



SR2R  
RAIL > ROAD

Il freddo sui binari

 LAMBERET

# SEMI-RIMORCHIO SR2R RAIL>ROAD

LAMBERET METTE IL MEGLIO DEL FREDDO SUI BINARI!

SR2 Rail-Road è un nuovo semi-rimorchio frigorifero «rotabile», che soddisfa la norma UIC 596-5 per il trasporto non accompagnato sui vagoni ferroviari con codifica P.

Specificamente concepito per l'inter-modalità, SR2 Rail-Road combina tutti i vantaggi di un semi-rimorchio SR2 su strada - aerodinamica, aeraulica, isolamento ed ergonomia all'avanguardia - all'economia e all'ecologia del binario elettrificato.



**4 zone di presa rinforzate:** profili inferiori di presa destinati alle gru a pinza e piastre laterali di protezione, per i trasbordi di SR2 Rail-Road sui vagoni in tutta sicurezza.



**Quadro posteriore Heavy-Duty inox:** specificamente concepito per resistere a un utilizzo di «distribuzione intensiva», questo elemento è integralmente raddoppiato da ferri e tasselli in acciaio THLE 12 mm, che assorbono le forze senza concentrarle negli angoli.



**Modulo posteriore ridimensionato:** con un ritiro di 300 mm delle apparecchiature del modulo posteriore, il posizionamento del SR2 Rail-Road sul suo vagone è facilitata, senza rischi di danneggiamenti.



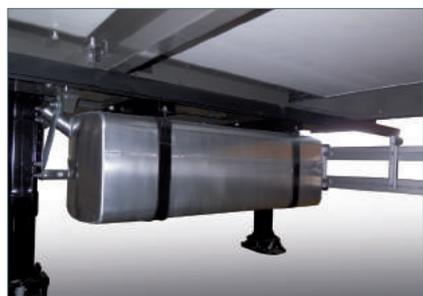
**Piastre anteriori allargate:** una protezione massima per gli utilizzi intensivi da parte di terzi durante trasbordi ripetuti. La parte anteriore viene così protetta dagli impatti su tutta la sua larghezza.



**Sistema di protezione integrale:** il design Lamberet esclusivo rende il rispetto del modello ferroviario compatibile con una protezione rinforzata della parte posteriore del telaio, dotato di doppi paracolpi orizzontali a rulli ammortizzatori. I montanti verticali e la soglia sono completamente protetti da paracolpi integrati



**Omologazione per il trasporto intermodale ferroviario:** l'omologazione «UIC 596-5» consente il traffico di veicoli stradali su vagoni ferroviari con codifica P. Le marcature regolamentari integrate (codifica su piastre gialle) informano i ferrovieri dell'adattamento del modello.



**Autonomia massima:** serbatoio in alluminio di grande capacità 420 litri. Resistente all'invecchiamento e alla corrosione, la sua capacità eccezionale si associa alla performance dell'isolamento composito Lamberet per offrire un sovrappiù di autonomia. Un autentico vantaggio per il trasporto ferroviario su lunga distanza.



**Cuscinetti di sospensione sdoppiati:** i 6 cuscinetti di sospensione doppiati sono totalmente adattati per il trasbordo sulle piattaforme di vagoni e banchine, senza limitazione di corsa.



**Via assiale adattata a 2040 mm:** predisposizione completa alle limitazioni dimensionali del vagone, la via assiale del telaio è ricondotta a 2040 mm. La migliore rigidità del telaio imbullonato SR2 consente di mantenere una scarsa altezza del longherone, a vantaggio dell'abbassamento del centro di gravità, il che consente la migliore tenuta di strada del mercato.

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

## LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43  
01380 Saint-Cyr/Menthon - France  
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30  
[communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

 **LAMBERET**