



SR2
HD
HEAVY DUTY

Il peso che serve,
là dove serve

 **LAMBERET**

SEMIRIMORCHIO

SR2
HD
HEAVY DUTY

LA GARANZIA
DEL VOSTRO MARGINE
NELLA DISTRIBUZIONE



SR2 HD: un nuovo sguardo sulle prestazioni

Il trasporto frigorifero evolve. La distribuzione attraverso i suoi intensi cicli di consegne urbane impone nuovi vincoli ai materiali. SR2 Heavy Duty, dedicato alle professioni della distribuzione, rinforza al massimo tutte le zone di sollecitazione. La nostra perizia nell'utilizzo di materiali compositi e la nostra conoscenza delle condizioni di utilizzo ci permettono di offrire una robustezza eccezionale, mantenendo un carico utile massimo e un consumo di carburante minimo.

Per resistere ai frequenti agganci, SR2 Heavy Duty è dotato di un pianale rinforzato e di una offerta di moduli di telaio anteriore rinforzati.

Per sopportare le ripetute messe a banchina, il quadro posteriore inox è fissato direttamente sugli spigoli rinforzati dei pannelli e integra una soglia inox a tre pieghe di 12 mm. Assemblato tramite bulloni, senza saldature e quindi senza punti deboli, con un'ossatura in acciaio THLE(1), esso garantisce una massima rigidità. Il quadro è integralmente protetto dagli impatti tramite respingenti di 60 mm. Le 8 cerniere inox a doppio snodo allontanano e proteggono le porte dalla zona di contatto.

Gli urti sono ammortizzati dal modulo telaio posteriore attraverso i rulli esclusivi deformabili HRE e i grandi respingenti centrali. Infine, anche i pannelli sono stati oggetto di rinforzamenti specifici e mirati.



I VANTAGGI LAMBERET

Respingenti ammortizzatori a rulli in elastomero HRE

Ideati e brevettati dal nostro dipartimento R&D, essi coniugano una capacità di assorbimento degli urti orizzontali molto elevata e una garanzia di manutenzione dell'assetto di marcia sull'asse verticale. Costituiti da 2 respingenti cilindrici con lo stesso nucleo massiccio in elastomero HRE (ad alta resistenza elastica), monomateriale e indeformabili, sono montati in una camera in acciaio galvanizzato, fissata sul braccio di rinforzo a grande inerzia del telaio (altezza 160 mm).



Perno bullonato amovibile con diffusore di energia KPES

Agganci frequenti, rotonde, frenate importanti... Il perno è una zona di sicurezza fondamentale. Il KPES Lamberet rivoluziona la tecnologia del collegamento telaio-perno. Bullonato, limita il rischio di strappi o di usura. Uno strato di elastomero disperde l'energia degli urti del perno verso il telaio. La manutenzione è semplificata perché sono possibili controlli e sostituzioni a costi minimi.



 LAMBERET

SR2 HD

HEAVY DUTY



Innovazione: telaio modulare Lamberet SR2

2 altezze di modulo anteriore per tutti gli utilizzi

MODULO ANTERIORE HD 55:

Con uno spessore di 55 mm, la sua struttura cassonata allargata offre un massimo di resistenza. Lo Spoiler di protezione delle teste di accoppiamento evita urti ai giunti. Per gli utilizzi intensi da parte di terzi (manutenzione o RoRo), l'opzione «placche estese» garantisce anche una «schermatura» dei lati anteriori sotto la carrozzeria.

MODULO ANTERIORE HD 10:

Derivante dalla tecnologia dei pianali autoportanti sviluppata da Lamberet, il modulo anteriore HD 10 è innovativo con uno spessore di soli 10 mm, ma una resistenza adatta ai grandi sforzi di un semirimorchio frigo di distribuzione. Questo modulo è ideale per i veicoli con un'altezza interna superiore a 2,65 m in cui si voglia mantenere un'altezza totale limitata a 4 metri (a seconda dell'altezza di aggancio).

Il telaio ideato e costruito da Lamberet è dedicato al trasporto frigorifero, per offrirvi maggior robustezza e sicurezza:

- > Larghezza passo aumentata per adattarsi alle larghezze superiori delle carrozzerie frigorifere (2,60 m) e offrire una maggiore stabilità: 2090 mm in versione standard o 2140 mm in versione «SuperStable» (esclusiva Lamberet).
- > Concezione modulare bullonata per facilitare la manutenzione e la riparazione. Il fissaggio con bulloni offre una maggiore rigidità e un peso minore rispetto alle precedenti traverse monoblocco (esclusiva Lamberet).
- > Longheroni ad H in acciaio THLE di altezza ridotta a 180 mm per un centro di gravità ribassato, a beneficio della tenuta di strada.
- > Una competenza derivante da 50 anni di esperienza.



55 mm



10 mm



HEAVY DUTY



* Luce di sicurezza a LED opzionale

cxsystem

La risposta alla richiesta dei trasportatori alla ricerca di un risparmio reale e immediatamente fruibile sul 100% dei flussi di trasporto.

- + AERODINAMICA
- CONSUMO
- CO₂



Aerodinamica

SPOILER AEROTAIL:

Parte integrante delle porte posteriori, la loro apertura e chiusura a scomparsa sono automatiche e non richiedono azioni supplementari da parte del conducente.

- > Tecnologia esclusiva legata alle cerniere a doppio snodo Lamberet
- > Apertura e chiusura assistite tramite molla di richiamo
- > Risparmio testato di 1% del consumo minimo con profilo di distribuzione



CREMONESI INTEGRATI:

Le maniglie inox sono incastrate, come le cerniere a doppio snodo. Il quadro posteriore liscio, leggermente convesso, riduce le perturbazioni parassite della scia, a beneficio del consumo.

«Ecolomico», questo design permette anche un guadagno di carico utile di 40 mm per semplificare il carico di 3 europallett in multitemperatura. La comunicazione pubblicitaria risulta allo stesso tempo più visibile, senza «tagli».

Porte posteriori protette

Durante le manovre, le cerniere inox a doppio snodo allontanano le porte dalla banchina (40 mm aggiuntivi). I cremonesi integrati permettono di fissare completamente le porte sui lati, rendendo sicure le messe a banchina senza rischi di aggancio. Più spessi (90 mm) e rinforzati dei profili interamente compositi, ciascun battente offre una capacità isolante superiore.



Soglia inox a tre pieghe Pianale rinforzato

Soglia costituita da 12 mm di inox per resistere alle piattaforme di banchina e 4 grandi respingenti in gomma per far fronte ai carichi dal suolo dei carrelli elevatori. Il rivestimento del pianale può essere scelto tra poliestere, semplice nella manutenzione, alluminio, resistente e silenzioso in versione PIEK, o misto con piano in alluminio all'entrata per resistere agli urti delle forche, poi corindone anticivolo per maggior sicurezza.



Fasce HD 300 rinforzate

Per sollecitazioni eccezionali, una fascia eccezionale: monoblocco su tutta la lunghezza per evitare lo strappo dei confezionamenti e l'usura a lungo termine, fornita di 5 scanalature con uno spessore di 7 mm, spigolo incastrato, incollato e avvitato nel pianale per una impermeabilità massima, e di una altezza di 300 mm, esclusiva. Essa ha il vantaggio di un fissaggio tramite colla e rivetti su tutta la lunghezza, con ulteriore avvitamento nell'entrata del quadro!



Quadro HD inox bullonato rinforzato

Il quadro inox modulare Heavy Duty coniuga solidità, resistenza agli urti, semplicità e rapidità di manutenzione con costi di utilizzo limitati.

I montanti verticali di tipo trave ad H sono in acciaio inox. Sono bullonati direttamente agli spigoli dei pannelli e ripresi sulla traversa alta e sul suolo inox tramite 4 rinforzi e tasselli in acciaio THLE di 12 mm. Essi offrono quindi una rigidità ottimale, garanzia di longevità, di una capacità eccezionale di resistere agli urti e di una tenuta di strada incomparabile.

Senza saldature e quindi senza punti deboli, il quadro HD è interamente protetto su tutta l'altezza tramite respingenti in gomma di spessore aumentato. Esso integra 2x4 cerniere inox a doppio snodo, anch'esse protette da respingenti quando le porte sono aperte.



PROFILI CX

I montanti verticali integrati alla testata vettorizzano il flusso d'aria lateralmente e agiscono sul vortice generato tra il trattore e la cella. Lo spoiler integrato al telaio accelera il ciclo di rinnovo dell'aria di raffreddamento del gruppo.

CARENATURA LATERALE BREVETTATA «OPTIFLOW»:

La sua forma brevettata «ala di aereo» limita le perturbazioni del flusso d'aria e converte una parte dell'aria deviata in spinta per ridurre le perturbazioni aerodinamiche e la scia.

CX PROFIL



CARENATURA OPTIFLOW



Lo sviluppo della distribuzione dei prodotti in temperatura controllata (alimentare o farmaceutica) richiede dei veicoli multi-compartmento per utilizzi simultanei in modalità fresco (freddo positivo) e surgelata (freddo negativo). La separazione di questi compartimenti deve **IMPERATIVAMENTE** essere perfettamente isolante, impermeabile, modulare, resistente e agevole nella manutenzione.

ERGOWALL, la nuova parete di LAMBERET, risponde pienamente a tutti questi criteri e costituisce una veritabile frattura tecnologica attraverso soluzioni innovative ed esclusive.

Essa è costituita da due 1/2 pannelli rigidi solidari, realizzati con rivestimenti con una resistenza agli urti e una flessibilità incomparabili associati ad un isolante con memoria di forma.

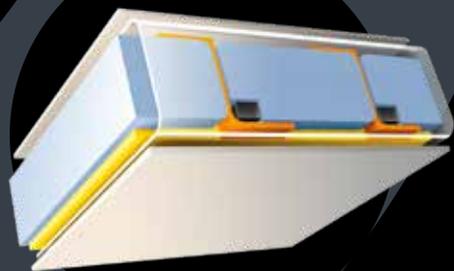
Il dispositivo di assistenza per il sollevamento, ultra-compatto, favorisce l'altezza utile sotto la parete e diminuisce il rischio di aggancio al carico. La parete ERGOWALL, grazie al suo peso ridotto, divide per cinque gli sforzi di manutenzione per gli operatori, riducendo il rischio di TMS*.

Esperti in tecnologia composita

I pannelli isolanti Lamberet sono il frutto di anni di esperienza, di ricerca e di sviluppo.

Si fa uso di una tecnologia avanzata esclusivamente dedicata al freddo. Dall'unione di materiali compositi con un ciclo produttivo innovativo si ottengono grandi capacità isolanti. Tutto questo conferisce al nostro prodotto dei vantaggi incomparabili: 16 % più isolante di un pannello con rivestimento metallico, ideale per uso in multi-temperatura perché non conduttore, senza metallo quindi senza possibilità di corrosione, economico da riparare, impermeabile ad acqua e vapore.

SR2 HD è dotato di pannelli con inserti robusti e rivestimenti maggiorati.



Sistema IAFO brevettato

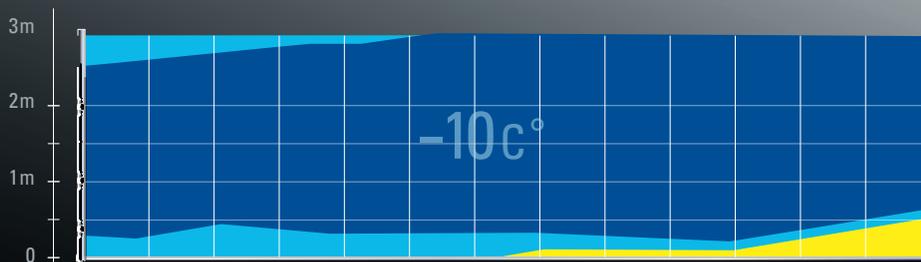
Circolazione interna dell'aria

Controllo omogeneo della temperatura dell'aria con una precisione di 0,5°C, ovvero l'obiettivo della normativa NF X15-140 richiesta per il trasporto farmaceutico. Riduzione del consumo del gruppo.

Sistema IAFO* brevettato

Questo sistema rivoluzionario a tre componenti aperte comprende:

- > Un ugello che canalizza il flusso dell'aria già all'uscita.
- > Un canale centrale che raddrizza il flusso.
- > Un impianto di guida dell'aria aperto, che canalizza questo flusso fino alla parte posteriore del veicolo.



Efficienza energetica

Aumento del rendimento del motore del gruppo frigorifero

I profili CX associati allo spoiler del telaio riducono le depressioni e favoriscono l'arrivo dell'aria secondo un vettore verticale a livello del gruppo, ottimizzando il rendimento del suo motore.



Isolamento e impermeabilità al miglior livello

I pannelli compositi in poliestere in schiuma preformata sono il 16% più isolanti rispetto ai pannelli a paramento metallico e schiuma iniettata.

Le guarnizioni monoblocco multilabbra (8) in gomma di altissima qualità assicurano una tenuta incomparabile. Queste beneficiano di un trattamento al teflon per facilitare le aperture.

* Internal Air Flow Optimizer



SAGOMATURE IN ALLUMINIO DI PROTEZIONE
100% monoblocco, senza rivetti, senza parti in rilievo! Gli urti e gli sfregamenti sono assorbiti dalle angoliere delle pareti laterali in alto e in basso, oltre che dalle colonnine CX System esclusive sulla testata. Le luci laterali, rientranti, non sono esposte.



SERBATOIO CARBURANTE IN ALLUMINIO
Il serbatoio Lamberet evita i rischi di perdite dei contenitori in plastica, offre una durata superiore e una sicurezza massima in caso di incidente. Esso ha il vantaggio di un doppio ingresso di riempimento e di un anti-sifonaggio integrato. Le capacità disponibili sono 175, 240 e 400 litri.



BLOCCAGGIO PORTA ASSISTITO EDL
Easy Door Lock, sistema esclusivo brevettato Lamberet, offre una migliore ergonomia, con una manipolazione leggera e intuitiva, senza rischio di pizzicarsi. Il blocco del chiavistello di ogni battente limita il rischio che questi si sgancino, per fornire un massimo di sicurezza.



GETTO D'ARIA SCORREVOLE DRYLIN LAMBERET. Il supporto è bullonato e rientrante, al riparo dagli urti. Esso scorre su una monorotaia Drylin senza manutenzione né blocco. Il rischio di TMS** per il conducente è ridotto. La durata di vita dei flessibili è prolungata, senza strappi. Incluse prese 24S, 24N, 15 pin.



GRIGLIA DI PROTEZIONE & CIRCOLAZIONE DELL'ARIA. La testata beneficia di una griglia e di respingenti antiurto. Il loro design garantisce un ricircolo ottimale dell'aria e una pulizia semplificata, rispetto alle placche chiuse, poco igieniche. Con l'articolazione opzionale, l'accesso al gruppo è garantito senza smontaggio.



SOLLEVAMENTO & ABBASSAMENTO AUTONOMO E ADI. Il sollevamento e abbassamento 100% autonomo Lamberet a 3 pulsanti è pneumatico e indipendente da qualsiasi sorgente elettrica, in modo da funzionare anche non agganciato. L'Anti-Partenza Indesiderata comanda il freno di stazionamento del SR per rendere sicuro il lavoro degli operatori in banchina. Con comandi interni incastrati a sinistra.



ASSISTENZA MESSA A BANCHINA INTEGRATA
Preservate la parte posteriore dagli urti violenti! Dei sensori a ultrasuoni rilevano la distanza effettiva dalla banchina e attivano l'applicazione successiva della frenata. Questo sistema opzionale è interamente integrato al telaio e all'EBS, per assicurare un'affidabilità irreprensibile. I sensori sono protetti.



RAMPA DI SEGNALEZIONE SAFELIGHT LED
Ideale installata sulla parte superiore del quadro e protetta dai respingenti, la rampa integra delle luci lampeggianti a scorrimento e delle luci di stop/posizione. Essa assicura una visibilità e una sicurezza massime. In optional si aggiungono dei potenti fari da lavoro e una telecamera.



FARI ROTANTI ANTIURTO SAFELIGHT LED
La nuova firma posteriore 100% LED brevettata da Lamberet offre più sicurezza e risparmio! Le sue funzioni di illuminazione sono indipendenti e intercambiabili. Esse sono integrate su un corpo carenato impermeabile rotante a 180° (+90°/-90°) antirottura, con ritorno automatico in posizione strada.



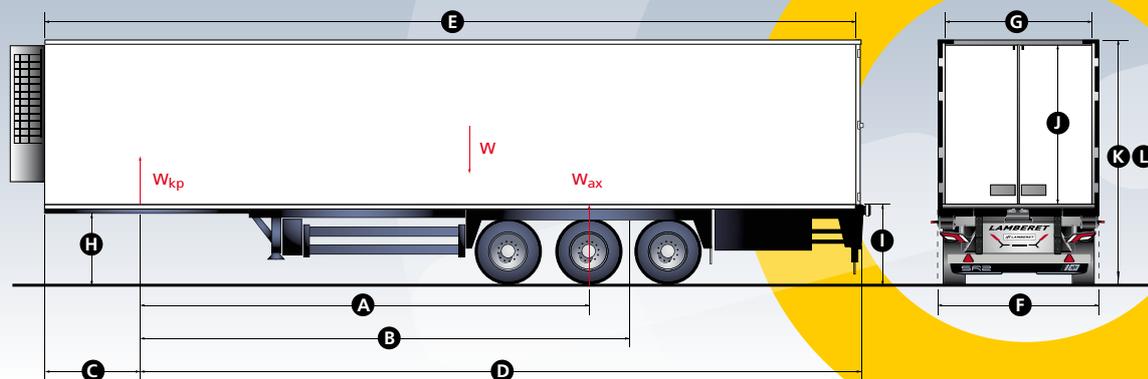
SERRANDA ISOTERMICA PNEUMATICA DISTRI+. Ideale nella distribuzione, la serranda Distri+ offre un sistema di apertura automatica e chiusura assistita. È al 100% pneumatica, autonoma anche non agganciata, poiché senza alimentazione elettrica. Con la sua larghezza (2,42 m), la sua altezza di passaggio ottimizzata e le guide integrate, essa semplifica anche il carico.



TRAGHETTO NON ACCOMPAGNATO ROLL-ON/ROLL-OFF Per il transito in mare, SR2 è dotato di placche di rinforzo anteriori per cavalletti, 8 anelli traghetto, barre a rotelle, barra anticastro avanzata con ceppo e contrassegni RoRo. Optional: barra tonda sulla soglia, placche antiurto sulle porte posteriori, protezione del gruppo, disgiuntore Banchina/Off/Nave.



QUADRO POSTERIORE SPONDA IDRAULICA
Specificamente ideato e rinforzato per ottimizzare l'integrazione delle sponde, il modulo posteriore apposito può essere completato con canaline che proteggono il piano in posizione strada e con guarnizioni anti-sporco tra l'ultimo asse e la sponda, che evitano che la piattaforma si riempia di sporcizia.



Dimensioni e configurazione telaio/altezza della carrozzeria

| | |
|---|---------|
| A Passo | 7 m 45 |
| B Passo virtuale | 8 m 105 |
| C Sbalzo anteriore (senza gruppo frigorifero) | 1 m 60 |
| D Lunghezza posteriore | 12 m |
| E Lunghezza interna utile | 13 m 41 |
| F Larghezza esterna | 2 m 60 |
| G Larghezza interna utile | 2 m 46 |

Fascia di ingombro SR2

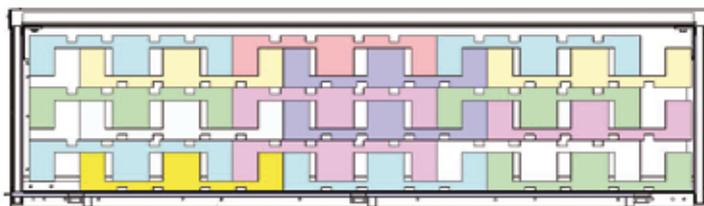
| Configurazione del veicolo SR2 | Senza asse sollevabile, senza asse auto-sterzante | Con primo asse sollevabile, senza asse auto-sterzante | Con primo asse sollevabile, e auto-sterzante |
|--|---|---|--|
| Raggio interno di sterzo per un raggio di sterzo esterno di 12,5 m | 6 m 04 | 5 m 31 | 6 m 12 |

Per rispettare la normativa europea 96/53 sulla fascia d'ingombro, il raggio di sterzo interno deve essere superiore a 5,30 m. Indicativamente un semirimorchio con passo di 7,70 m, ha rispettivamente : 5,78 m, 4,99 m (non a norma), 5,84 m.

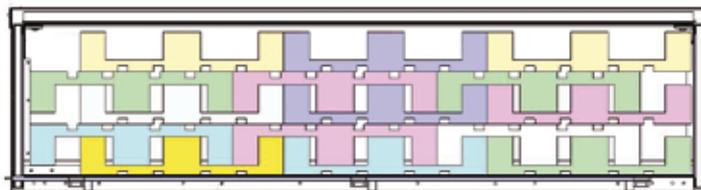
Altezza di aggancio e di scarico per soffitto di K 85 mm / L 115 mm

| | A VUOTO | CARICO |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| H Altezza di aggancio | 1 100 | 1 070 | 1 100 | 1 070 | 1 100 | 1 070 | 1 150 | 1 120 |
| J Altezza interna utile | 2 600 | | 2 650 | | 2 700 | | 2600 | |
| K Altezza esterna totale HD55 / HD10 | 3 980 / 3 935 | 3 950 / 3 905 | 4 030 / 3 985 | 4 000 / 3 955 | 4 080 / 4 035 | 4 050 / 4 005 | 4 030 / 3 985 | 4 000 / 3 955 |
| L Altezza esterna totale HD55 / HD10 | 4 010 / 3 965 | 3 980 / 3 935 | 4 060 / 4 015 | 4 030 / 3 985 | 5 010 / 4 065 | 4 080 / 4 035 | 4 060 / 4 015 | 4 030 / 3 985 |
| I Altezza piano di carico | | | | | | | | |
| In marcia | 1 290 | 1 260 | 1 290 | 1 260 | 1 290 | 1 260 | 1 340 | 1 310 |

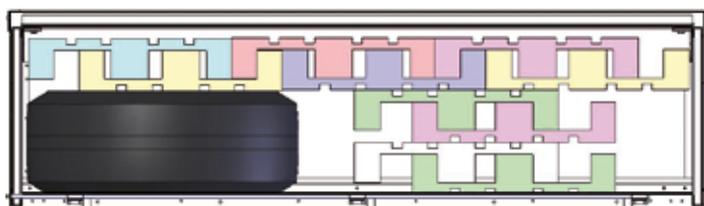
Porta pallets



36 euro pallets



30 euro pallets



28 euro pallets e ruota di scorta



22 euro pallets e ruota di scorta

⁽¹⁾THLE: Limite Elastico Molto Alto / ⁽²⁾TMS: Disturbi Muscolo Scheletrici



ritrovate SR2 in video

LAMBERET S.p.A.
 Corso Europa, 5
 20020 Lainate (MI), ITALIA
 +39 (0)3-31 814998
 +39 (0)2-94 324200
 info@lamberet.it



www.lamberet.com