

innovations



G A M M A

SR2
X-CITY

24 - 27 - 33

Regalatevi il cuore
delle città!



NOMINA





Lamberet ti offre in esclusiva una nuova gamma completa di semirimorchi frigoriferi «City».

Questi veicoli sono caratterizzati da una maneggevolezza ottimizzata, da un consumo di carburante ridotto e da un minore slittamento dei pneumatici. Offrono quindi una risposta ideale alle sfide della distribuzione urbana e regionale. Iniziata con SR2 SuperCity 33 pallet, premiata al «IAA Trailer Innovation Award 2013», questa offerta prende una nuova dimensione con gli X-City 24, 27 e 33 pallet presentate quest'anno. Tecnicamente, essi si basano su un telaio che integra una tecnologia di assi sterzanti inedita, con cavi e torrette di virata «X-Steering» e propongono delle dimensioni adatte a ogni vincolo di ingombro.



Una gamma completa: 24, 27 o 33 pallet:

Poiché secondo la vostra attività e la sua localizzazione, il vostro bisogno in capacità di carico e l'impronta al suolo disponibile variano, X-City è disponibile nelle versioni tandem 24 e 27 pallet sono ideali per sostituire dei porteur in città, con, rispettivamente, soltanto 10.10 e 11.30 m di lunghezza complessiva per 23t e 25t di PTAC. Per operare su strade regionali, X-City 33 pallet è disponibile con uno o due assi sterzanti.

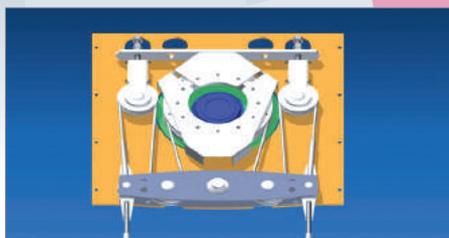


L'altezza necessaria dove è necessaria:

Il meccanismo sterzante X-Steering, torrette e cavi, è totalmente integrato in maniera trasparente al telaio. Le altezze della ralla di aggancio, dei longheroni del telaio (180 mm) e della soglia di carico sono invariati. X-City è quindi compatibile con tutte le piattaforme di carico standard e il suo rapporto tra altezza complessiva e altezza di carico resta molto performante.



Modulo posteriore adatto ai portelloni retraibili standard: L'integrazione trasparente e ottimizzata del sistema di assi sterzanti X-Steering permette di offrire un modulo di telaio posteriore standard totalmente adatto all'installazione di un portellone retraibile dotato di una piattaforma pieghevole in due parti classica. X-City preserva così l'efficacia delle operazioni.



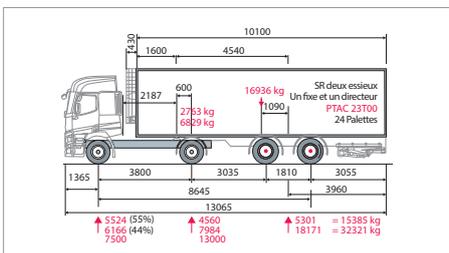
Asse sterzante innovativo X-Steering:

Ultima generazione di assi sterzanti, il sistema X-Steering ritrascrive meccanicamente sull'asse sterzante la virata indotta dal trattore a livello del perno attraverso un sistema di torrette azionato da alcuni cavi. Questa architettura, sia a livello del perno che della torretta e del loro collegamento con cavi, è integrata in tutta trasparenza nel telaio.



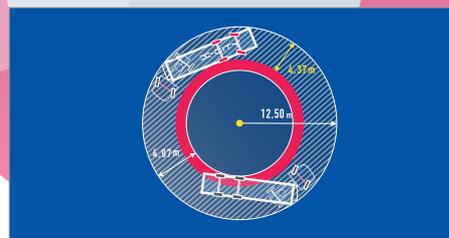
Longevità pneumatica «best in class»:

La riduzione dello slittamento (diminuzione di un fattore 10) legato all'efficacia del sistema X-Steering prolunga la durata di vita dei pneumatici in maniera significativa. I nostri test hanno mostrato che per una X-City operata in ambito regionale o distribuzione urbana intensiva, la longevità dei pneumatici può essere moltiplicata per 4.



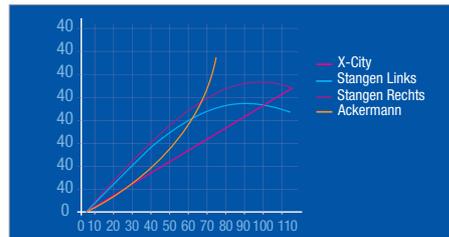
Suddivisione ideale dei carichi:

X-City nelle sue configurazioni tandem e tridem offre una suddivisione ideale dei carichi per qualsiasi tipo di viaggio. Nessun rischio di sovraccarico sul perno o di alleggerimento, un carico utile gestibile migliorato, una facilità di manutenzione e un livello di sicurezza incomparabili rispetto a una configurazione con 1 asse ruote gemellate: la versione X-City tandem fa la differenza.



Maneggevolezza in condizioni ottimali della curva di Ackermann:

Il sistema di assi sterzanti del telaio X-City offre una maneggevolezza vantaggiosa in zone di difficile accesso. La virata degli assi, in tandem o tridem, si trova all'interno delle condizioni ottimali della curva di Ackermann, che regola gli angoli che devono seguire gli assi di un rimorchio rispetto all'angolo trattore.



Sforzi di trazione ridotti: meno consumo, meno CO2:

La diminuzione dello slittamento e l'iscrizione di X-City in una curva di virata ottimale rispetto al trattore riduce significativamente gli sforzi di trazione necessari in occasione delle curve: fino al -66%. Ne deriva una riduzione del consumo fino al 12% nel quadro di un utilizzo urbano. Secondo beneficio, la potenza del trattore può essere ridotta.



Prova-Manutenzione:

Il sistema di assi sterzanti a cavi è molto competitivo in termini di manutenzione. Per garantire il buon funzionamento del sistema è sufficiente una visita annuale di verifica. L'ingrassaggio deve essere realizzato soltanto ogni 300.000 km, oppure attraverso un sistema di ingrassaggio centralizzato opzionale. Senza elettricità, né elettronica, è un investimento che offre un ritorno su investimento molto rapido.