



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FORD

Custom
FOURGON

Froid positif ou négatif
compatible porte latérale

Palettisable
entre passage de roues simples

Sécurité & confort
cloison cabine d'origine

Découvrez les en vidéo sur la chaîne Lamberet :

You Tube > <https://youtu.be/atf9aVv1H08>



www.lamberet.com

Custom FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



2 écoulements intégrés à lavant
Revêtement aluminium en option



Passage de roues palettisable
Lisses en plinthe en option

VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FORD Transit Custom

Fourgon L1H1 et L2H1, séries 300 (300, 320, 340)

Avec porte latérale droite, avec cloison cabine complète.

Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation).

Incompatible : finition sport

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Tous : Sans Stop&Start ou désactivable avec connecteur raccordement carrossier (A608, A540 ou A550 selon modèle).

Si groupe frigorifique électrique :

Avec banquette passager avant 2 places si groupe Kerstner

Avec Pack forte puissance électrique (A550) sur versions BVM ou Batterie haute performance (A739/A540) sur versions BVA.

Compatible climatisation.

Si groupe frigorifique poulie moteur :

2.0 TDCI: kit dispo avec ou sans climatisation, compatible BVA, interdit Ecoblue Hybrid.

2.0 TDCI MILD HYBRID 130: uniquement avec climatisation, compatible BVA.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: portes avec joints doubles, protection de seuil arrière, seuil latéral marée anti-projection, éclairage intérieur LED, ouverture intérieure de secours.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation ou intégré sous châssis (e-Cooljet 106) ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot, de groupe, mode chauffage, enregistreur, contacteur de porte, multi-température, certification Pharma...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium ou gel-coat anti-dérapant corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil arrière marée, lisses en plinthe, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, cloison souple (ATP mono) ou rigide (ATP multi), publicité...

Dimensions indicatives (m) * | Version

	Court L1H1	Long L2H1
Empattement (mm)	2930	3300
Longueur hors tout	4.98	5.34
Longueur utile	2.33	2.70
Largeur hors tout	1.99	1.99
Largeur utile maxi	1.46	1.46
Largeur passage de roues	1.26	1.26
Hauteur hors tout [IR ou eCooljet 106 CoolJet 103 Carrier - TK)	2.02 2.15 2.17	
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1.18 à 1.23	
Hauteur seuil de chargement	Origine + 9 cm	
Largeur hauteur entrée portes arrière	1.29 1.18	
Largeur hauteur entrée porte latérale	0.90 1.15	
Masse (kg) isolation hors options hors groupe	150	185
Volume utile (m ³)	3.90	4.50

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels peuvent présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 102022



YouTube



f



in



t



o

