

 **LAMBERET**

Kerstner 

IAA 2018
HALL **27**
STAND **A31**



COMUNICATO

 **LAMBERET**
SERVICES

 **FrigoMATICS**

FRIGORENT

COMUNICATO

Saint-Cyr/Menthon, Francia, 13 settembre 2018

AL SALONE IAA, LAMBERET SVELA 12 ANTEPRIME E VINCE IL TRAILER INNOVATION AWARD PER ERGOWALL, IL SUO NUOVO SISTEMA DI PARETE DIVISORIA MULTITEMPERATURA

Dal 19 al 27 settembre il gruppo Lamberet e la sua filiale Kerstner saranno presenti al salone IAA, hall 27 - stand A31, per la più grande esposizione dedicata ai veicoli frigoriferi "ad alta efficienza".

Del 19 al 27 de septiembre, Lamberet y Kerstner recibirán a sus visitantes en el stand situado en el Hall 27 del IAA, el mayor salón mundial del transporte. Respalado por sus resultados comerciales en Alemania y en el sector internacional, el grupo Lamberet expondrá en las instalaciones de Hannover su mayor gama de vehículos comerciales e industriales frigoríficos del futuro, con un total de 17 modelos. Pero, sin duda, serán las innovaciones hacia las cuales la empresa de carrocías desea atraer las miradas de transportistas y empresas de logística del mundo entero. Así, en Hannover, Lamberet y Kerstner desvelarán nada menos que 12 primicias mundiales.

Seis de ellas nominadas al prestigioso concurso de los Trailer Innovation Awards, cuyo jurado está compuesto por miembros de la prensa internacional de 16 países. Como reconocimiento excepcional, Lamberet logra este premio por segunda vez. El nuevo sistema de división multitemperatura Ergowall ha sido galardonado en la categoría de Componentes. El trofeo lo entregará el presidente de la VDA (asociación alemana de la industria del automóvil), Kurt-Christian Scheel, en una ceremonia oficial, el viernes 21 de septiembre a las 14:00 h, en el centro de conferencias de las instalaciones.

Intervista : Erick Méjean, Direttore Generale del Gruppo Lamberet, sottolinea l'impegno di Lamberet al servizio dell'efficienza dei propri clienti:

"Il gruppo Lamberet è caratterizzato dalla ricerca di una strategia di crescita proattiva. Negli ultimi 3 anni abbiamo investito 10 milioni di euro all'anno. Questo corrisponde anche all'importo minimo e necessario che sarà impiegato nei prossimi anni, con una distribuzione equilibrata tra le nostre esigenze di Ricerca e Sviluppo e il nostro strumento industriale."

"La politica di specializzazione orizzontale di Lamberet nel settore delle carrozzerie frigorifere ha portato a una vera accelerazione del business. Abbiamo la più ampia gamma di soluzioni, furgoni, telai, camion e semirimorchi, caratteristica unica nel mondo della carrozzeria. All'interno di queste categorie, la nostra offerta è ulteriormente suddivisa e adattata in base alla professione e all'evoluzione delle esigenze dei nostri Clienti. Gli operatori del settore dei trasporti e della logistica devono infatti rispondere a sfide sempre più complesse, in un contesto di forti cambiamenti ambientali: la consegna dell'ultimo metro, dell'ultimo chilometro, l'incremento massiccio della distribuzione nelle aree urbane, la generalizzazione della multitemperatura, la farmaceutica... Utilizzano veicoli tecnicamente più avanzati e si affidano a soluzioni su misura per aumentare l'efficienza della loro organizzazione. Le nostre carrozzerie diventano il mezzo per incidere direttamente e positivamente sulla competitività della loro azienda."

"È la nostra risposta a questa tendenza di fondo che riflette il nostro impegno ad aumentare l'efficienza delle nostre carrozzerie attraverso l'innovazione. Abbiamo lavorato sulla progressione dei fondamentali dell'industria dei trasporti: i costi d'esercizio, la sicurezza, l'ergonomia e l'ambiente. Questo è il filo conduttore della nostra presenza in questa edizione 2018 del salone IAA di Hannover. Prima di tutto, sveliamo diverse novità: ben dodici anteprime! Vogliamo mostrare ai nostri clienti presenti e futuri, così come ai loro collaboratori, i vantaggi che l'efficienza dei nostri prodotti può offrire loro ogni giorno. Siamo molto orgogliosi che questo approccio sia stato riconosciuto dalla professione attraverso il Trailer Innovation Award assegnato al nostro nuovo sistema di pareti divisorie Ergowall, al servizio degli operatori nel settore della multitemperatura."



INFOGRAFÍA IAA

12 ANTEPRIME DA SCOPRIRE NELLO STAND LAMBERET, HALL 27, A31:

Sei innovazioni rivoluzionarie nominate al Trailer Innovation Awards:

- ERGOWALL, nuovo sistema di parete multitemperatura (vincitore)
- SAFELIGHT Flex LED, fari posteriori a scomparsa a 180°
- AEROTAIL, spoiler aerodinamici ad apertura e scomparsa automatiche
- EASYFIT, nuova tecnologia di isolamenti integrati
- SAFESTAIR, scala d'accesso con corrimano integrato
- MULTIPLEX, camion connesso al servizio dell'efficienza nella distribuzione

Sei nuove carrozzerie:

- AeroSR2, la nuova generazione di semirimorchi frigoriferi SR2
- FRIGOLINE Expert 12, prima carrozzeria frigorifera dedicata ai Camion da 7 a 12 tonnellate
- MERCEDES nuovo furgone frigorifero Sprinter, recante il marchio VanSolution Partner
- Mercedes nuovo telaio frigorifero Sprinter con carrozzeria Frigoline
- Mercedes nuovo Econic al GNC, veicolo di distribuzione frigorifera Zero Emissioni di nuova generazione
- KLEUSTER Freegone Frigoline, veicolo frigorifero a tre ruote con assistenza elettrica che rivoluzionerà la consegna dell'ultimo metro

Inoltre:

LAMBERET - KERSTNER | Hall 27 - Stand A31
800 m² of exhibition, 6 vehicles, demonstrations...
Not to be missed:
Ergowall Winner of "Trailer Innovation Award", X-City chassis,
Corner of MERCEDES VanSolution Partner, new body :
Frigoline Expert 12, smart truck Multiplex...

LIVE DEMONSTRATION NEW MOBILITY WORLD
The delivery from the last meter to the last kilometer!
No Emission, no noise, more agility...
The electric tricycle FREEGONE Frigoline Lamberet
reinvets the fresh product city distribution.

IVECO | Hall 17 - Stand B06
DAILY 3520L 2.3 HPI
Kerstner Cooljet 206

MERCEDES | Hall 14-15
VITO Kerstner Cooljet 103
ECONIC Frigoline HD 26

LAMBERET - KERSTNER
OUTDOOR STAND **K41**
IVECO DAILY CHASSIS
Allround 35m³
Frigoline Expert 12
MAN TGE FOURGON
Kerstner Cooljet 203
VW T6 FOURGON
Kerstner Cooljet 103

VOLKSWAGEN
OUTDOOR STAND **S51**
+ test Zone **ADAC**
CRAFTER L3H3 FWD
Kerstner Cooljet 203

LAMBERET - KERSTNER & MERCEDES-BENZ CharterWay
OUTDOOR STAND **L90**
A partnership for the future!
This 500th vehicle associates a Actros MERCEDES from CharterWay
and a new generation trailer X-City 33 with 2 steering axles and
an automatic Distri+ shutter.

FASCICOLO TECNICO IAA

ERGOWALL

L'ANELLO ERGONOMICO DELLA CATENA DEL FREDDO

Lo sviluppo della distribuzione di prodotti a temperatura controllata (alimentari o farmaceutici) richiede veicoli che siano davvero in grado di gestire diverse temperature contemporaneamente, con un'estensione compresa tra -28 gradi Celsius e +22 gradi Celsius. La compartimentazione dei vani deve essere perfettamente stagna, modulare, facile da spostare per il conducente e compatibile con i vincoli di condizioni intensive di utilizzo.

Il nuovo sistema di parete divisoria ERGOWALL soddisfa tutti questi vincoli e rappresenta una vera e propria svolta tecnologica rispetto ai sistemi esistenti.

Il sistema ERGOWALL legato al veicolo è omologato ATP.

L'utilizzo di materiali innovativi ha permesso a Lamberet di raggiungere livelli prestazionali senza precedenti. Resistenza agli urti e flessibilità alle sollecitazioni riducono drasticamente il rischio di rottura. La compattezza del sistema rialzato favorisce l'altezza di passaggio per consentire l'ottimizzazione del volume utile e il fissaggio del carico. Infine, la riduzione di peso del 50% (100 kg in meno) del sistema, va a vantaggio del carico utile e permette di risparmiare sui consumi.

VANTAGGI:

- Isolamento di altissimo livello a base di schiuma rigida
- Rivestimento in policarbonato di livello militare a prova di manomissione
- Cuore flessibile con memoria di forma, indeformabile
- Auto-bloccaggio dello scorrimento in posizione bassa e alta



Il sistema di pareti divisorie Ergowall rivoluziona l'utilizzo dei veicoli multitemperatura. È vincitore del Trailer Innovation Award 2019, categoria Component.

FASCICOLO TECNICO IAA

Aerotail

SPOILER AERODINAMICI POSTERIORI AD APERTURA AUTOMATICA

Gli Aerotail sono montati sulle porte posteriori. Sono appendici aerodinamiche semplici ed efficaci. La loro apertura e chiusura a scomparsa sono automatiche e non richiedono alcuna azione aggiuntiva da parte del conducente. All'apertura delle porte, gli Aerotail seguono il movimento rotatorio indotto sulle cerniere, finendo per allinearsi e scomparire perfettamente contro la parete laterale.

VANTAGGI:

- Innovazione: funzionamento 100% automatico
- Tecnologia esclusiva delle cerniere a doppio nodo Lamberet
- Apertura e chiusura assistite con molla di richiamo
- Diminuzione di almeno 1% sui consumi con profilo di distribuzione



Gli Aerotail sono i primi spoiler posteriori a funzionare in modo completamente automatico. La diminuzione dei consumi rilevata è di almeno 1% in condizioni miste.

FASCICOLO TECNICO IAA

SAFESTAIR

SCALA D'ACCESSO A SCOMPARSA CON CORRIMANO INTEGRATO

La scala d'accesso posteriore a scomparsa SAFESTAIR è innovativa grazie all'integrazione di un corrimano di sicurezza. La sua cinematica esclusiva accompagna automaticamente il movimento di apertura o di chiusura della scala. Questo permette all'utente di tenersi al corrimano per stabilizzarsi ed effettuare in sicurezza la salita o discesa vicino all'area di carico.

VANTAGGI:

- Scala a 5 gradini di cui uno più ampio come piattaforma d'ingresso
- Ringhiera automatica a destra e/o sinistra a scelta
- Attrezzatura per camion e semi-rimorchi
- Comandi intuitivi ed ergonomici



*Il corrimano integrato nel SAFESTAIR si apre automaticamente quando la scala viene estratta.
Il 50% degli incidenti sul lavoro dei conducenti è costituito da cadute.*

FASCICOLO TECNICO IAA

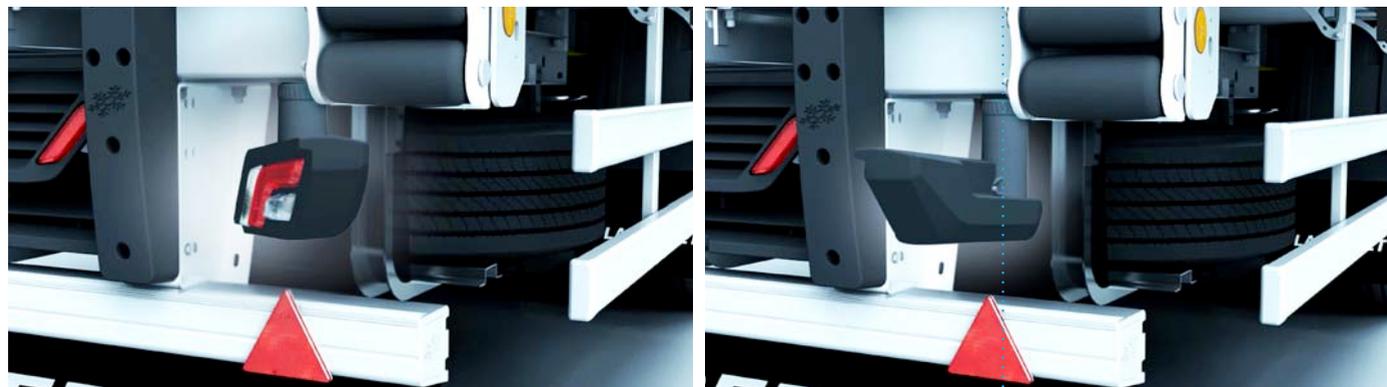
SAFELIGHT FLEX LED

FIRMA LUMINOSA POSTERIORE SU SUPPORTO INFRANGIBILE ARTICOLATO A 180°

Questi fari posteriori destinati alle carrozzerie di camion e semirimorchi sono dotati di supporto infrangibile con possibilità di ruotare avanti e indietro di 90°. Dopo un impatto, il supporto ritorna automaticamente nella posizione iniziale. Questa libertà di movimento riduce il rischio di rottura a vantaggio della sicurezza e della percentuale di servizio della vostra flotta, i cui costi di esercizio e di manutenzione per questa voce sono drasticamente ridotti.

VANTAGGI:

- Moduli indipendenti del grande marchio HELLA Shapeline
- Tecnologia 100% LED con indicatori di direzione a scorrimento
- Easy-Maintenance: connettore SuperSeal integrato
- Sistema esclusivo a scomparsa rotativo brevettato



SAFELIGHT Flex LED è il primo dispositivo a scomparsa sul mercato ribaltabile avanti e indietro. La rottura dei fari è la prima causa di immobilizzazione di un veicolo nell'ambito dei trasporti.

FASCICOLO TECNICO IAA

EASYFIT

NUOVA GENERAZIONE DI KIT DI ISOLAMENTO INTEGRATO PER FURGONI

I kit EASYFIT si avvalgono di una progettazione e produzione ottimizzate, grazie alle nuove tecnologie digitali. Essi sono quindi in grado di offrire agli utilizzatori i massimi vantaggi nell'uso e una sicurezza senza pari per la catena del freddo. Questi isolamenti integrati per furgoni dimostrano così un coefficiente di isolamento perfettamente controllato e soddisfano i più elevati requisiti internazionali. Queste prestazioni sono ottenute senza compromessi su aspetti pratici, superiori. Ciò significa concretamente la compatibilità con la porta laterale originale o l'ottimizzazione del volume interno.

VANTAGGI:

- Qualità "isolamento rinforzato" secondo la normativa ATP
- Ottimizzato per le dimensioni dei contenitori per alimenti
- Conservazione della palettizzazione dello spazio tra le ruote.
- Compatibile con porta laterale scorrevole



*La tecnologia Easyfit utilizza tecniche esclusive di progettazione e produzione "3D".
Questi kit offrono un migliore isolamento e un volume ottimizzato mantenendo tutte le qualità del veicolo di base.*

FASCICOLO TECNICO IAA

LAMBERET MULTIPLEX

L'ANELLO CONNESSO DELLA CATENA DEL FREDDO

Multiplex è un sistema connesso e comunicante sviluppato da Lamberet per equipaggiare veicoli frigoriferi ad alto valore aggiunto, camion e semirimorchi. La scatola e i connettori a tenuta stagna sono già stati collaudati nel settore dei veicoli industriali; per centralizzare le informazioni relative al telaio e alla carrozzeria con i suoi equipaggiamenti quali la serranda, il gruppo frigorifero o il portellone posteriore, usa la tecnologia CAN-Bus del veicolo e la tecnologia multiplexing. Multiplex permette di associare queste diverse funzioni per ottenere maggiori sicurezza ed ergonomia. Tutte le informazioni e la loro gestione sono messe a disposizione degli operatori attraverso l'apposita interfaccia applicativa Smartphone Lamberet e alimentano anche il sistema telematico degli addetti alla logistica.

VANTAGGI:

Multiplex offre una scelta di funzioni quali:

- Visualizzazione e controllo a distanza degli equipaggiamenti del veicolo
- Comando dell'illuminazione interna all'apertura
- Blocco dei veicoli parcheggiati
- Controllo dell'avviamento del motore in funzione dello stato degli equipaggiamenti (gradino, portellone elevatore, serranda...)
- Richiesta di potenza del motore del camion in base alle esigenze del gruppo frigorifero...



La tecnologia del multiplexing implementata da Lamberet offre nuove funzionalità dedicate all'efficienza. L'applicazione MULTIPLEX è compatibile con tutti gli smartphone e con una connessione Bluetooth.



FASCICOLO TECNICO IAA

AEROSR2

L'ANELLO VERDE DELLA CATENA DEL FREDDO

Minori consumi, Easy-Maintenance, ergonomia e sicurezza degli operatori: AeroSR2 rappresenta l'evoluzione della nuova gamma di semirimorchi frigoriferi SR2.

AeroSR2 industrializza le innovazioni sviluppate e testate da Lamberet nell'ambito del progetto collaborativo di ricerca EDIT, condotto da Renault Trucks all'interno del Gruppo Volvo. Lamberet è il partner incaricato della carrozzeria di questo studio, che ha portato al lancio del prototipo Urban Lab 2. Le prove sul campo, effettuate su decine di migliaia di chilometri, hanno permesso di testare le innovazioni più efficaci per ridurre i costi di esercizio e l'impronta ecologica secondo le normative vigenti. Il progetto ha ricevuto il "Prix de la Cinématique à faible émission" (Premio della catena cinematica a bassa emissione) assegnato dal consorzio CARA-PFA nel corso del salone internazionale Solutrans.



Il programma AeroSR2 integra un'evoluzione fondamentale del telaio SR2. Urban Lab 2 ha dimostrato che il modo più efficace per migliorare la penetrazione di un veicolo industriale nell'aria è quello di ridurre l'altezza complessiva. SR2 offre ora la possibilità di scegliere tra tre moduli di telai anteriori ultrapiatti, per una diminuzione complessiva di 5 cm. Il modulo alleggerito GL 8 mm è ottimizzato per le lunghe distanze. Il modulo inedito HD 10 mm è dedicato alla distribuzione. Il modulo SB+ 10 mm garantisce la massima rigidità per il trasporto della carne. Grazie a questi 3 moduli, abbinati ai soffitti sottili delle carrozzerie Lamberet, SR2 è il semirimorchio in configurazione standard (ATP isotermico rinforzato, pneumatici da 65 e altezza ganci di traino 1100) più basso sul mercato, consentendo un'altezza utile interna di 2,70 m per un'altezza complessiva di 4 m! Il vantaggio aerodinamico è completato dai profili CX anteriori e dal retro "Slush" con maniglie integrate, esclusivi.

AeroSR2 introduce una parte posteriore inedita che offre più sicurezza ed ergonomia, riducendo al contempo i costi operativi. La firma luminosa brevettata si basa sul sistema brevettato Safelight, 100% LED, che coniuga design e protezione anti-rottura. L'accesso alla zona di carico è facilitato dalla scala Safestair con corrimano integrato. L'innovazione più spettacolare è presente sulle porte: gli spoiler aerodinamici Aerotail si aprono e si chiudono automaticamente!

Grazie alla nuova parete divisoria Ergowall la carrozzeria diventa la soluzione multitemperatura più efficiente sul mercato. I pannelli compositi e non conduttori Lamberet sono la tecnologia più ovvia per mantenere temperature differenti all'interno di una carrozzeria frigorifera. Ergowall aggiunge a questo vantaggio un elemento in più, decisivo in termini di ergonomia, durata e costi di manutenzione.

Tutti i modelli specifici per settori di competenza che contraddistinguono la gamma SR2 si avvalgono del programma AeroSR2.



FASCICOLO TECNICO IAA

FRIGOLINE EXPERT 12

NUOVA CARROZZERIA FRIGORIFERA DEDICATA AI CAMION DA 7 A 12 T

FRIGOLINE Expert 12 è la prima cassa frigorifera interamente progettata per il segmento dei camion di piccolo tonnellaggio. È stato sviluppato da Lamberet per offrire un vantaggio competitivo in termini di design, solidità, isolamento, leggerezza ed ergonomia. La sua gamma di dimensioni e soluzioni di apertura posteriore tiene conto dei nuovi contenitori e delle pratiche di consegna dell'ultimo chilometro.

Lamberet anticipa lo sviluppo accelerato del mercato dei camion di 7-12 tonnellate di PTT, dovuto a standard di controllo dell'inquinamento più severi e alla necessità di aumentare le consegne in zone centralissime.

VANTAGGI:

- Risparmio sul carico utile fino a 10%.
- Aerodinamica ottimizzata con parte posteriore liscia e profili Cx anteriori[1].
- Estetica di pregio con modanatura in alluminio integrale
- Visibilità con Safelight Ramp LED integrata alla cornice [2]
- Maniglie "frigo" integrate per una maggiore sicurezza [3]
- Cerniere di porte a doppio nodo a recupero automatico [4]
- Disponibile con porta laterale battente o scorrevole
- 4 larghezze utili interne, 2100, 2210, 2310 e 2460 mm
- Compatibile con la serranda Distri+ P automatica, qualunque sia la larghezza



Le maniglie di porta integrate sono la firma esclusiva dei camion dotati della carrozzeria Frigoline expert 12. Questa categoria di veicoli dovrebbe svilupparsi in futuro.



FASCICOLO TECNICO IAA

FRIGOLINE HD 26 MERCEDÉS ECONIC

NUOVO CONCETTO DI CAMION DISTRIBUZIONE ZERO EMISSIONI

Il veicolo di distribuzione reinventato! Ergonomia: la sua accessibilità è senza precedenti grazie alla cabina a pavimento ultrabasso con porta a soffietto sulla destra. Nella parte posteriore anche la serranda Distri+ P automatica e il portellone posteriore retrattile semplificano la vita del conducente. Ambiente: il suo motore a gas naturale aziona anche il generatore di refrigerazione Eco-Drive del nuovo gruppo bitemperatura CARRIER Iceland Twin-Cool. Sicurezza: in città, i sistemi di rilevamento pedone dell'Econic e la telecamera integrata nella rampa Safelight Lamberet posteriore offrono maggiore sicurezza.

VANTAGGI:

Il know-how di un vero carrozziere:

- Ambiente telaio ottimizzato
- Multitemperatura con parete divisoria Ergowall
- Altezza utile massimizzata
- Trasformazione in collaborazione con Mercedes-Benz



*La cabina ultra-bassa di Econic è la soluzione ideale per la distribuzione.
Lamberet si distingue per la sua gamma di distribuzione Zero emissioni, la più ampia sul mercato.*


FASCICOLO TECNICO IAA

KLEUSTER FREEGONES

FRIGOLINE

VEICOLO FRIGORIFERO A TRE RUOTE CON ASSISTENZA ELETTRICA ZERO EMISSIONI

L'ultimo metro di consegna dell'ultimo chilometro? Facile con il nuovo Freegone Frigoline e i suoi 1,5 M3 refrigerati! È conforme alla norma europea 15194 in qualità di bicicletta assistita elettricamente. Zero Emissioni, Zero rumore e anche Zero ingombro, poiché può circolare sulle piste ciclabili. Il suo gruppo frigorifero è omologato ATP. Con la sua trazione elettrica può arrivare senza sforzo a 25 km/h, è dotato di assistenza alla partenza in salita e si ricarica in 5 ore tramite una semplice presa da 230V 16 ampere.

VANTAGGI:

- Carrozzeria frigorifera con apertura laterale
- Ricarica trazione e refrigerazione abbinata
- Buzzer di retromarcia
- Kit illuminazione completo con richiamo nella parte superiore della carrozzeria



*La firma di Lamberet, "una gamma da 1 a 100 m³, non è mai stata così vera.
Il Freegone Frigoline offre 1.5 m³ di freddo in autonomia.*

FASCICOLO TECNICO IAA

MERCEDES SPRINTER FURGONE EASYFIT KERSTNER

IL RISVEGLIO DELLA FORZA!

La livrea nera Van Solution Partner di Mercedes-Benz ha molta classe sull'ultimo nato degli Sprinter. Il suo isolamento integrato si avvale della nuova tecnologia Easyfit per soddisfare le norme ATP in freddo negativo, classe C, e in freddo positivo, classe A. Questi kit di nuova generazione offrono prestazioni sorprendenti. La progettazione flessibile consente di coprire una gamma molto ampia: disponibile con diversi passi in trazione, propulsione, ruote gemellate e 4x4 per soddisfare tutti i tipi di clienti. La porta laterale consente il carico diretto di pallet da 1200 mm, una caratteristica completamente nuova! La forza di Kerstner è il saper offrire la trasformazione isolamento e il gruppo frigorifero sotto un unico marchio, il suo. Perfettamente adattata e ottimizzata, questa coppia esclusiva sul mercato offre prestazioni termiche migliori con un consumo energetico minore. Ad oggi è anche l'unica soluzione di refrigerazione omologata sulla versione a trazione 39S. Infatti Mercedes-Benz non sbaglia e la propone come opzione di fabbrica nel suo catalogo con il nome Van Solution.

VANTAGGI:

- Parete divisoria cabina mantenuta per una maggiore sicurezza e più comfort
- Isolamento di qualità ATP "rinforzato"
- Pallettizzabile nello spazio tra le ruote (singole)
- Pacchetti di personalizzazione professione



Il nuovo MERCEDES Sprinter con carrozzeria Lamberet e Kerstner è disponibile nelle versioni 32S, 37S, 39S e 43S. L'aerodinamica dei gruppi frigoriferi Kerstner è particolarmente curata.

FASCICOLO TECNICO IAA

MERCEDES SPRINTER TELAIO FRIGOLINE

AD OGNI PROFESSIONE IL SUO FRIGOLINE!

Lamberet equipaggia il nuovo Mercedes Sprinter telaio con questa gamma di carrozzerie frigorifere dedicate ai veicoli commerciali. È disponibile in diverse tipologie per meglio adattarsi alle specifiche di ogni professionista e ai diversi PTT disponibili, anche oltre le 3,5 tonnellate.

Innanzitutto, offre il miglior isolamento della sua categoria con pannelli compositi da 85 mm. Questo è un punto di forza per queste casse, che sono sottoposte a numerose aperture delle porte e in cui il piccolo volume garantisce una latenza termica minore rispetto ai camion pesanti. Inoltre, grazie all'uso ottimale dell'alluminio, offre un compromesso di altissimo livello tra resistenza e leggerezza.

VANTAGGI:

- Aerodinamica: Profili CX anteriori
- Ergonomia: maniglie porte "Easy-Handle" esclusive
- Sicurezza: ferma porta rotanti assistiti brevettati
- Visibilità: compatibile fari di lavoro Safelight e telecamera integrata



Il nuovo Sprinter telaio-cabina è già disponibile in versione frigorifera con le casse Frigoline Lamberet. Le carrozzerie Frigoline sono disponibili in versione pallet, Rolls, trasporto carne, gastronomia, multitemperatura...

CORPORATIVO

Scarica le foto ad alta definizione e i documenti associati a questo comunicato stampa:

(Sorgente comunicato Word, Illustrazioni HD..) tramite WeTransfer <https://we.tl/t-2E4ZwKnLYK>

A proposito del gruppo Lamberet: l'anello forte della catena del freddo.

Il Gruppo Lamberet è il riferimento per i costruttori di carrozzerie frigorifere. Dal 2010 il Gruppo ha messo in atto un piano di investimenti unico nel settore, combinando innovazioni tecnologiche, sviluppi di nuovi prodotti e l'ampliamento dei suoi siti industriali, in particolare con la realizzazione di un nuovo impianto dedicato alle carrozzerie di veicoli commerciali.

Lamberet si distingue per la sua esperienza unica in Europa. È l'unico operatore del settore a progettare e produrre i 5 tipi di carrozzerie a temperatura controllata: isolamenti integrati per furgoni, celle ribassate per pianali cabina, casse per telai-cabine, carrozzerie per camion industriali e semirimorchi.

SAS (società per azioni semplificata) di diritto francese con sede a Saint-Cyr/Menthon nella regione dell'Ain, Lamberet fa parte del gruppo industriale internazionale AVIC. Il gruppo Lamberet ha realizzato nel 2017 un fatturato consolidato di 205 milioni di euro, di cui il 50% all'estero, dove il marchio possiede una rete di distribuzione in 40 paesi. Gli ultimi sviluppi commerciali si sono realizzati in Nord America (2016) e in Cina (2017-2018).

La produzione avviene in 4 fabbriche specializzate: Saint-Cyr/Menthon (Francia, 01), Saint-Eusèbe (Francia, 71), Sarreguemines (Francia, 57) e Kerstner (Germania).

Il servizio post-vendita è un punto di forza del marchio con 11 agenzie di servizi integrate - tra cui l'ultimo sito inaugurato nel 2018 a Lione Saint-Priest e un secondo sito in costruzione in Spagna - a supporto di una rete di 350 carrozzieri autorizzati.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito web: www.lamberet.com e segui @Lamberet sui social.

Appuntamento al salone IAA dal 19 al 27 settembre a Hannover (Germania)!

Con quasi 1.000 m², Lamberet presenta al salone IAA la più grande esposizione dedicata ai veicoli frigoriferi. Nuovi modelli e equipaggiamenti innovativi per un futuro "Zero Emissioni": la parola chiave sarà "Maggiore efficienza".

Informazioni sul salone internazionale dei trasporti IAA di Hannover:

Tutti i dettagli pratici per accedere al salone IAA sul sito web dedicato www.iaa.de

Il video dell'edizione 2016 dedicato alla mostra Lamberet è on line al seguente link: <https://youtu.be/fZc2glw3L1M>

Iscriviti ai nostri canali per assicurarti di non perdere nessuna delle nostre news!

 www.facebook.com/lamberetfrance

 www.youtube.com/LamberetSAS

 www.linkedin.com/company/lamberet



WORLD CHAMPION!



doubleimpact



2013



2019



WE INNOVATE. YOU SAVE.

For the second time Lamberet has won the Trailer Innovation Award at the IAA 2018, the largest trade show in the world devoted to transport!



Our new ERGOWALL partition system won in the Components category. This revolutionary partition is fitted in our refrigerated, multi-temperature bodies for straight trucks and semi-trailers, as new or retro-fit. It is almost unbreakable and allows an unmatched passage height. It will optimise your service rate and your productivity. Your dock operators and your drivers will find its ergonomics and lightness very attractive. See the demonstration by flashing this code!

