



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES



COLIBUS
FRIGORIFIQUE

NEW FRIGOLINE

L'innovation au service de la distribution.

GABARIT OPTIMISE

Spécial hyper-centre:
Maxi capacité: 5.5 M³ | 500 kg

ZERO EMISSION

Traction & groupe froid
100% électriques

HOMOLOGATION ATP FRA

Isolation renforcée
Froid positif autonome

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com



VEHICULE DE BASE

COLIBUS PTAC 1.9T.

Châssis ultra-léger (L-EM tech).

Chaîne de traction 100% électrique: batterie lithium (fabrication E4V), rechargeable sur prise secteur 16A / 230V, moteur 15 Kw avec récupération d'énergie.

Poste de conduite ergonomique: direction assistée, cinématique de portes à compas facilitant l'accès, sellerie RECARO.

Catégorie N1: éligible au bonus écologique, voies rapides et autoroutes autorisées.

Vitesse maxi de 80 km/h (limitée) et 152 km d'autonomie en cycle NEDC.

Temps de recharge: 5h (70% en 2h).

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse NEW FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

De série:

ouverture latérale CityAcces 2 battants avec poignées intégrées 1 mouvement Easy-Handle, arrêts de portes en T, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec caissons de roues intégrés, protection des seuils et caissons, 3^{ème} feu stop à LED.

GRUPE FRIGORIFIQUE | EDT TONGA 1210 100% AUTONOME

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Puissance 1318W (0°C/+30°C) | 565W (-20°C/+30°C)

Technologie électrique basée sur des batteries MASTERVOLT autonomes de la traction.

Bi-mode route & secteur, avec gestion parallèle de la recharge et du fonctionnement.

Options de groupe: peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma...

AMENAGEMENTS | DISTRIBUTION, TRAITEUR, VIANDE, MAREE, SANTE ...

OPTIONS:

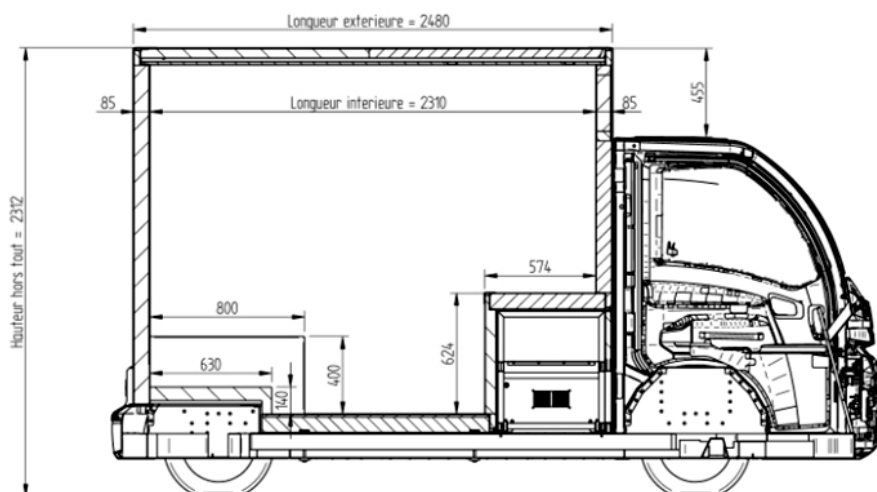
Etagères réglables & relevables, 1 ou plusieurs niveaux d'étagère intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rideaux anti-déperdition, rails, lisses, seuil marée, écoulement, Interinox, penderies (avec pavillon BEEF), radars ou caméra de recul, publicité...

SUR MESURE:

Rayonnages spécifiques, distributeur de bacs de livraison, échelles traiteur, multi-température: nous consulter.



Dimensions indicatives (m) *	Colibus
Longueur hors tout	4.00
Largeur hors tout	1.69
Hauteur hors tout	2.31
Longueur intérieure maxi	2.31
Largeur intérieure maxi	1.52
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1.80
Largeur Hauteur accès latéral	0.86 1.79
Hauteur seuil de chargement	0,42
Volume utile (m ³)	5.5
PTAC (kg)	1900
Charge utile (kg) avec groupe et batteries, hors chauffeur	500



* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels peuvent présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 032017



YouTube



f



in



www.lamberet.com