



Per pubblicazione immediata

Saint-Cyr/Menthon, Francia, 5 settembre 2022

## COMUNICATO STAMPA

**LAMBERET SARÀ PRESENTE, ATTRAVERSO LE SUE FILIALI LOCALI LAMBERET DEUTSCHLAND E KERSTNER, AL SALONE IAA TRANSPORTATION DI HANOVER DAL 20 AL 25 SETTEMBRE.**

**IL CARROZIERE SPECIALIZZATO IN VEICOLI REFRIGERATI ESPORRÀ 11 VEICOLI PER DIMOSTRARE IL PROPRIO KNOW-HOW DA 1 A 100 M<sup>3</sup>, UNICO IN EUROPA, CON L'EFFICIENZA ENERGETICA COME TEMA PRINCIPALE.**

**LA CAPACITÀ DI INNOVAZIONE DI LAMBERET È NUOVAMENTE RICONOSCIUTA DALLA GIURIA DEL CONCORSO IAA TRAILER INNOVATION AWARD. IL TROFEO NELLA CATEGORIA "SMART TRAILER" È STATO ASSEGNATO AL COMANDO VOCALE DI CARROZZERIA DI CUI È DOTATO IL SEMIFRIGO ELETTRICO SR2-E.**

**Intervista: Cyril ABEGG, Amministratore delegato del Gruppo Lamberet, sottolinea l'interesse di questa esposizione.**

"Lamberet ha forti posizioni commerciali nell'Europa settentrionale e orientale. I nostri clienti si fidano di noi per la qualità e la durata delle nostre apparecchiature. Le loro aspettative in merito alle soluzioni a favore della transizione energetica sono alte e noi siamo all'origine di molti primati in questo campo, come ad esempio in Romania con la carrozzeria del 1° veicolo pesante 100% elettrico del Paese, o in Svizzera con la consegna dei primi SR2-e.

Ma non possono rinunciare a ottimizzare i costi operativi, soprattutto nell'attuale contesto di scarsità e inflazionismo. **Diamo loro appuntamento all'IAA per scoprire le nostre innovazioni a vantaggio della loro competitività, secondo un programma completo che sincronizza nuove fonti di energia, frugalità energetica e ottimizzazione delle configurazioni per la loro attività".**

### **Efficienza energetica, da 1 a 100 m<sup>3</sup>.**

L'esposizione Lamberet pone l'accento sull'efficienza energetica, ottenuta attraverso 3 assi complementari di innovazione:

- In primo luogo, utilizzare energie alternative (elettriche, solari, biogas...) per sostituire le fonti fossili per la produzione di freddo.
- Dall'altro lato, minimizzare il consumo di energia combinando un miglior livello di isolamento, l'alleggerimento e un uso ottimizzato, che il comando vocale consente ad esempio riducendo i tempi di apertura delle porte e sincronizzando le funzioni della carrozzeria.
- In terzo luogo, ottimizzare le configurazioni dei veicoli per adattare al meglio all'uso di ciascun cliente, a vantaggio dell'efficienza energetica, resa possibile dall'ampia gamma e dalla vasta offerta di personalizzazione di Lamberet.

### **Veicoli industriali esposti:**

- **SR2-e** è un semirimorchio frigorifero di distribuzione multitemperatura "elettrico ricaricabile" il cui fabbisogno energetico è garantito da un pacco batterie. Questo pacco viene ricaricato durante le sequenze di guida tramite produzione di energia, oppure dalla rete elettrica con la possibilità di una precarica statica (come per un veicolo ibrido ricaricabile). L'asse del generatore elettrico **TRAK'r** fornito da **SAF** è integrato nel telaio del semirimorchio prodotto da Lamberet.

**L'utilizzo di questo semirimorchio è ottimizzato dal controllo vocale di carrozzeria LAMBERET**, un'innovazione che ha vinto il premio IAA Trailer Innovation Award nella categoria "Smart Trailer". Basato sull'applicazione connessa Multiplex Lamberet, il comando vocale "OK Lamberet" può essere utilizzato per controllare il sollevamento del portellone posteriore, l'apertura e la chiusura del portellone di sollevamento, l'illuminazione, ecc. Questo rende le operazioni di consegna più sicure, più veloci e più confortevoli per l'operatore.

**Il comando vocale sviluppato da LAMBERET è un'innovazione rivoluzionaria a beneficio degli automobilisti, la cui vita quotidiana non è cambiata in modo sostanziale negli ultimi 50 anni.**

[Contatto stampa:](#)

Marketing e Comunicazione LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Saint-Cyr/Menthon, Francia, 5 settembre 2022

- **Autocarro RENAULT TRUCKS D 19 Wide CNG “zero emissioni”**, dotato di cassone frigorifero Frigoline HD multicomparto e multiformato e gruppo frigorifero elettrico CARRIER Iceland Ecodrive. La sua configurazione su misura per un’importante azienda alimentare internazionale all’ingrosso si distingue per **l’esclusiva apertura posteriore ibrida con tenda automatica / porta a battente**.

Una versione dotata del telaio posteriore con porte a battente di questa carrozzeria Frigoline HD si trova anche su un **MERCEDES Atego 16t** in una configurazione dedicata alla società di noleggio Mercedes Charterway.

- Combinazione **autocarro-rimorchio Frigoline HD su base SCANIA R 530**: con questa configurazione passante, Lamberet dimostra la massima capacità e flessibilità offerta dalla sua gamma di veicoli pesanti, n. 1 in Europa. È la prima volta che Lamberet espone un autocarro-rimorchio al salone IAA.

- **Autocarro IVECO Daily 72 C 18**, dotato di cassone frigorifero Frigoline City. Ultimo nato della gamma di contenitori refrigerati Lamberet, Frigoline City è dedicato a configurazioni da 7 a 12 tonnellate GVW, offrendo un peso ottimizzato e beneficiando di una robustezza infallibile per questi piccoli trasportatori urbani.

## Veicoli commerciali esposti:

- **Frigolight, il veicolo commerciale refrigerato da 3,5 t di domani: questa carrozzeria innovativa** prefigura la **nuova generazione di carrozzerie Lamberet per veicoli commerciali** di tipo pianale o con telaio cabinato. Frigolight è stato progettato per affrontare le sfide della consegna urbana in aree a basse emissioni. È la carrozzeria ideale per i nuovi pianali e telai 100% elettrici.

Offre un **guadagno di massa del 25%** rispetto all’attuale gamma Frigoline. La sua **aerodinamica** beneficia di un **SCx ottimizzato del 20%** senza l’aggiunta di pesanti e costosi accessori o deflettori. Soprattutto, Frigolight introduce un rivoluzionario di **gruppo e di carrozzeria “all-in-one”**, integrando nel tetto i componenti della nuova unità **KERSTNER eCoolJet 206**. Questa unità, la cui commercializzazione sarà lanciata all’IAA, consentirà di dotare i veicoli fino a 12 m<sup>3</sup> di un sistema di refrigerazione elettrica ad altissima efficienza energetica.

- **MERCEDES nuovo furgone e-Vito 100% elettrico**, dotato di una soluzione di isolamento Lamberet ultra-efficiente abbinata a un’unità KERSTNER eCoolJet 106, le cui **prestazioni consentono di fare a meno di un pacco batterie aggiuntivo di grandi dimensioni**. LAMBERET è il primo carrozziere a offrire una conversione economica ed efficiente di un furgone frigorifero elettrico in freddo positivo.

- **VOLKSWAGEN Caddy L2 “Maxi”**, dotato di una soluzione di isolamento Lamberet con un coefficiente K inferiore a 0,4, questa nuova versione offre un volume di carico di quasi 3 m<sup>3</sup> e dispone di un’unità di refrigerazione eCoolJet 106 alloggiata nel vano della ruota di scorta per mantenere l’altezza complessiva e l’aerodinamica originali del furgone.

- **Triciclo frigorifero ad assistenza elettrica KLEUSTER Freegone Frigoline**, una soluzione per la distribuzione dell’ultimo chilometro a zero emissioni, zero rumore e zero congestione in quanto può utilizzare le piste ciclabili. Il suo gruppo frigorifero è omologato ATP. La sua nuova cellula Frigoline offre un eccezionale coefficiente K di 0,31 e un’innovativa e ampia apertura posteriore “OT1”. La sua trazione elettrica lo spinge fino a 18 km/h senza sforzo, include un sistema di assistenza alla partenza in salita, una funzione di controllo automatico della velocità e si ricarica in 5 ore con una semplice presa da 230V 16 ampere. Il suo volume è quello di un vero veicolo da trasporto: può caricare fino a 8 Eurobox 600x400 su 2 livelli!

- **N. 1 in Germania nel segmento dei furgoni frigoriferi integrati con Kerstner**, la sua filiale locale, Lamberet presenterà anche un **furgone IVECO Daily 3520L** dotato di isolamento integrato e di un’unità di refrigerazione KERSTNER, esposto sullo stand Iveco, e un **furgone VOLKSWAGEN Crafter L3H3** con isolamento integrato e un’unità di refrigerazione elettrica Kerstner nell’area espositiva di Volkswagen Veicoli Commerciali.

## IAA TRAILER INNOVATION AWARD

**Lamberet è il vincitore del prestigioso concorso TRAILER INNOVATION AWARDS nella categoria “Smart Trailer”, il cui trofeo sarà consegnato durante il salone IAA, il 23 settembre, nel corso di una cerimonia presieduta dal Dott. Kurt-Christian SCHEEL – Direttore generale della VDA.**

### Contatto stampa:

Marketing e Comunicazione LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Per pubblicazione immediata

Saint-Cyr/Menthon, Francia, 5 settembre 2022

Questo premio va al **Controllo Vocale Lamberet per carrozzeria**, che costituisce il principale sviluppo nella professione di conducente di consegna negli ultimi 50 anni. Equipaggerà il semifrigoerifero elettrico SR2-e presentato da Lamberet nel proprio stand e sarà operativo in diverse lingue.

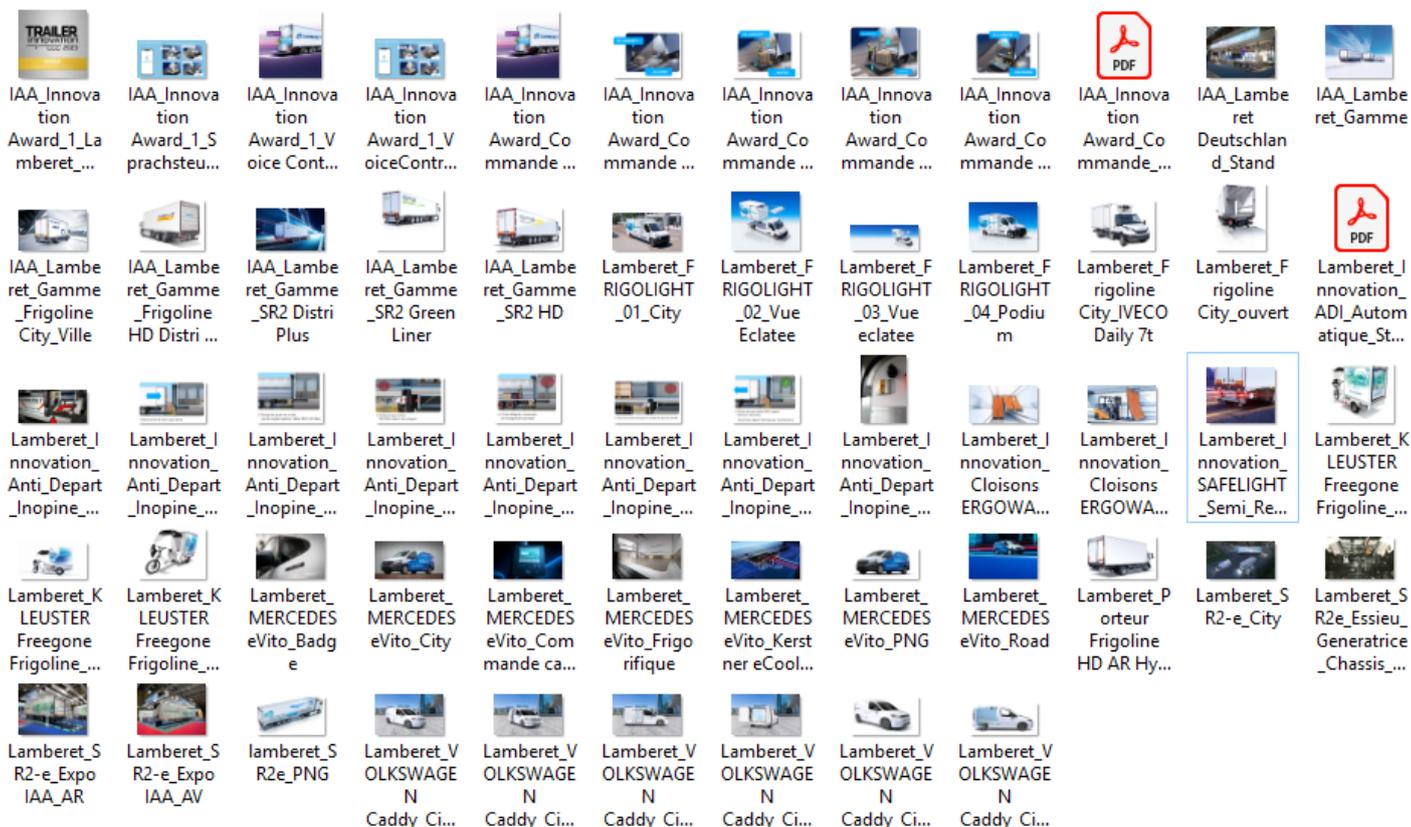
Il concorso IAA Trailer innovation è sponsorizzato dalla VDA (Verband der Deutsche Automobilindustrie / Associazione dei costruttori automobilistici tedeschi). Insieme ai Solutrans I-nnovation Awards, è il concorso più prestigioso nel settore della carrozzeria ed è giudicato da una giuria internazionale composta da 16 giornalisti delle principali riviste specializzate. Quest'anno sono state nominate 67 innovazioni in 7 categorie. Aneddoto rivelatore, il sistema di controllo vocale Lamberet è stata l'innovazione che ha ricevuto il maggior numero di punti dalla giuria in tutte le categorie.

Questo trofeo ottenuto nel 2022 è il quarto vinto da Lamberet in questa competizione dal 2010, un traguardo unico nel mondo della carrozzeria a temperatura controllata che illustra perfettamente quanto l'innovazione sia radicata nel DNA delle carrozzerie Lamberet.

## IMMAGINI HD

SCARICA LE IMMAGINI DELLE NOSTRE INNOVAZIONI::

➤ **Link WeTransfer:** <https://we.tl/t-g0GWSzPOp0>



Contatto stampa:

Marketing e Comunicazione LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
 Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



## INFOGRAFIA

### ANTEPRIME TEDESCHE DEL SALONE IAA – LAMBERET, Hall 27, stand A31

- Controllo vocale Lamberet per il controllo delle funzioni della carrozzeria (Trailer Innovation Award, categoria “Smart Trailer”).
- SR2-e, semifrigoerifero elettrico ricaricabile con asse generatore SAF Trakr.
- Ergowall 2.0, divisori di sicurezza ergonomici e ultraleggeri destinati alle carrozzerie multitemperatura.
- Portone di sollevamento Distri+ P automatico pneumatico sezionale con isolamento rinforzato.
- Dispositivo automatico anti-avvio imprevisto per garantire la sicurezza delle operazioni di carico in banchina, con tecnologia RFID.
- Barriera d’aria elettrica integrata al 100%, senza alcun impatto sull’altezza complessiva.
- Frigolight, carrozzeria “all-in-one” per veicoli commerciali da 3,5 t in materiali multicompositi che offrono una riduzione del peso del 25%.
- MERCEDES e-Vito 60 kWh con unità di refrigerazione elettrica a basso consumo Kerstner eCooljet 106.
- Gruppo frigorifero elettrico KERSTNER eCoolJet 206 ad altissima efficienza per veicoli fino a 12M<sup>3</sup>.

### CIFRE CHIAVE, GRUPPO LAMBERET

- 1° carrozziere frigorifero francese con una quota di mercato europea di quasi il 10% in tutti i segmenti.
- Fatturato del Gruppo fissato a 185 milioni di euro nel 2021.
- Produzione 2021: 6.600 carrozzerie, di cui 3.600 veicoli industriali e 3.000 furgoni frigoriferi.
- 1.050 dipendenti in Europa, di cui 80 in Germania.

## CORPORATE

### IL GRUPPO LAMBERET: L’ANELLO FORTE DELLA CATENA DEL FREDDO.

Lamberet è uno dei principali attori del settore della carrozzeria frigorifera in Europa. Il Gruppo dispone di un piano di investimenti a lungo termine che unisce innovazioni tecnologiche, sviluppo di nuovi prodotti e espansione dei suoi siti industriali. Lamberet è in particolare responsabile dell’insediamento nel 2016 di un nuovo stabilimento a Saint-Eusèbe (Borgogna, Francia) e ha vinto due “Innovation Award Gold” all’ultimo salone Solutrans.

Lamberet si distingue grazie alla sua esperienza unica. Il Gruppo è l’unico operatore del suo settore ad assicurare l’ideazione e la produzione dei 4 tipi di carrozzeria a temperatura controllata: isolamenti integrati per furgoni, celle per pianali-cabina e telai-cabina, carrozzerie per camion industriali e semirimorchi. Lamberet è anche costruttore di telai per semirimorchi frigoriferi, sotto il proprio marchio. Infine Lamberet si occupa dello sviluppo di gruppi refrigeranti dedicati al settore dei furgoni attraverso la sua filiale tedesca KERSTNER.

LAMBERET è una società per azioni semplificata (SAS) di diritto francese con sede a Saint-Cyr/Menthon, nella regione dell’Ain, e fa parte del gruppo industriale internazionale AVIC. Il Gruppo LAMBERET ha realizzato un fatturato consolidato di 185 milioni di euro nel 2021, di cui il 50% in volume all’estero, dove il marchio dispone di una rete di distribuzione in 41 paesi. La produzione è garantita dai 4 stabilimenti specializzati: Saint-Cyr/Menthon (Francia, 01), Saint-Eusèbe (Francia, 71), Sarreguemines (Francia, 57) e Kerstner (Germania).

Il servizio post-vendita è un altro punto di forza del marchio, con 10 agenzie integrate e una rete di 350 carrozzieri autorizzati.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI, VISITATE IL NOSTRO SITO WEB [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM) E SEGUITE @LAMBERET:



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)

[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)

[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)

[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)

Contatto stampa:

Marketing e Comunicazione LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> – E-mail: [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)  
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74