



Esperto in tecnologia composita

I pannelli isolanti Lamberet sono il frutto di anni di esperienza, di ricerca e di sviluppo.

Si tratta della padronanza di una vera e propria tecnologia esclusiva dedicata al freddo.

Sviluppati per il freddo su strada, utilizzati nell'industria navale per la loro notevole tenuta, i pannelli compositi Lamberet sono formati da una serie di compartimenti stagni, circondati da blocchi in schiuma ultra-isolante a celle chiuse, di una densità di 35 kg/m³.

Il loro rivestimento in poliestere gode di un coefficiente di conduttività termica 150 volte inferiore a quello dell'acciaio.

Essi sono assemblati tramite incollatura, senza fissaggio meccanico e quindi senza ponti termici. Questa tecnologia è la più semplice da riparare in caso di incidente.

Garanzia di sicurezza e di economia di funzionamento del vostro gruppo frigorifero, a beneficio dei costi di manutenzione e del consumo.



Rivestimento della carrozzeria

Le modanature esterne che circondano la carrozzeria sono in alluminio anodizzato. La loro alta densità e lo spessore, insieme alla loro progettazione monoblocco, offrono una maggiore resistenza ai rischi di urto quotidiani.

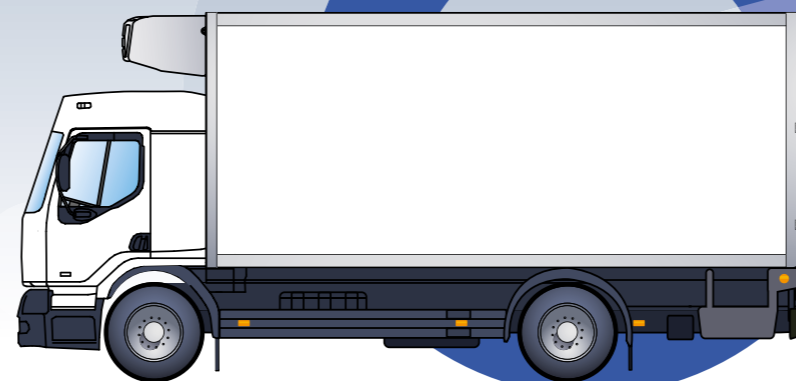
La loro forma aerodinamica e la loro finitura curata valorizzano la vostra immagine, grazie alla loro tinta omogenea.



**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T

CARATTERISTICHE TECNICHE



Validazione della geometria:

Oscillazione cabina e ripartizione dei carichi validati al momento dell'ordine.

Dimensioni della carrozzeria:

Alcune combinazioni di altezze, larghezze, lunghezze e spessori dei pannelli sono possibili a seconda del PTMA.
Altezze interne disponibili: da 1 950 a 2 450 mm
Larghezze interne disponibili: 2 100, 2 210, 2 310 e 2 460 mm

Schema di corrispondenza lunghezza esterna della carrozzeria/numero di pallet in versione mono-compartimento:

Lunghezza est. ⁽¹⁾	4 700 mm	5 100 mm	5 500 mm	5 900 mm	6 300 mm	6 700 mm	7 200 mm
Euro pallet ⁽²⁾	11	12	13	14	15	16	17

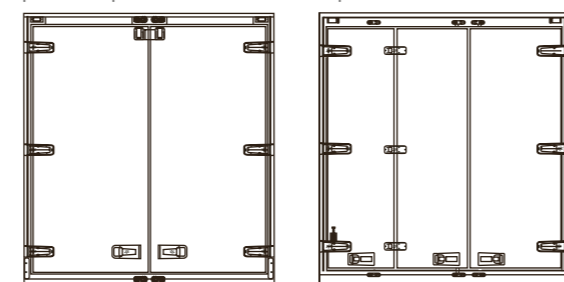
⁽¹⁾ Lunghezza misurata tra l'esterno dei pannelli dei lati anteriore e posteriore. ⁽²⁾ Per una larghezza interna di 2 460 mm.

Spessore dei pannelli secondo la gamma prodotta:

Prodotto	XL-Y
Pareti laterali	60
Tetto	85

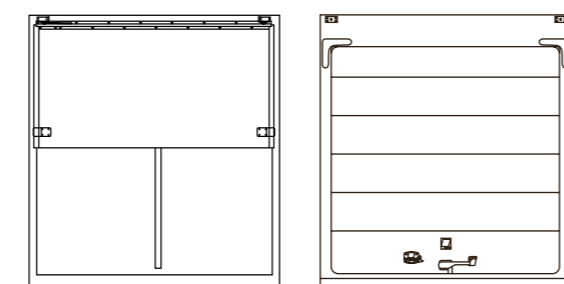
Tipi di apertura posteriore disponibili:

In funzione dell'equipaggiamento selezionato, alcune aperture posteriori potrebbero non essere disponibili.



Gamma 0T2

Gamma 0T3



Gamma Auvent
(disponibile 2020)

Gamma OR

Tipi di aperture laterali disponibili:

In funzione dell'equipaggiamento selezionato, alcune aperture laterali potrebbero non essere disponibili.

1 - Porta laterale semplice a battente

LARGHEZZA	ALTEZZA	
1 000	1 850	2 130
1 300	1 850	2 130

2 - Porta laterale semplice scorrevole

LARGHEZZA	ALTEZZA	
915	1 860	2 130
1 400	1 860	2 130

Documento non contrattuale. Tutti i dati sono nominali (ovvero senza tolleranza) e sono suscettibili di essere modificati senza preavviso in caso di evoluzione tecnica. Credit foto: Ph. Venet.



**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T

Il frigo dei professionisti

LAMBERET

www.lamberet.it

LAMBERET S.p.a.
Corso Europa 5 - 20020 Lainate (MI)
ITALIA
Numero Verde : 800-618811
info@lamberet.it

LAMBERET

**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T

LA FLESSIBILITÀ A SERVIZIO DEL VOSTRO PROFITTO

La carrozzeria Lamberet Frigoline City destinata ai camion da 7 a 12 tonnellate sfrutta le tecnologie d'avanguardia derivanti dai semirimorchi Lamberet, come il quadro bullonato triplo spessore, le cerniere a doppio nodo e le serrature integrate.

Mono o multitemperatura, le nostre ultime innovazioni tecniche (rampa alta di luci posteriori Safelight Full-LED, pianale in alluminio PIEK, impianti criogenici...) rispondono a tutte le vostre necessità.

Il quadro posteriore rinforzato 3 cerniere è ideale per la distribuzione.

Pallet, rulli, fiori, carne appesa, freschi, surgelati, gelato, Lamberet offre la soluzione personalizzata adatta alla vostra professione. La carrozzeria Lamberet vanta una robustezza adeguata alle logistiche specializzate più esigenti.

Frigoline City offre una soluzione di carrozzerie frigorifere professionali, ideate per equipaggiare tutti i telai-cabina da 7 a 12 tonnellate di PTMA

LAMBERET



+ I VANTAGGI LAMBERET

Retro Doppio rinforzo di nuova generazione:

Per garantire l'avvicinamento alle piattaforme senza danni, il quadro posteriore è protetto alla base da due respingenti orizzontali e due respingenti verticali di serie.

Tenuta rinforzata:

I listelli di 300mm con doppio ritorno al pianale proteggono stabilmente la carrozzeria durante il carico.

Frigoline City offre listelli HD scanalati, angoli anteriori che rinforzano la tenuta e semplificano la pulizia.

Easy Door-Lock (EDL) brevettato:

I blocchi delle porte basculanti assistiti EDL sono un'innovazione brevettata da Lamberet. Essi assicurano un bloccaggio agevole e sicuro delle porte posteriori.

EASY DOOR LOCK
EDL

Segnalazione posteriore superiore di serie:

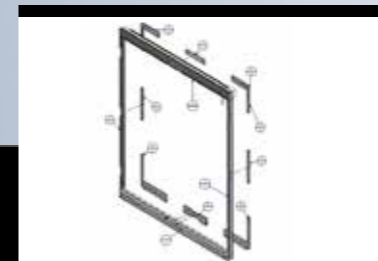
Costituita da fari LED a scorrimento per la direzione e fissa per le funzioni di posizione e STOP.

Quadro posteriore 3 cerniere:

Innovazione Lamberet, questo nuovo quadro coniuga una rigidità di alto livello alla protezione e abbassa notevolmente l'incidentologia e i costi di riparazione.

Composto da uno scheletro di listelli in acciaio THLE, rivestito di montanti verticali in alluminio massiccio, fissati sui bordi dei pannelli e ulteriormente rivestito di profili interni in inox, è assemblato mediante bulloni, senza saldature e quindi senza punti deboli. Gode di un rapporto peso/robustezza ineguagliato: con un guadagno di carico utile rispetto ad un quadro inox saldato. In esso si concentra tutto il meglio della perizia Lamberet, già testato e collaudato sui semirimorchi HD del marchio:

- Nessun fissaggio esterno apparente, sono limitati i rischi di aggancio
- 3 cerniere a doppio nodo, allontanano la porta aperta dalle zone d'urto.
- Esclusività, il collegamento rinforzato ad incastro è protetto, offre una superficie liscia, più aerodinamica, facile da pulire e decorare.
- Soglia inox anti-usura a doppia inclinazione
- Traversa alta con rivestimento e respingenti che proteggono i fari (a seconda del modello).
- Spessore porte 90 mm per un isolamento massimo e taglio termico integrale.
- Guarnizione quadro multilabbra teflonata, garantisce un'apertura facilitata, anche in temperatura negativa.



Equipaggiamenti aggiuntivi:



Listello specifico alluminio con un solo sostegno, incollato e rinforzato tramite 6 nervature di 5 mm con ritorno incastrato, incollato e avvitato nel pianale. Altezza di 300mm, fissaggio rinforzato all'entrata del quadro con guarnizioni per la rottura del ponte termico.



Allestimento gastronomia: gli scaffali regolabili in altezza e ribaltabili, disponibili con diversi livelli e diverse profondità (400, 500, 600 mm), permettono di i vostri prodotti in maniera protetta, ordinata e flessibile.



Rivestimento Interinox parziale: agisce come una blindatura e si sovrappone al rivestimento in poliestere. L'inox rallenta l'usura per abrasione e rinforza le pareti laterali soggette a lacerazioni e perforazioni da parte delle ossa dei tranci di carne.



Deflettore: per limitare il consumo, è possibile installare un deflettore tridimensionale in poliestere, compatibile con le dimensioni dei gruppi frigoriferi di tutte le marche.



Porta laterale semplice a battente o scorrevole: essa si adatta alla vostra logistica grazie a 2 larghezze e altezze delle posizioni multiple. La tenuta è garantita da una guarnizione periferica multilabbra.



Parete trasversale mobile su 2 binari: Semplice da utilizzare grazie allo sportello di decompressione e assistita all'apertura/chiusura da una molla a gas. Guarnizione stagna con multilabbra in silicone, compatibile con le temperature negative.



Parete trasversale fissa: A seconda delle necessità, la carrozzeria può essere dotata di una parete trasversale fissa, con una porta di accesso al compartimento anteriore.



Illuminazione interna LED: Plafoniere integrate, senza interruttore, controllate tramite sensore PIR temporizzato (10'). Soluzione a basso consumo elettrico e di una longevità estrema.



Le carrozzerie Lamberet possono essere dotate di tutte le configurazioni di ganci per carni e accessori specializzati: tubolare, a doppio binario, scorrevole italiano, scambi, manuviale...



Sponda idraulica: La parte posteriore del telaio può essere dotata di diverse configurazioni di sponda, per semplificare le vostre manovre: Sponda estraibile o semi-sponda, disponibili in diversi carichi e dimensioni.



Apertura totale posteriore 2 (OT2) o 3 (OT3) battenti: godete di un passaggio integrale per facilitare il carico dei pallet. Con 3 battenti (OT3), anche l'anta centrale, con attacco a sinistra o a destra, semplifica la distribuzione.