

EDIZIONE SPECIALE LAMBERET

COLDCHAIN MANAGEMENT

LA RIVISTA PREMIUM DELLA FILIERA LOGISTICA DEL FREDDO



BUON PIANO!
KANGOO PIANALE-CABINA

ZERO EMISSIONI,
DA 1 A 100 M³

LAMBERET SERVICES:
I PROFESSIONISTI DEL FRIGO



NUOVE SFIDE, NUOVE ENERGIE



NUOVE SFIDE, NUOVE ENERGIE: LAMBERET, L'ANELLO VERDE DELLA CATENA DEL FREDDO, È AL VOSTRO FIANCO

Da Lamberet, siamo fieri di lavorare per potervi offrire le migliori soluzioni di trasporto frigorifero per le vostre necessità. Allo stesso tempo siamo consapevoli delle sfide legate alla transizione energetica e dell'importanza di adeguarsi alle regolamentazioni future. Le restrizioni alla circolazione applicate progressivamente entro il 2030 nelle ZFE (Zone basse emissioni) bandiranno i veicoli commerciali diesel, a partire da quelli di categoria Crit Air da 3 a 5, i più vecchi. La fine progressiva dei motori termici è formalizzata in linea di principio dall'Unione Europea tra il 2030 e il 2040. Sono sfide di un certo peso per il nostro settore e la vostra attività, che ci spingono ad adeguarci rapidamente. Ad ogni modo, questi cambiamenti portano con sé delle nuove opportunità per le imprese innovative.

Lamberet investe nelle ultime tecnologie elettriche e di refrigerazione con alti standard energetici, per offrire soluzioni eco-responsabili e economicamente sostenibili, ogni volta che un nuovo veicolo base si rende disponibile. Puntiamo anche sulla qualità dei nostri isolamenti, con le tecnologie di pannelli compositi che ci

contraddistinguono: termico o elettrico, c'è sempre un risparmio, finanziario da un lato, attraverso la diminuzione del consumo derivante dalla dispersione del freddo, o in termini di autonomia per i VCE. Questi cambiamenti non ci fanno dimenticare il nucleo della nostra professione, l'ergonomia e l'efficienza nell'utilizzo, per esempio con delle soluzioni di controllo vocale, installate attualmente sui camion e i semirimorchi. Ci impegniamo quindi per offrirvi le migliori soluzioni di trasporto frigorifero, per rispondere alle vostre necessità, rispettando allo stesso tempo i vincoli ambientali, regolamentari e le vostre realtà economiche. Vi invitiamo ad informarvi sulle ultime tecnologie e soluzioni disponibili presso Lamberet, per restare competitivi in un mercato in rapida evoluzione.

Vi ringraziamo per la vostra fiducia nella nostra competenza e siamo sempre a vostra disposizione per rispondere alle vostre esigenze in campo di veicoli frigoriferi. ■

Un sincero saluto,

Quentin Wiedemann,
Direttore Business Unit VC,
gruppo Lamberet.

COOLNEWS!

**Responsabilità Sociale delle Imprese:
Lamberet si impegna**



Oltre allo sviluppo di un'offerta di veicoli frigoriferi con nuove energie, Lamberet investe per minimizzare l'impatto ambientale della sua produzione, con progetti di ombreggiature e pannelli fotovoltaici, o ancora attraverso il rinnovo dell'illuminazione nell'officina e l'analisi dei consumi di ogni settore.

Controllo vocale: tripla ricompensa



Il controllo vocale della carrozzeria Lamberet è stato premiato con il premio per l'innovazione all'ultimo salone Solutrans, poi con un Trailer Innovation Award con SR2-e all'IAA di Hannover, e con il trofeo «Ispirazione» al salone del trasporto stradale Technotrans! Un'innovazione che rivoluziona la quotidianità dei conducenti nella distribuzione!

**Regoods e Lamberet riciclano
le carrozzerie frigorifere**



Lo specialista in architetture modulari a basso carbonio Regoods ha inaugurato una collaborazione con Lamberet per lo sviluppo del riciclaggio di carrozzerie frigorifere a fine vita regolamentare. Robuste e perfettamente isolate, esse sono ricondizionate in habitat o moduli di attività temporanea a basso consumo. www.regoods.eco

100 000 Followers, e voi?



Ormai formate una comunità di più di 100 000 followers, che seguono i canali social di Lamberet in tutta l'Europa. E i nostri video hanno appena superato 1,5 milioni di visualizzazioni su Youtube! Innovazioni, consigli, buoni piani, condivisioni dalla comunità dei Frigo de Professionisti, seguite @Lamberet e condividete con noi le vostre esperienze!

> ANTEPRIMA

KANGOO PIANALE-CABINA FRIGOLINE IL NUOVO BUON PIANO CUBE!

È semplicissimo e cambierà tutto! I punti forti del nuovo Renault Kangoo, la sua cabina confortevole e la sua ampia capacità di carico, si uniscono ai punti forti del Frigo dei Professionisti, una carrozzeria Frigoline cubica, facile da caricare, ultra-isolata e su misura.

Il nuovo Kangoo pianale-cabina offre un volume degno della categoria superiore, 4m³ in L1 o 5m³ in L2. La versione officina è stata ideata in una partnership tra Lamberet e i carrozzieri autorizzati Renault, è una soluzione robusta e affidabile, degna del comfort che ha reso famosi gli altri modelli della gamma Kangoo. Derivata dalle carrozzerie per pianali-cabina, la carrozzeria Frigoline unisce un livello di robustezza notevole con un livello di isolamento imbattibile, grazie alle sue pareti 100% composite di 85 mm. Il consumo legato al gruppo frigorifero è quindi ridotto sulle versioni termiche e la riserva di energia della versione elettrica E-Tech è mantenuta, garanzia di una migliore autonomia.

**100% ELETTRICO, 100% FRIGORIFERO,
LA SOLUZIONE URBANA ZERO EMISSIONI**

Nella sua versione E-Tech dotata di una carrozzeria frigorifera Lamberet, fornita in esclusiva del gruppo Kerstner eCoolJet 106, il nuovo Kangoo pianale-cabina costituisce il veicolo di distribuzione urbana ideale. La sua autonomia è preservata dal bassissimo consumo elettrico del gruppo Kerstner a altissimo rendimento. Potente e reattivo, il gruppo mantiene in temperatura positiva da 0 a 12° il suo notevole volume utile di 4 o 5 m³, secondo le versioni. Discreto, è installato nella posizione prevista per la ruota di scorta sotto il telaio, per preservare l'aerodinamica e garantire l'assenza di vibrazioni e di rumore in cabina. E poiché evita delle batterie autonome aggiuntive per alimentare il gruppo, il suo rapporto volume-prezzo-prestazioni è eccezionale. ■



NUOVE ENERGIE: L'ANELLO VERDE DELLA CATENA DEL FREDDO

Lamberet presenta le carrozzerie più avanzate in tutte le tecnologie "zero emissioni" applicabili ai veicoli commerciali frigoriferi. Rassegna delle ultime novità.

KLEUSTER FREEGONES FRIGOLINE: IL «CICLOFRESCO» CHE PIACE A TUTTI!

Il Kleuster Freegones Frigoline di Lamberet è l'ultimo grido in fatto di distribuzione urbana a zero emissioni. Questo triciclo elettrico ideato da Kleuster e prodotto da Renault Trucks è dotato di una carrozzeria Frigoline di Lamberet, che offre un isolamento eccezionale, grazie alle sue pareti spesse 85 mm. Esso è disponibile nelle versioni in freddo positivo o negativo e può essere provvisto di un'apertura posteriore o di una doppia porta laterale indipendente, per semplificare le consegne. Esso dispone anche di molteplici equipaggiamenti di sicurezza per proteggere il conducente e gli utenti. Il Kleuster Freegones Frigoline è la soluzione ideale per le imprese che desiderano effettuare le consegne dell'ultimo chilometro in maniera ecologica e redditizia, con in più il vantaggio di un volume equivalente a quello di un furgoncino, di una semplicità di parcheggio e di una maneggevolezza maggiorate. È anche molto apprezzato per il suo design! ■



KANGOO E-TECH: L'ELETTRICO ULTRA-ISOLANTE

Il Renault Kangoo E-Tech frigorifero Lamberet è un veicolo elettrico dotato di un volume di carico da 1.7 a 2.3 m³, a seconda della versione scelta (L1 o L2). Esso si distingue grazie alla sua tecnologia di isolamento Lamberet, che rende compatibile la porta laterale scorrevole con una certificazione ATP di qualità isoterma rinforzata. Questa tecnologia di pannelli Easyfit è unica sul mercato, poiché permette un isolamento ottimizzato grazie a una molatura e ad una iniezione di schiuma, unitamente ad una durata e una qualità superiori a quelle dei pannelli di vecchia tecnologia, basati sulla schiuma ritagliata-incollata. Il gruppo e-Cooljet 106 è perfettamente adatto alla distribuzione e offre un alto rendimento, che ne permette il funzionamento senza l'aggiunta di un pack di batterie aggiuntivo e senza impatto sull'autonomia elettrica del veicolo. Infine, situato al posto della ruota di scorta, esso permette di mantenere l'altezza complessiva inferiore a 1.90 m, semplificando l'accesso ai parcheggi sotterranei. Il Renault Kangoo E-Tech frigorifero Lamberet è il furgoncino elettrico del futuro, disponibile già da oggi. ■



SCOPRILO
IN VIDEO

PIAGGIO NP6 FRIGOLINE: IL PICCOLO GIGANTE DELLA CONSEGNA

Il Piaggio NP6 Frigoline è la soluzione ideale per le imprese che desiderano effettuare consegne efficienti nelle zone con limitazioni alla circolazione. Grazie alla sua motorizzazione bi-carburante benzina-GPL di classe Crit'Air 1 e all'ingombro ridotto, esso può accedere facilmente nel centro delle città e limitare le emissioni sonore e inquinanti.

La sua carrozzeria Frigoline Lamberet offre una soglia di carico bassa per un'agevole manipolazione dei colli e un volume importante che va da 4.7 a 5.3 m³, a seconda delle versioni. Il coefficiente di isolamento K record e la robustezza della tecnologia Frigoline garantiscono un utilizzo efficace e duraturo nelle difficili condizioni cittadine. ■

PEUGEOT E-EXPERT PIANALE-CABINA FRIGORIFERO: BETTER, FASTER, CLEANER!

Per la prima volta in Europa sul mercato dei veicoli di trasporto elettrico, il Peugeot e-Expert pianale-cabina frigorifero è il risultato della collaborazione tra Peugeot Clara Automobiles, Stellantis e Lamberet. Dotato di una carrozzeria Lamberet Frigoline, di un gruppo elettrico ad alto rendimento e di un pack batterie situato al posto della ruota di scorta, questa combinazione di tecnologie di punta offre vantaggi inediti. La carrozzeria Frigoline garantisce un isolamento ottimale per mantenere una temperatura ideale dei prodotti trasportati, con un volume record di circa 8 m³.

Il gruppo elettrico garantisce prestazioni elevate e un'autonomia eccezionale, grazie al suo rendimento elevato e al suo pack di batterie situato al posto della ruota di scorta. La carrozzeria pianale-cabina, con soglia molto bassa, permette un facile accesso alla cella, per un carico e uno scarico rapidi ed efficienti.



Il Peugeot e-Expert pianale è la scelta ideale per i professionisti che cercano una soluzione di distribuzione a "zero emissioni locali" efficiente, innovativa, performante, affidabile ed ecologica. ■

IVECO E-DAILY FRIGOLINE: LE CRIT'AIR VERDE XXL!

Il nuovo eDaily frigorifero con carrozzeria Lamberet è una soluzione di trasporto zero emissioni su misura per i pallet e i carrelli. Si tratta di una versione elettrica che completa le offerte a gas (Crit'Air 1) già proposte da Iveco per i grossi volumi in temperatura

controllata. Questo veicolo è disponibile in diverse dimensioni, che vanno da 3.5t a 7.2t di PTTC, e dispone di un'autonomia da 110 a 300 km, a seconda del PTTC e del numero di pack di batterie da 35 kWh selezionati.

Uno dei principali vantaggi di questo nuovo veicolo è il suo optional «e-PTO», che permette di utilizzare l'energia immagazzinata nella batteria di trazione per alimentare il gruppo frigorifero, fino a 15Kw. Questo permette di evitare l'utilizzo di batterie autonome aggiuntive, da cui consegue un risparmio di peso, di costi e di manutenzione. Il motore elettrico fornisce una potenza di 140 kW (190 cv.) e una coppia di 400 Nm, che permette una velocità massima di 120 km/h. La carrozzeria Lamberet si distingue per un eccellente rapporto robustezza / peso sul mercato, e un isolamento eccezionale grazie al suo nucleo in poliuretano di 85 mm, che offre un coefficiente K inferiore a 0.30 in alcune combinazioni. Questo permette di limitare le dispersioni di freddo e di prolungare l'autonomia del veicolo. ■



> PROSSIMITÀ

LAMBERET SERVICES: 10 AGENZIE DEDICATE

Le nostre agenzie integrate di servizi sviluppano e impiegano una competenza incentrata sui veicoli frigoriferi, di qualunque marca e dimensione. Lamberet è l'unico carrozziere frigorifero ad avere a disposizione una rete di servizi propria, una vera garanzia di credibilità per quanto riguarda la nostra perizia su robustezza e ricondizionamento delle nostre carrozzerie frigorifere.

CENTRI DI PERIZIA E DI FORMAZIONE

L'esperienza dei tecnici Lamberet Services e la relazione intrattenuta con

le officine e il centro R&D permettono alle agenzie di realizzare lavori eccezionali: sostituzione integrale di una testata, dei pannelli laterali, montaggio di un nuovo telaio, creazione di veicoli di trasporto personalizzati, come vivai...

La maestria esclusiva delle agenzie Lamberet Services in materia di riparazione permette di rimettere rapidamente sulla strada un veicolo incidentato, e questo a beneficio del vostro utilizzo e dei vostri premi assicurativi.

Le nostre agenzie sono anche il luogo per le formazioni destinate ai carrozzieri partner Lamberet, per

trasmettere loro i nostri ultimi metodi e le conoscenze, garantendovi quindi un alto livello di prestazioni all'interno di tutta la nostra rete. Pertanto,



In caso di danni o per un veicolo perfettamente adattato alla vostra attività: abbiate il riflesso Lamberet Services!

scegliere una carrozzeria Lamberet corrisponde ad avere accesso alla prima rete frigo in Europa, con più di 350 carrozzieri autorizzati. ■



SCOPRITELI IN VIDEO

> BEST SELLER

NUOVO RENAULT EXPRESS VAN FRIGORIFERO

Il Renault Express Van frigorifero di Lamberet è l'ultimo nato della gamma di isolamenti integrati della società.

Esso offre un volume di circa 2 metri cubi con un rapporto qualità-prezzo particolarmente competitivo. Questa soluzione è dotata di illuminazione LED per una migliore visibilità, di protezioni del passaggio delle ruote per una maggiore sicurezza, di porta laterale scorrevole isolata per un miglior isolamento termico e di una trasformazione frigorifera che garantisce una polivalenza e una robustezza ottimali per il trasporto di derrate in temperatura controllata positiva.

La sicurezza e l'ergonomia non sono da meno, con la parete cabina mantenuta.



Oltre che con i gruppi frigoriferi elettrici montati nella cassa, esso è disponibile anche con gruppo Kerstner e-Cooljet 106 sotto il telaio, per conservare un'altezza complessiva limitata a 0,8m. Economico, ma non basilare, è il più accessibile dei furgoni frigoriferi Lamberet. ■

OK LAMBERET: CONSEGNARE!

Lamberet, il SIRI della Carrozzeria: con il camion "mani libere", la quotidianità degli autisti inizia finalmente la sua rivoluzione.

La distribuzione dei prodotti freschi necessita di diverse manipolazioni in condizioni difficili: di notte, in pendenza, sul marciapiede in doppia fila... Utilizzare la carrozzeria comporta azionare un comando manuale, fare acrobazie e avere una mano occupata.

Queste condizioni creano situazioni a rischio mettendo in pericolo la sicurezza, oltre all'efficienza dei giri. In quest'ottica di miglioramento, Lamberet ha sviluppato il suo controllo vocale. Basato sull'applicazione connessa Multiplex Lamberet, il controllo vocale «OK Lamberet» permette di comandare la salita della sponda, l'apertura e la chiusura della porta a sollevamento, le



SCOPRITELO IN VIDEO

illuminazioni, ecc...

L'operatore lavora quindi a mani libere nella sua consegna, non è più necessario lasciare il carrello o interrompere le proprie azioni per far salire la sponda, aprire la porta o accendere l'illuminazione, a maggior ragione perché queste funzioni possono essere sincronizzate grazie al multiplex. Le consegne sono fluide, i rischi ridotti

e la catena del freddo, così come le dispersioni di energia sono ottimizzate. In questo modo le operazioni di consegna sono più sicure, rapide e confortevoli per l'operatore. Il controllo vocale sviluppato da Lamberet è un'innovazione senza precedenti a vantaggio dei conducenti, la cui quotidianità non aveva visto fondamentali evoluzioni negli ultimi 50 anni. ■

> RETRO

CITROËN HY: ORIGINI

La sua carrozzeria per trasporto carne Lamberet ha resistito perfettamente al tempo, illustrando i valori celebrati dal marchio: qualità e durevolezza.

Ritrovato nel 2018, acquistato da Lamberet SAS, è stato immatricolato come furgone frigorifero nel 1971, ovvero solo due anni dopo la creazione dell'officina di Saint-Cyr sur Menthon (01), ora sede del gruppo Lamberet.

A servizio di un primo macellaio-salumiere della regione Auvergne, poi di un secondo a partire dal 1985, sarà recuperato e messo al riparo in seguito alla sua «vita attiva» da un collezionista appassionato nel 2015. Se la carrozzeria, dopo più di 50 anni, era in buono stato, il telaio e il motore hanno avuto bisogno di un restauro. Questo è stato condotto da un team di collaboratori e di ex collaboratori di Lamberet all'interno dell'agenzia Lamberet Services di Vonnas (01) e dell'officina di Saint-Eusèbe, il nuovo centro di perizia VC di Lamberet. Restaurato da mani da maestro grazie ai nostri team, esso è ormai parte della collezione Lamberet e vive una nuova carriera come comparsa per le esposizioni e nel cinema. ■



SOLUZIONI

Rimorchio 750kg, la nuova generazione di rimorchi leggeri Lamberet approfitta della sua tecnologia Frigoline per offrire l'eccellenza in termini di isolamento - con certificazione ATP - e di durata.



e-Partner, ha ora il vantaggio di una trasformazione accessibile come le versioni termiche, dotata di un gruppo Kerstner e-CoolJet 106, che vanta un rendimento tale da poter essere alimentato dalle batterie di trazione.



SCOPRIELO
IN VIDEO

Renault Trucks Master ZE, un'offerta 100% elettrica, 100% frigorifera, che unisce una carrozzeria Frigoline a elevatissimo potere isolante, per preservare le batterie indipendenti che alimentano la produzione di freddo.



SR2-e, Il nuovo semirimorchio di distribuzione in mono o multitemperatura zero emissioni "elettrico ricaricabile", il cui fabbisogno energetico è garantito tramite un pack di batterie. Si ricarica o durante le fasi di avanzamento tramite produzione di energia (e-Axle), o a corrente.

Volvo Trucks FE Electric, Antepima con Volvo Trucks Italia e Lamberet Spa per questo camion frigorifero che offre semplicità di manovra insieme ad emissioni ridotte, con circa 300 km di autonomia per le sue batterie di 265 kWh utili e il suo motore efficiente di 225 KW (300 cv.)



ZERO EMISSIONI. IL FUTURO, ORA!