

**TESTATA E  
APPROVATA IN  
LABORATORIO**



CONCEPT CATEGORY NOMINATED

**ROBUSTEZZA** : Durata di vita e capacità di sopportare gli sforzi del perno superiori al ciclo di vita del veicolo.  
Diffusione omogenea delle forze applicate al perno.

**SICUREZZA** aumentata notevolmente: sostituzione del perno possibile in caso di microfessure.

**FACILITA** : Possibilità di smontaggio per revisione tecnica dopo 6 anni.

**EASY-MAINTENANCE** : La placca del perno diventa un pezzo soggetto a usura smontabile e controllabile.



CASSE RIMORCHI



FURGONE



PIANALE-CABINA



TELAIO-CABINA



CAMION



SEMIRIMORCHIO



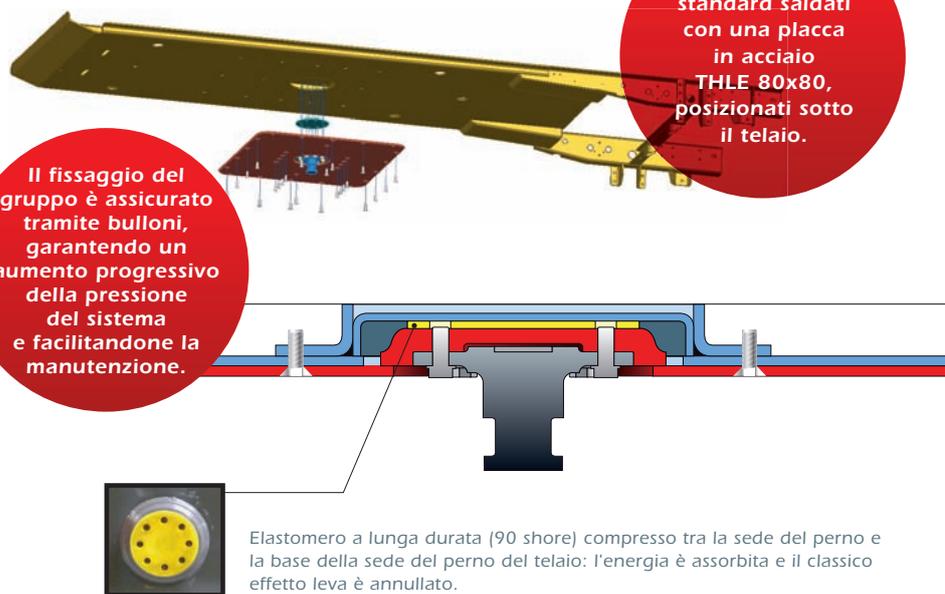
CONTAINER MOBILE



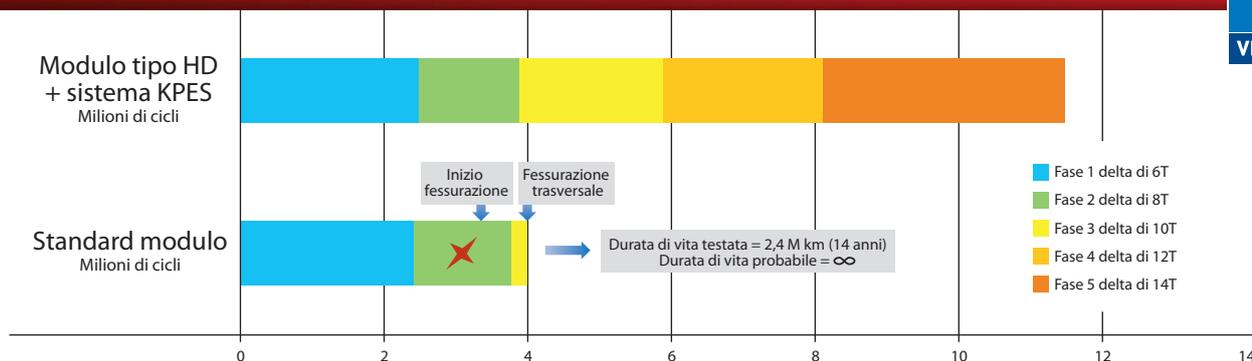
SU MISURA

**Il KPES rivoluziona la tecnologia del collegamento telaio-perno, zona di sicurezza primordiale, e risponde a 3 obiettivi:**

- Rinforcare la coppia telaio-perno in modo da evitare rischi di strappo o di usura a questo livello.
- Disperdere l'energia e gli urti del perno attraverso il telaio, in modo da liberarne la sede del perno.
- Facilitare la manutenzione dando la possibilità di svolgere un controllo periodico e di provvedere alla sostituzione con costi minimi se necessario.



## Laboratorio VINCOTTE – Test di usura accelerata



I test intensivi lo provano: il sistema KPES moltiplica per più di 3 la durata di vita del perno (sistema standard secondo il protocollo VINCOTTE: limite a 2,4 M KM, KPES: nessun segno di usura dopo 10 M KM)

**Il telaio Lamberet provvisto del sistema KPES esclusivo è il primo telaio a superare con successo la nuova regolamentazione UN ECE n°55, che ha per oggetto l'aggancio di un gruppo trattore+rimorchio.**

- 100% compatibile con i sistemi di giunti in vigore
- Senza modifica dell'altezza di aggancio
- Senza impatto sull'altezza globale
- **CONCETTO EASY-MAINTENANCE**
- Senza manutenzione
- Livello di sicurezza verificato in pochi minuti
- Quick-in quick-out: sostituzione facilitata dalla tecnologia a bulloni

Riferimento: UN ECE REGULATION N°55

### ATTI ADOTTATI DALLE ISTANZE DERIVANTI DA ACCORDI INTERNAZIONALI

Solo i testi originali della CEE-ONU hanno un effetto giuridico nel quadro del diritto pubblico internazionale. La situazione e la data di entrata in vigore devono essere verificate nell'ultima versione del documento TRANS/WP.29/343/Rev.X sulla situazione della CEE-ONU, disponibile all'indirizzo seguente:  
<http://www.unece.org/trans>

OPZIONE DISPONIBILE SU TUTTA LA GAMMA SR2