



Mercedes-Benz VanPartner

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

SPRINTER
CHASSIS

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE

esthétique, léger et ergonomique
avec ses poignées Easy-Handle

FRIGOLINE PRO

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT doublé inox

FRIGOLINE PRO BEEF

conçu et optimisé pour le transport de produits
carnés

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

YouTube > <https://youtu.be/gJDS1cFzXZM>

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



LAMBERET
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Sprinter

CHASSIS

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES SPRINTER châssis-cabine

SPRINTER châssis simple cabine série 300 et 500

Traction et propulsion

Options obligatoires ou incompatibles : Tous, avec essieu avant renforcé 1800 kg.
 En fonction de la charge : suspensions renforcées et/ou barres stabilisatrices avant-arrière (CB7).
Si hayon : prédisposition hayon EV3 et E2I/E2M + Q72 sur série 300 et 500.
Si longueur véhicule > 6 m après transfo : feux latéraux LB1.
Si largeur véhicule > 2.10 m après transfo : feux de gabarit avant L07.
Si remplacement des feux AR : suppression des feux AR L90.

SI GROUPE FRIGORIFIQUE :

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.
Tous : Pavillon cabine bas [FF4] ; Avec Barrette de raccordement pour branchements électr. [EK1].

Si groupe frigorifique poulie-moteur :

➤ **PROPULSION Euro VI** :
 Avec Poulie N62 ou N63 pour compresseur à courroie ; Compatible clim. ; Compatible BVA.
 Avec Poulie (N62 ou N63) si Carrier Pulsor avec génératrice G3.

➤ TRACTION Euro 6d ou Euro VI (recommandé) :

Compatible clim. ; compatible BVA uniquement si clim ; Groupe avec Muffler.
 Kit génératrice type Pulsor G3 disponible si clim. et compatible BVM ou BVA

Si version électrique E-SPRINTER :

Kit isotherme compatible. Nous consulter pour le choix de groupe adapté.

GROUPE FRIGORIFIQUE

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.
 Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.
 Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.
Options de groupe: mode secteur, multi-température, chauffage, peinture capot de groupe, certification « Pharma », enregistreur...

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant. Charge utile et résistance optimisées.
 5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25 m) , 2 largeurs utiles (1.91 | 2.06 m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

De série: Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied AR escamotable, feux latéraux si longueur hors tout sup. à 6 m.

AMENAGEMENTS OPTIONNELS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

PACK PRO: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.
PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
PACK PRO BEEF: Cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.
Options : Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné. ; Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930) ; Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



TRACTION

PROPULSION

| Dimensions indicatives (m) * | TRACTION | | | | PROPULSION | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------|--------------------------------|------|--------------------------------|------|--------------------------------|------|--------------------------------|---------------------------------|------|---------------------------------|------|------|
| | 300 emp. 3259 Roues simples | | 300 emp. 3924 Roues simples | | 300 emp. 3250 Roues simples | | 300 emp. 3665 Roues simples | | 300 emp. 4325 Roues simples | 500 emp. 3665 Roues jumelées | | 500 emp. 4325 Roues jumelées | | |
| Longueur hors tout | 5,57 | | 6,17 | | 5,57 | | 6,17 | | 6,97 | 6,37 | | 7,17 | | |
| Largeur hors tout | 2,09 2,24 | | | | 2,09 2,24 | | | | | | | | | |
| Hauteur hors tout | 2,99 | 3,19 | 2,99 | 3,19 | 2,99 | 3,19 | 2,94 | 3,19 | 2,94 | 3,19 | 3,00 | 3,20 | 3,01 | 3,21 |
| Longueur utile | 2,68 | | 3,28 | | 2,68 | | 3,28 | | 4,08 | 3,48 | | 4,28 | | |
| Largeur utile | 1,91 2,06 | | | | 1,91 2,06 | | | | | | | | | |
| Hauteur utile hors évaporateur | 1,95 2,15 | | | | 1,95 2,15 | | | | | | | | | |
| Hauteur seuil de chargement | 0,96 | | | | 0,96 | | | | 0,97 | | | | | |
| Volume utile (m ³) | 9,9 à 11,8 | | 12,2 à 14,5 | | 9,9 à 14,5 | | 12,2 à 14,5 | | 15,2 à 18,1 | 13 à 15,4 | | 16 à 19 | | |
| Masse (kg) (hors options/groupe) | 566 | 609 | 635 | 685 | 566 | 609 | 635 | 685 | 774 | 835 | 670 | 722 | 808 | 873 |

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 032021



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr