

SR2

CXsystem

- + AERODINAMICO
- CONSUMO
- CO<sub>2</sub>

LAMBERET ha concepito il sistema SR2 CX per rispondere alla richiesta dei trasportatori alla ricerca di un'economia reale e immediatamente sfruttabile sul 100% dei flussi di trasporto.



1

# Aerodinamismo

**PROFILI CX**

## PROFILI CX

I montanti verticali integrati con la parte posteriore liscia accelerano e vettorizzano il flusso d'aria lateralmente per agire sul vortice generato tra il trattore e la cassa.

Lo spoiler integrato al telaio evita di perturbare l'alimentazione in aria fresca del motore del gruppo frigorifero.

## CARENAGGIO LATERALE BREVETTATO "OPTIFLOW"

grazie alla sua forma profilata "ali di aereo" trasforma le perturbazioni del flusso d'aria al livello del telaio in una spinta.

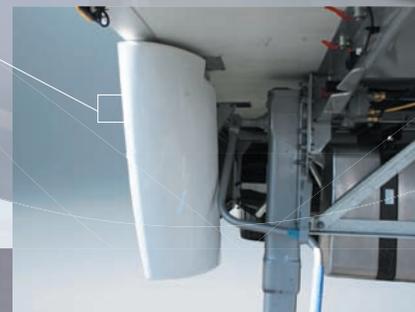
**> ECONOMIA DI: 1.5 l/100 km<sup>(1)</sup>**



CARENAGGIO  
OPTIFLOW



**PARTE POSTERIORE "SLICK":**  
riduce considerevolmente la portata  
e le perturbazione che vi si generano.



(1) Misurato attraverso un protocollo di test indipendente e riconosciuto secondo la norma SAE J1321 tipo 2.

2

## Ventilazione interna

- **Fermi aerodinamici**

Di protezione in basso in avanti.

- **Griglia anteriore**

Che crea una zona di protezione continua tra i fermi e il ritorno di aria del gruppo.

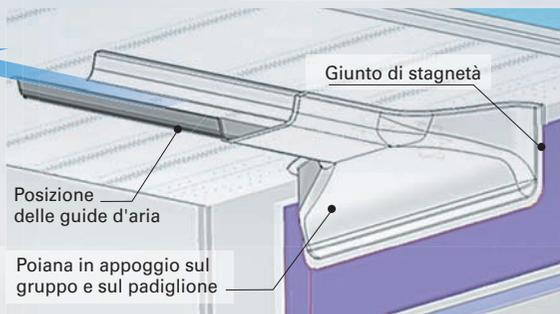
- **Sistema IAFO brevettato**

(Internal Air Flow Optimizer - Ottimizzatore flusso d'aria interno): Rivoluzionario questo sistema a tre componenti aperto che comprende:

- > Una poiana universale dalle forme ottimizzate che canalizza e accelera il flusso d'aria dalla sua uscita.
- > Un canale centrale che reindirizza immediatamente il flusso.
- > Un sistema di guida d'aria aperto che canalizza questo flusso con un minimo di perdita di carica, fino a dietro il veicolo.

➔ **Padronanza omogenea della temperatura d'aria a 0,5°C circa, sia l'obiettivo della norma NF X15-140 richiesto in farmacia.**

➔ **Riduzione del consumo del gruppo (ritorno più rapido alla consegna dopo apertura delle porte + mescolamento d'aria che recupera i K del carico per conduttività + riduzione di ampiezza attorno al punto di consegna durante le fasi di regolazione).**



Sistema IAFO brevettato

3

## Efficacia energetica

- **Accrescimento del rendimento del motore del gruppo frigorifero**

La sfida aerodinamica di un insieme frigorifero è di ridurre le perturbazioni del flusso di aria senza soffocare il gruppo frigorifero attraverso una depressione eccessiva.

I profili CX associati allo spoiler del telaio riducono le depressioni e favoriscono l'arrivo di aria secondo un vettore verticale al livello del gruppo ottimizzando il rendimento della sua motorizzazione.

- **Isolamento e stagneità al miglior livello**

I pannelli composti in poliestere a schiuma preformata sono il 16% più isolanti dei pannelli a parametri metallici e schiuma iniettata.

Il design della parte anteriore migliora ancora l'isotermità: la sua giunzione con la parte laterale beneficia di uno spessore maggiore e nessun fissaggio del gruppo, fuori TIR, non è attraversato essendo i ponti termici.

- **Riduzione del peso morto**

La concezione Lamberet procura in media un vantaggio di una tonnellata in rapporto a prodotti equivalenti.

**> GUADAGNI DI CONSUMO ANNUALE  
750 L e 2 t de CO<sub>2</sub>  
per SR per 150 000 km\***

4

## Manutenzione semplice

- **Fermi di ingombro anteriori**

Alto e basso senza fissaggio apparente.

- **Binario integrato ai profili CX:**

Fuochi, fermi, accessori di gruppo beneficiano di un fissaggio senza perno nell'isolamento e di una posa/deposta accelerate.

- **Guadagni tecnici dedicati:**

Il profilo CX dispone di un percorso di cablaggio integrato, facile di accesso. Tutti i fuochi dispongono di connettori. Tempi di intervento ridotti dell'80%.

- **Allargatori della placca di traino**

Di serie, proteggono la parte bassa del profilo e integrano una suola in gomma intermedia per assorbire gli urti al momento delle fasi di traino/sgancio.

- TPMS geolocalizzato
- Carenaggio modulare
- Quadro posteriore liscio bullonato, senza saldature quindi senza debolezze

5

## Sicurezza

- **Nuovo supporto di testa scorrevole**

Montato su un binario anti attrito, procura un abbattimento massimo ancora mai raggiunto.

- **Arco di sicurezza**

La parte anteriore integra 2 archi di sicurezza in acciaio THLE fissati meccanicamente al padiglione e alla plancia.

- **Salita e discesa 100% pneumatica**

Operabile all'interno senza SR con tasto di sicurezza

\* SIn alcune condizioni

# SR2

# CXsystem

**DECLINATO SU TUTTA  
LA GAMMA SR2**



- 1 Aerodinamismo
- 2 Ventilazione interna
- 3 Efficacia energetica
- 4 Manutenzione semplice
- 5 Sicurezza



LAMBERET SAS – F.01380 SAINT-CYR/MENTHON – Tel : +33 (0)3 85 30 85 30  
communication@lamberet.fr



[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)