RENAULT TRUCKS

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT TRUCKS

Master
CHÂSSIS

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE
esthétique, léger et ergonomique
avec ses poignées Easy-Handle

FRIGOLINE PRO
ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT doublé inox

FRIGOLINE PRO BEEF
conçu et optimisé pour le transport de produits
carnés

N° Vert 0 800 308 530
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

LAMBERET
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Master

CHASSIS

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.

VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT TRUCKS Master Châssis-cabine

Master châssis traction ou propulsion L2H1 et L3H1 roues arrière simples
Master châssis Propulsion L3H1 ou L4H1 roues arrière jumelées

Si groupe frigorifique:
Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe

Disponibilités kits de groupe si TRACTION:
2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp avec Clim.: sans BVA, avec CABADP, avec PFMOT, avec PREM04
2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp sans Clim.: sans BVA, avec CABADP, sans PFMOT, avec PREM04
Euro 6D-Temp : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

2.3 dCi 130 | 145 | 165 Euro VI avec ou sans Clim.: sans boite auto, avec CABADP, avec PFMOT
PULSOR incompatible sur traction

Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:
2.3 dCi 130 | 145 | 165 : avec Clim., sans BVA, compatible clim., avec CABADP., sans PFMOT
Si PULSOR: sans boite auto, compatible climatisation, avec CABADP.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet.** Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant. Charge utile et résistance optimisées.
5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 2 largeurs utiles (1.91 | 2.06m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.
De série: Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied AR escamotable, feux latéraux si longueur hors tout sup. à 6 m.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.
Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.
Options de groupe: bi-mode route|secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.
PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
PACK PRO BEEF: Cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.
Options :
Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné. ; Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930) ; Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
	Empattement 3682		Empattement 4332		Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR simples				Roues AR jumelées			
	Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion			
Longueur hors tout	5,91	5,91	6,51	6,51	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,25	3,25	3,85	3,85	3,85	3,85	4,45	4,45
longueur utile	3,08	3,08	3,68	3,68	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Volume utile estimé m³	11,5	13,6	13,7	16,3	13,7	16,3	16	19
Masse de l'isolation (kg)	610	660	714	772	704	760	808	873

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 032020

www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.
129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon – France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr