'accesso ai parcheggi, mantenendo la certificazione WLTP.

Funziona in freddo positivo fino a 10 m³ ed è compatibile con motorizzazioni termiche ed elettriche.

L'opzione Smart Connected Box permette un'integrazione fluida con Android Auto, anticipando le nuove funzionalità offerte dai produttori per visualizzare i comandi dell'unità frigorifera sul cruscotto.



I veicoli commerciali refrigerati sono sempre più dotati di tecnologie elettriche per migliorare l'efficienza energetica.

Nuovo Ford Transit telaio modulare Frigoline

Molto apprezzata per la distribuzione urbana e i servizi di catering, l'offerta di telaio pianale da 3,5 t si amplia con il lancio della carrozzeria Frigoline su telaio modulare Ford Transit.

Questa soluzione offre un pianale ribassato e una capacità di carico maggiore rispetto ai tradizionali telai cabinati.

Ergowall VUL: alleggerimento dei telai cabinati multi-temperatura

Le normative di sicurezza hanno portato a un aumento costante del peso dei telai cabinati, riducendo il carico utile, soprattutto nelle applicazioni multi-temperatura. Lamberet risponde a questa sfida con la nuova parete divisoria ERGOWALL VUL. Articolata lateralmente, più ergonomica e pratica, consente un risparmio di peso di 60 kg rispetto alle pareti fissate al soffitto.

Lancio del Volkswagen Transporter T7 refrigerato

Il nuovo Volkswagen Transporter T7 è ora disponibile nelle versioni L1 e L2, con una trasformazione frigorifera ATP di alta qualità realizzata da Lamberet.

Innovazione: Un pianale in alluminio di serie garantisce un'igiene ottimale e si adatta a ogni tipo di utilizzo.

Telaio cabinato frigorifero Master: una novità

Il nuovo telaio Renault e Renault Trucks Master è ora disponibile in versione chassis-cab per applicazioni monotemperatura, multi-temperatura e trasporto carne, con o senza sponda idraulica.

Conforme alle più recenti normative di sicurezza GSRII, è dotato di una telecamera integrata di serie, perfettamente adattata al telaio Frigoline.

La storia di Lamberet : Carrozzerie di qualità dal 1935

L'avventura di Lamberet inizia nel 1935 a Vonnas, Ain, quando Marius Lamberet, carradore di professione, inizia a modificare telai destinati al trasporto di merci.

Nel 1965, suo figlio, Paul Lamberet, orienta l'azienda verso il settore dei veicoli refrigerati. Questa specializzazione porta, nel 1969, all'apertura dello stabilimento di Saint-Cyr-sur-Menthon, che oggi è la sede principale e il più grande sito industriale del gruppo.

All'inizio degli anni '70, Lamberet si distingue fornendo camion refrigerati a grandi clienti come Danone e Findus. Diversi acquisizioni hanno modellato l'identità del marchio, offrendo una gamma da 1 a 100 m³, unendo esperienza e tecnologie di isolamento composito proprietarie di Lamberet.

Tra queste acquisizioni figurano: Tual e Gourmelen nel 1973, che ampliano la gamma dei semirimorchi; Denat nel 1993, specialista nei furgoni isotermici; Isomet nel 2001, specialista nei veicoli commerciali leggeri, orientato all'export...

Nel 2004, un altro marchio prestigioso nel settore della carrozzeria, Kerstner, entra a far parte del gruppo, portando il suo know-how nelle isolazioni integrate per furgoni e nei gruppi frigoriferi elettrici innovativi. Parallelamente, l'espansione internazionale accelera, con filiali in Spagna, Italia e Germania e una rete di distribuzione solida, rendendo Lamberet l'unico produttore di carrozzerie refrigerate a garantire servizio e distribuzione in tutta Europa.

Tra il 2006 e il 2010, il sito di Saint-Cyr-sur-Menthon viene modernizzato e automatizzato, continuando la sua crescita fino a raggiungere oggi i 250.000 m².

Nel 2016, nasce un nuovo stabilimento dedicato ai veicoli commerciali leggeri a Saint-Eusèbe, in Saône-et-Loire.

Oggi, parte del gruppo internazionale AVIC, Lamberet opera in 40 paesi. Il gruppo dispone di quattro principali siti produttivi: tre in Francia e uno in Germania, oltre a 10 filiali Lamberet Services e una rete di 350 carrozzieri partner.

Riconoscimenti e Premi

Lamberet ha ricevuto numerosi premi per le sue innovazioni di prodotto e per il suo impegno nella responsabilità sociale e ambientale.

Lamberet è tra i **migliori datori** di lavoro secondo Capital e Statista, riconoscendo la sua attrattività e il talento dei suoi team. Nel 2025, l'azienda ha rinnovato la certificazione **EcoVadis Bronze** per la sua strategia CSR.

Le sue innovazioni sono state frequentemente premiate, con 15 riconoscimenti dal 2010, ottenuti nei più grandi saloni europei, tra cui IAA, Solutrans, Courtrai e Technotrans.

Tra questi premi figurano:

- **Il primo veicolo refrigerato a celle a combustibile a idrogeno** (Trophée de l'Innovation Oro, Solutrans 2017)
- **La parete divisoria Ergowall** (IAA Trailer Innovation Award 2018)
- **Il gruppo frigorifero Kerstner eCoolJet 106 integrato** (Innovation Award, Solutrans 2019)
- **La connettività con comandi vocali per la carrozzeria** (Innovation Awards, Solutrans 2021)
- L'applicazione di controllo del gruppo frigorifero integrata nel **Converter Companion Renault** (Premio digitale, Solutrans 2023)

Lamberet Oggi e Domani

Lamberet conta oltre 1.000 dipendenti e consegna ogni anno quasi 7.000 carrozzerie refrigerate, con un fatturato di 250 milioni di euro nel 2024.

Lamberet offre la gamma più ampia sul mercato, da 1 a 100 m³, dai furgoni a isolamento integrato ai semirimorchi refrigerati, in Francia e in tutta Europa.
Il gruppo investe continuamente per offrire ai suoi clienti prodotti di alta qualità, realizzati in stabilimenti sostenibili, con prestazioni senza pari in termini di efficienza energetica ed ergonomia.
Un impegno proiettato nel futuro grazie al programma **Lamberet Energy.**

Un solo obiettivo: servire i nostri clienti e guadagnare la vostra fiducia.

Noi innoviamo, voi ne beneficiate!

INNOVAZIONI IMPORTANTI

Lamberet è nata con l'obiettivo di utilizzare nuove tecniche e tecnologie. Le innovazioni di Lamberet, radicate nel DNA del marchio, hanno segnato il settore della carrozzeria refrigerata.

Il Pannello Sandwich Isolante in Materiale Composito

Questi pannelli sostituiscono i rivestimenti in metallo, migliorando l'isolamento termico e ottimizzando il rapporto peso-durata. Ancora oggi utilizzati da Lamberet in una versione avanzata, le varianti di questo concetto sono state adottate da carrozzieri di tutto il mondo.

Cargofrigo: Il Primo Semirimorchio Refrigerato Autoportante

Nel 1990, Lamberet ha introdotto una struttura della carrozzeria autoportante, che riduce il peso del telaio dei semirimorchi per aumentare la capacità di carico utile. Questa tecnologia è ora ampiamente utilizzata in tutta Europa.

Il Telaio Modulare Bullonato

Utilizzato nei semirimorchi SR1 e SR2, questo sistema esclusivo combina versatilità, rigidità migliorata, leggerezza e facilità di riparazione.

Sistemi di Refrigerazione Elettrica

Pioniere nell'adozione dei gruppi frigoriferi elettrici, Lamberet ha lanciato la gamma Kerstner CoolJet e ora sta ampliando lo sviluppo con Lamberet Energy, contribuendo alla riduzione delle emissioni di CO_2 e migliorando l'efficienza energetica dei veicoli refrigerati.

Lamberet, attore degli Incontri Transfrigoroute International 2024

Transfrigoroute è un'associazione internazionale fondata nel 1955, dedicata allo studio tecnico ed economico del trasporto a temperatura controllata.

Riunisce gli attori del settore, come trasportatori, carrozzieri e produttori di attrezzature, per promuovere lo sviluppo e il miglioramento del trasporto di derrate deperibili.

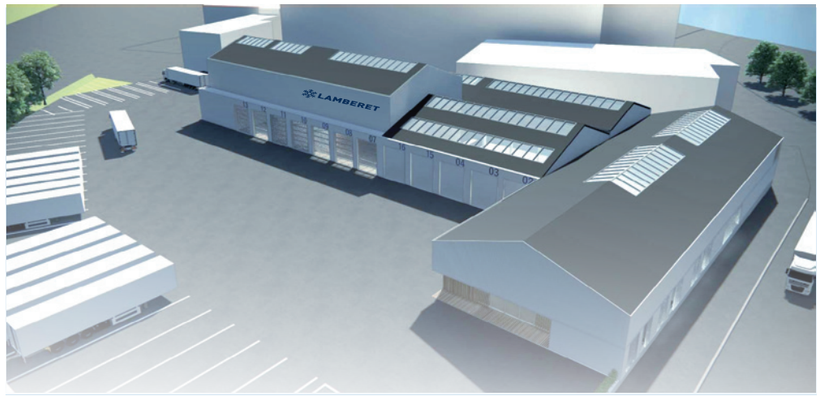
Nel mese di ottobre 2024, Lamberet ha avuto l'onore di sponsorizzare l'Assemblea Generale di Transfrigoroute International a Nizza. Questo impegno sottolinea la nostra volontà di partecipare attivamente alle discussioni sul futuro della logistica frigorifica, in particolare di fronte alle sfide ambientali, tecnologiche e regolamentari attuali.

Durante questo evento, abbiamo collaborato su tematiche essenziali come la decarbonizzazione del trasporto frigorifico, l'integrazione dell'intelligenza artificiale nella catena del freddo e il miglioramento dell'attrattività delle professioni del settore.

Questi argomenti sono al centro della nostra strategia di innovazione e sviluppo sostenibile.

Lamberet Services Lorient si modernizza per accogliervi meglio

Lamberet annuncia la modernizzazione completa della sua agenzia Lamberet Services Ouest, situata a Lorient, per l'anno 2025.



Questi lavori, pianificati in più fasi, mirano ad aumentare la capacità di riparazione, acquisire nuove attrezzature, migliorare le condizioni di lavoro e offrire un'accoglienza di qualità ai clienti.

Idealmente situata vicino al porto commerciale di Lorient, l'agenzia beneficia di un accesso agevole dalle principali strade come la N165 e la N24, rafforzando così la sua posizione strategica in Bretagna. Questa iniziativa si inserisce nell'approccio globale di Lamberet volto a migliorare le proprie infrastrutture per servire al meglio i propri clienti.

L'esperienza di Lamberet Services Ouest sarà così rafforzata, in sinergia con le altre agenzie della rete, in particolare Lamberet Services Est a Sarreguemines, Lamberet Services Île-de-France a Marolles-en-Brie e Lamberet Services Rhône-Alpes a Vonnas e Lyon.

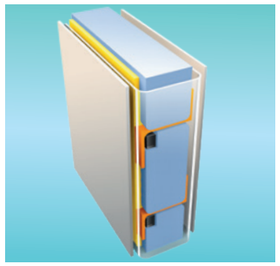
VEICOLI INDUSTRIALI, NUOVA ERA

LAMBERET ENERGY: la nuova offerta dedicata all'elettrificazione del trasporto frigorifico

Nel 2025, Lamberet introdurrà la sua nuova offerta Lamberet Energy, dedicata all'elettrificazione dei semirimorchi frigorifici SR2e, ma anche di qualsiasi altra tipologia in retrofit.

I Pack Energy, modulari e disponibili a noleggio, consentono di alimentare i gruppi frigoriferi grazie a batterie intelligenti e a basso consumo energetico.
Questa soluzione contribuisce a ridurre l'impronta di carbonio, garantendo al contempo un'autonomia sufficiente per le lunghe distanze.
Grazie a piattaforme connesse, gli utenti possono monitorare in tempo reale le prestazioni energetiche e beneficiare di una manutenzione proattiva.

Nuova schiuma HPI: isolamento ottimizzato



Lamberet implementa progressivamente un livello superiore di isolamento per le sue carrozzerie con la nuova schiuma HPI, senza HFO, che offre una prestazione termica migliorata grazie a una riduzione dell'11% del coefficiente lambda.

Questa innovazione riduce il consumo energetico e rafforza la catena del freddo, anticipando le future normative ambientali.

Safestair: sicurezza migliorata per gli autisti

Il gradino retrattile Safestair garantisce una salita e una discesa in sicurezza dai veicoli frigorifici, sia motrici che semirimorchi.

La sua rampa automatica offre un terzo punto di appoggio, riducendo il rischio di caduta.

Conforme alle norme VASP per camper, assicura una protezione ottimale per gli utilizzatori.

Safety Door Lock: protezione ottimale nella distribuzione

Lamberet presenta Safety Door Lock, un sistema di blocco automatico per proteggere le aperture delle carrozzerie frigorifiche. Sbloccabile tramite TAG RFID personalizzato, limita l'accesso alla distribuzione esclusivamente all'autista-addetto alla consegna.
È disponibile un comando speciale per gli operatori di magazzino, oltre a una soluzione meccanica di emergenza.

Ergowall 2.0: la paratia ripensata

Ergowall 2.0 rivoluziona l'ottimizzazione del trasporto multi-scomparto con miglioramenti significativi.

Sempre dotata di schiuma a memoria di forma isolante e di un rivestimento in policarbonato ultra-resistente colorato arancione, integra un carrello di sollevamento multi-forza più compatto e una funzione esclusiva di accosto ottimizzato al carico.