



Saint-Cyr/Menthon, France, le 28 janvier 2015

SIRHA 2015: SUCCESSO DELLA NUOVA GAMMA DI FURGONI FRIGORIFERI!

Lamberet partecipa al salone di **SIRHA**, (Salone Internazionale della Ristorazione, dell'Industria alberghiera e dell'Alimentazione, a Lione, Francia), principale evento in Europa per la filiera dei servizi di ristorazione, che si tiene a Lione dal 24 al 28 gennaio. Lamberet dispone di uno stand situato al centro del padiglione 3, corridoio. In questa occasione Lamberet espone **7 veicoli** adattati a tutti i servizi di ristorazione, isolamento integrato per furgone, cella New Frigoline per pianale e per cassone-cabina..., vale a dire la più grande esposizione dedicata ai veicoli frigoriferi di questo evento!

✧ **Successo della nuova gamma Lamberet di isolamenti integrati per furgone:**

Il Nuovo **Traffic frigorifero** Lamberet viene esposto in Anteprima nazionale al salone SIRHA.

L'ultimo nato della gamma Renault, la cui attrezzatura frigorifera è **disponibile tanto sulla versione corta quanto su quella lunga**, gode di innovazioni inedite in materia di attrezzatura per la catena del freddo.

Forte di un **isolamento di qualità rafforzata** anche in presenza della porta laterale, questo veicolo offre un utilizzo polivalente freddo positivo/freddo negativo con un **gruppo di alimentazione** appositamente concepito.

Secondo punto forte, la geometria della zona di carico è stata specificamente concepita per adattarsi alle norme di condizionamento gastronomiche, vale a dire dei multipli di 20, 40 o 60 cm. Questo garantisce all'utilizzatore uno sfruttamento ottimale dei 4m³ del volume utile. Anche lo spazio tra le ruote è sufficientemente largo (1,21m) per **ospitare un pallet**.

Terzo vantaggio per i servizi di ristorazione, **l'ampia gamma di attrezzature** disponibili di serie o come optional permette a ciascun utilizzatore di beneficiare di un veicolo realmente concepito e dedicato all'esercizio della sua attività. Tutti i Traffic sono forniti con un'illuminazione ad alta luminosità a **LED** per facilitare la selezione dei pacchi e una protezione in alluminio o in acciaio inox dello spazio tra le ruote e gradini per una migliore robustezza. I gruppi freddi sono semi-incassati al cassone, sotto mascherino, per abbassare l'altezza fuori tutto e **favorire l'aerodinamica**. Il pianale può essere rivestito in gel-coat liscio, di corindone antiscivolo o di una lamiera antigraffio in alluminio. Scaffali ribaltabili, griglie mobili o barre per la carne che permettono a ognuno di personalizzare l'allestimento interno.

Il nuovo Traffic frigorifero in versione lunga, disponibile a partire da febbraio 2015, completa la gamma di furgoni frigoriferi Lamberet. Quest'ultima **si avvale già di 27 veicoli differenti declinati in oltre 100 versioni**, dopo il lancio del Mercedes Nouveau Vito frigorifero e dell'Iveco Daily frigorifero in occasione del salone IAA di Hannover a settembre 2014.

✧ **L'offerta di cassoni frigoriferi più grande e più moderna del mercato:**

L'esposizione di **5 cassoni frigoriferi** che permettono ai visitatori del salone di scoprire l'ampiezza della nuova gamma destinata al pianale e al telaio-cabina del mercato: Peugeot Partner pianale, Citroën Jumpy pianale, Mercedes Sprinter telaio cassone cabina New Frigoline, e due Iveco Daily cassone-cabina New Frigoline e New Frigoline Pro.

Lamberet offre la gamma più ampia e più moderna di cassoni frigoriferi in Europa.

Il rinnovamento ha avuto inizio nel 2010 con i **semi-rimorchi SR2** che attualmente comprendono 5 modelli dedicati all'attività di ciascun trasportatore.

Nel 2013 l'offerta VUL è stata rinnovata con il lancio del **cassoni per pianale e telai-cabina da 2,5 a 7,5 tonnellate, comprendente 4 modelli**, battezzati New Frigoline, New Frigoline Beef, New Frigoline Pro e New Frigoline Pro Beef.

Infine, **i nuovi cassoni "Heavy Duty" per Facchini** sono stati presentati in anteprima mondiale nel corso dell'ultimo salone IAA, a settembre 2014.

Questi nuovi prodotti integrano delle **soluzioni innovative in materia di ergonomia e sicurezza** alle quali i servizi di ristorazione sono particolarmente sensibili.

I visitatori del salone apprezzeranno in particolar modo gli equipaggiamenti che facilitano le loro consegne di ogni giorno. L'apertura degli sportelli dei cassoni New Frigoline gode così di larghe **maniglie "Easy Handle"** ergonomiche adatte a qualsiasi morfologia. Il loro sblocco "1 movimento" consente di manipolarle con una sola mano. La forma delle guarnizioni degli sportelli e la soglia a doppia pendenza facilitano l'apertura dello sportello. Infine, innovazione, brevettata, **i fincorsa degli sportelli EDL "Easy Door Lock"** sono assistiti da un martinetto: bloccare le porte diventa semplice e igienico, senza compromettere la sicurezza.



✧ Corporate: crescita controllata

Lamberet SAS ha realizzato nel 2014 **un fatturato record di 140 milioni di euro**, vale a dire una **crescita del 16,6%** rispetto all'esercizio 2013. Più del **50%** di questo fatturato è stato realizzato grazie all'**esportazione**. Questa dinamica poggia su solidi pilastri.

Da una parte il **successo delle nuove gamme di veicoli e le loro innovazioni**, diverse volte premiate durante gli ultimi saloni professionali, che ha consentito a Lamberet di trarre vantaggio da una reale dinamica malgrado l'assenza di crescita su alcuni mercati. Così in Francia, Lamberet ha assistito a una crescita di 2,5 punti di parte di mercato sul segmento dei semi-rimorchi frigoriferi, con il 25% di immatricolazioni nel 2014.

Secondo elemento essenziale di crescita, l'**ampliamento della distribuzione all'esportazione**: Lamberet commercializza attualmente i suoi veicoli in **35 paesi d'Europa e Nord Africa**, vale a dire 10 paesi in più rispetto al 2010. Questo successo nell'esportazione si basa sulla qualità intrinseca delle soluzioni frigorifere Lamberet (isolamento, peso controllato) e sulla loro concezione perfettamente adattata al trasporto in CKD e all'assemblaggio sul posto. I clienti Lamberet all'estero apprezzano ugualmente la **riparabilità delle tecnologie** (pannelli in composito, telai e strutture imbullonate) implementate: esse consentono di disporre di un servizio di prossimità certificato Lamberet, perfettamente formato, rapido e accessibile, ovunque i veicoli vengano utilizzati.

Terzo elemento essenziale di crescita lo **sviluppo di servizi**, che si tratti della ripartizione o del monitoraggio delle flotte di veicoli all'interno delle **9 agenzie Lamberet Services in Europa** e degli stabilimenti dei 300 carrozzai riparatori autorizzati Lamberet, o dei nuovi servizi associati all'utilizzo dei veicoli frigoriferi come la **telematica a bordo con la soluzione Frigomatics**.

✧ Industria: capacità in crescita

In seguito allo sviluppo delle sue nuove gamme e alle ordinazioni registrate sulla scia del **successo delle innovazioni presentate al salone IAA** ad Hannover in Germania a settembre 2014 (SR2 SuperCity, tendone Distri+, sistema di perno KPES...), Lamberet aumenta la sua capacità a partire da febbraio 2015 per rispondere alla domanda dei suoi clienti.

Questo si traduce in un'ondata di assunzioni di 60 persone sul sito industriale di Saint-Cyr/Menthon (Francia). Si tratta del **5° aumento di capacità al quale Lamberet procede dal 2012** sul sito industriale di Saint-Cyr/Menthon, vale a dire più di 250 dipendenti supplementari dal 2010, per un volume di vendita che è stato più che raddoppiato nello stesso periodo.

*
* * *

LAMBERET dimostra al salone di SIRHA 2015 il suo dinamismo, la sua eccellente salute finanziaria e la sua volontà di avvicinarsi e di essere sempre più all'ascolto delle necessità dei suoi clienti attraverso molteplici innovazioni: un cliente, una professione = un prodotto innovativo dedicato.

L'esperienza unica di Lamberet consente di offrire una soluzione frigorifera chiavi in mano e personalizzata su tutte le gamme di veicoli, da 1 a 100 m³: isolamento + gruppo + telematica.

Trovate tutte le foto alta definizione delle nostre novità sul nostro server:

<https://www.wetransfer.com/downloads/2ac35c774ec6852bff8f7d3f847b882f20150127183001/27983cc91db2646b31b09cd4745f127120150127183001/24de35>



Contatti Stampa:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74