



LAMBERET SARÀ PRESENTE DAL 16 AL 20 NOVEMBRE AL SALONE SOLUTRANS. IL CARROZIERE SPECIALIZZATO IN VEICOLI FRIGORIFERI SVELERÀ 7 ANTEPRIME, TRA CUI DIVERSE INNOVAZIONI RIVOLUZIONARIE PER IL TRASPORTO E LA LOGISTICA.

COMUNICATO STAMPA

Erick Mejean, Amministratore Delegato di Lamberet sottolinea: «La dinamicità nel campo della distribuzione dei prodotti freschi e della transizione energetica ha avuto un'accelerazione dall'ultima edizione di Solutrans nel 2019. Lamberet, punto di riferimento per quanto riguarda il progresso nel trasporto in temperatura controllata, punta sull'innovazione per rispondere alle nuove sfide che i trasportatori devono affrontare.

Le 3 parole chiave in comune tra le innovazioni esposte da Lamberet a Solutrans attraverso le nostre 7 anteprime saranno «**zero emissioni**», «**alleggerimento**» e «**efficienza**».

Zero emissioni, con soluzioni elettriche da 1 a 100 m³.

Lamberet presenterà le carrozzerie più avanzate in tutte le tecnologie «zero emissioni» applicabili ai veicoli frigoriferi: idrogeno, elettrificazione, energia solare.

- **SR2 Fresh2**, semirimorchio frigorifero **multi-temperatura**, in cui il gruppo refrigerante elettrico è **alimentato direttamente da una batteria a combustibile idrogeno**, senza fare ricorso ad un pack di batterie tampone, fonte di sovraccosti, appesantimento e consumo eccessivo. **Anteprima mondiale**, questa innovazione è **frutto della collaborazione tra fornitori di altissima categoria**: il produttore di componenti **Bosch** (co-espositore di Lamberet a Solutrans), il produttore di gruppi refrigeranti **Carrier Transicold** e il trasportatore **STEF**.

- **SR2-e** è un semirimorchio frigorifero di distribuzione multi-temperatura **«elettrico ricaricabile»**, il cui fabbisogno energetico è garantito da un pack di batterie. Questo pack è ricaricato sia durante le sequenze di viaggio, recuperando o producendo energia, sia tramite corrente, con la possibilità di effettuare una pre-ricarica statica (come per un veicolo ibrido ricaricabile). L'asse generatore elettrico di ultima generazione **TRAK'r**, fornito da **SAF**, è integrato al telaio del semirimorchio prodotto da Lamberet.

- **Camion elettrico Renault Trucks D ZE 26 Tonnellate** dotato di una cella frigorifera Frigoline HD con **sistema di alimentazione elettrica complementare della carrozzeria tramite pannelli solari**. Non si tratta in questo caso di prototipi, ma di carrozzerie di serie funzionali, con diversi veicoli realizzati quest'anno per clienti tra cui figurano le insegne Casino e Lidl.

- **Peugeot furgone e-Expert 100% elettrico**, equipaggiato di una soluzione di isolamento Lamberet super efficiente unita ad un gruppo eCoolJet 106 Kerstner (filiale di Lamberet, premio per l'innovazione Solutrans 2018), la cui **resa permette di fare a meno di un pack di batterie aggiuntivo**. Lamberet è il primo carrozziere ad offrire quindi una trasformazione per un furgone elettrico frigorifero in freddo positivo allo stesso costo di un furgone termico!

Alleggerimento, portato dal concept di veicoli commerciali frigoriferi FRIGOLIGHT

- **Frigolight** prefigura la **nuova generazione di carrozzerie Lamberet per veicoli commerciali** di tipo pianale o telaio-cabina, che offre un **risparmio di peso del 25%** rispetto alla gamma Frigoline attuale. L'**aerodinamicità** non è da meno con un **SCx ottimizzato del 20%** senza l'aggiunta di accessori.

Infine, Frigolight usa per la prima volta una concezione totalmente inedita di **gruppo e carrozzeria «tutto in uno»**, integrando nel soffitto i componenti del nuovo gruppo eCoolJet 206. Questo gruppo sarà in commercio dal 2022 e permetterà di dotare i veicoli fino a 10 m³ degli stessi vantaggi della versione eCoolJet 106 dedicata ai volumi da 2 a 5 m³.

In questo modo, con la massa ridotta di un quarto e una cella che integra il gruppo refrigerante in maniera aerodinamica, Frigolight rappresenta un'innovazione radicale, in grado di stabilire nuovi standard sul suo mercato.

[Contatto stampa:](#)

Marketing & Communication LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-Mail: communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Lamberet fa riferimento alla sua vasta esperienza nel campo dell'alleggerimento: SR Green Liner è attualmente il semirimorchio frigorifero più leggero in commercio.

Efficienza di utilizzo, in particolare nella distribuzione intensiva e in zona urbana.

- **Lamberet mira a rivoluzionare la vita quotidiana degli autisti addetti alle consegne** introducendo in **anteprima mondiale il comando vocale della carrozzeria** nei suoi camion e semirimorchi.

Basato sull'applicazione connessa Multiplex Lamberet, il comando vocale «OK Lamberet» permette di controllare la salita della sponda, l'apertura e la chiusura della porta a sollevamento, le illuminazioni, ecc. In questo modo, le operazioni di consegna sono più sicure, rapide e confortevoli per l'operatore. **Il comando vocale sviluppato da Lamberet è un'innovazione rivoluzionaria a beneficio dei conducenti, la cui quotidianità non ha avuto evoluzioni fondamentali nel corso degli ultimi 50 anni.**

- **Come altra innovazione radicale per la sicurezza degli operatori in banchina, Lamberet introduce il primo sistema automatico anti-partenza improvvisa (ADI).**

Il rischio maggiore in fase di carico dei veicoli in banchina è la partenza mentre un dispositivo di manutenzione sta ancora operando. L'anti-partenza improvvisa sviluppato da Lamberet innova grazie alla sua automatizzazione basata su un utilizzo inedito della tecnologia RFID.

L'ADI automatico di Lamberet è affidabile, abbordabile e installabile anche in seguito su tutti i semirimorchi e camion. Le banchine sono equipaggiate senza opere edili o alimentazione elettrica. Automatico e senza manutenzione, quindi senza rischio di errore umano, l'ADI Lamberet rappresenta un'innovazione universale, accessibile, che permette di **evitare incidenti fisici e salvare vite.**

- Oltre a queste principali novità, durante il salone Solutrans Lamberet offre la possibilità di testare tutte le sue innovazioni tecniche destinate alle carrozzerie: per l'ergonomia, **parete ERGOWALL** ultra-leggera e anti-rottura; per la facilità delle operazioni di consegna, la **porta posteriore a sollevamento automatico DISTRI+**, 100% pneumatica e adatta a condizioni di freddo negativo; per il controllo dei costi di servizio le **luci a rotazione anti-rottura SAFELIGHT**.

Allo stesso tempo, Solutrans sarà l'occasione di presentare in anteprima europea il **nuovo design posteriore dei telai semirimorchi frigoriferi SR2**, più sicuro per i rischi di incastro, ma anche più aerodinamico.

SOLUTRANS INNOVATION AWARDS

Lamberet partecipa al prestigioso concorso per il premio dell'innovazione del salone SOLUTRANS con 4 novità.

- **SR2 FRESH2**, 1° semirimorchio frigorifero multi-temperatura ad alimentazione diretta da pila a combustibile idrogeno, dossier presentato da BOSCH nella categoria fornitori di componenti.

- **Frigolight**, per la sua carrozzeria multi-composita innovatrice, che permette un guadagno di peso del 25% e di SCx del 20%, e il suo concept «gruppo + carrozzeria» inedito, in qualità di carrozziere-costruttore su veicoli commerciali.

- Il **Comando Vocale Lamberet** per carrozzeria, la principale evoluzione del mestiere di autista-addetto alle consegne degli ultimi 50 anni, nella categoria Digitale.

- L'**ADI automatico** (Anti-Partenza Improvvisa), innovativo con i suoi chip RFID, installabile a posteriori e multi-marchio. Un progresso importante in termini di sicurezza, poiché in grado di salvare diverse vite all'anno nel settore della logistica. Questo dossier è presentato come fornitore di componenti con l'insegna Lamberet Services, la divisione del gruppo Lamberet che si occupa di manutenzione, riparazione delle carrozzerie e installazione a posteriori di componenti.

Contatto stampa:

Marketing & Communication LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-Mail: communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74

INFOGRAFICA

ANTEPRIME DEL SALONE SOLUTRANS

- SR2 FRESH2, 1° semirimorchio multi-temperatura ad alimentazione a idrogeno diretta.
- SR2-e, semirimorchio frigorifero elettrico ricaricabile, con la futura generazione di assi generatori SAF Trak'r.
- Camion elettrico Renault Trucks D ZE, con carrozzeria e gruppo alimentati in complemento con pannelli solari.
- Frigolight, carrozzeria per VC 3.5t «tutto in uno», in materiali multi-compositi che offrono una riduzione di peso del 25%.
- Peugeot furgone e-Expert elettrico frigorifero con gruppo eCoolJet 106 senza pack batterie.
- Comando vocale della Carrozzeria Lamberet, che controlla le funzioni della carrozzeria.
- Dispositivo automatico anti-partenza improvvisa (ADI), per rendere più sicure le operazioni di carico sulla banchina.

CIFRE CHIAVE, GRUPPO LAMBERET

- 1° carrozziere frigorifero francese e circa il 10% di quota di mercato in Europa in tutti i settori
- Fatturato del Gruppo registrato a 170 milioni di euro nel 2020 (vs. 205 milioni di euro nel 2019, senza Covid)
- Produzione: 5700 carrozzerie, di cui 3100 veicoli industriali e 2600 commerciali frigoriferi
- 1050 collaboratori in Europa, di cui 950 in Francia

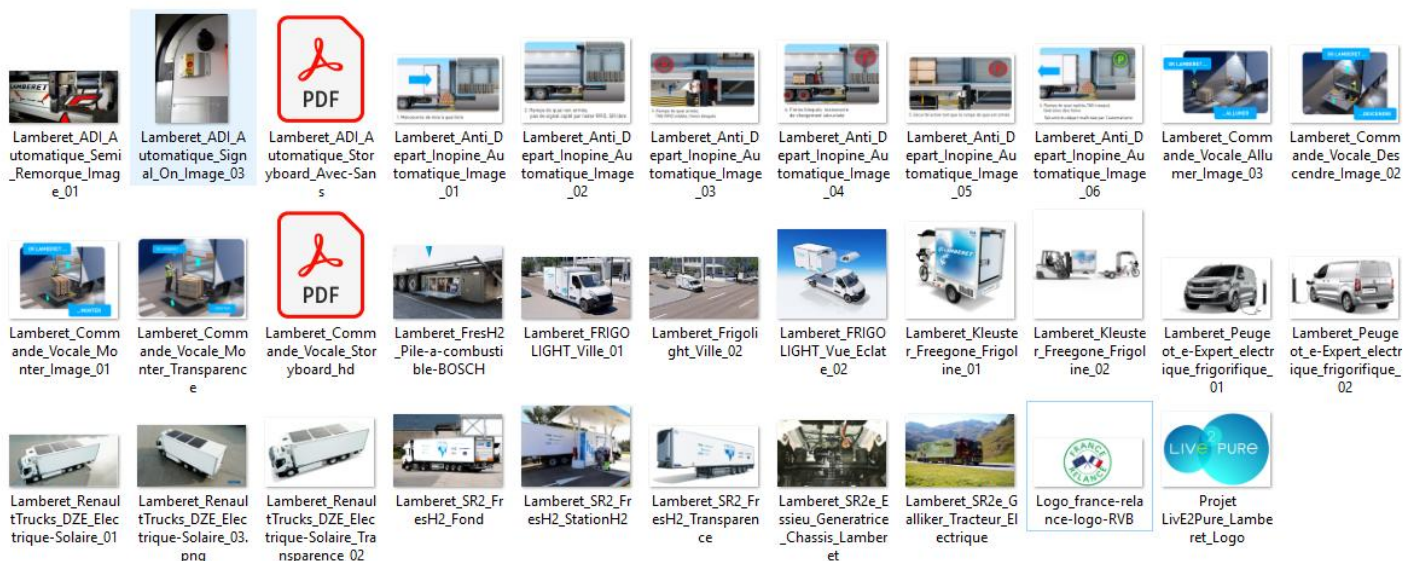
STRATEGIA 2021, Gruppo Lamberet

- **Espansione in corso del sito industriale** di Saint-Cyr/Menthon (01), concretizzato dall'acquisto di un terreno di 40 000 m²
- **Progetto Live²Pure** di ricerca applicata per l'industrializzazione di soluzioni di consegna urbana ecologiche ed economiche (semirimorchi frigoriferi elettrici, carrozzerie connesse e alleggerimento delle strutture), con il sostegno del fondo di modernizzazione per automobile **France Relance**.

ILLUSTRAZIONI HD

SCARICATE LE IMMAGINI AD ALTA DEFINIZIONE ASSOCIATE A QUESTO COMUNICATO:

➤ via WeTransfer: <https://we.tl/t-lwpGFREfp1>



Contatto stampa:

Marketing & Communication LAMBERET SAS - <http://www.lamberet.com> - E-Mail: communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN - Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



CORPORATE

A PROPOSITO DEL GRUPPO LAMBERET: L'ANELLO FORTE DELLA CATENA DEL FREDDO.

Lamberet è uno dei principali attori del settore della carrozzeria frigorifera in Europa. Il Gruppo dispone di un piano di investimenti a lungo termine che unisce innovazioni tecnologiche, sviluppo di nuovi prodotti e espansione dei suoi siti industriali. Lamberet è in particolare responsabile dell'insediamento nel 2016 di un nuovo stabilimento a Saint-Eusèbe (Borgogna, Francia) ed è stato premiato con due «Innovation Award Oro» dell'ultimo salone Solutrans.

Lamberet si distingue grazie alla sua esperienza unica. Il gruppo è l'unico operatore del suo settore ad assicurare l'ideazione e la produzione dei 4 tipi di carrozzeria in temperatura controllata: isolamenti integrati per furgoni, celle per pianali-cabina e telai-cabina, carrozzerie per camion industriali e semirimorchi. Lamberet è anche costruttore di telai per semirimorchi frigoriferi, sotto il proprio marchio. Infine Lamberet si occupa dello sviluppo di gruppi refrigeranti dedicati al settore dei furgoni attraverso la sua filiale tedesca, Kerstner.

SAS di diritto francese, la cui sede si trova a Saint-Cyr/Menthon nel dipartimento dell'Ain, Lamberet fa parte del gruppo industriale internazionale AVIC. Il gruppo Lamberet ha realizzato un fatturato consolidato di 170 milioni di euro nel 2020, di cui il 50% in volume all'estero, dove il marchio dispone di una rete di distribuzione in 41 paesi. La produzione è garantita dai 4 stabilimenti specializzati: Saint-Cyr/Menthon (Francia, 01), Saint-Eusèbe (Francia, 71), Sarreguemines (Francia, 57) e Kerstner (Germania). Il servizio post-vendita è un altro punto di forza del marchio, con 10 agenzie integrate e una rete di 350 carrozzieri autorizzati.

PER SAPERNE DI PIÙ, CONSULTATE IL NOSTRO SITO WEB WWW.LAMBERET.COM E SEGUITE @LAMBERET:



www.facebook.com/lamberetfrance

www.youtube.com/LamberetSAS

www.linkedin.com/company/lamberet

www.instagram.com/lamberet_sas/