



Mercedes-Benz VanPartner

LAMBERET

CARROZZERIE ISOTERMICHE E FRIGORIFERE
PER VEICOLI COMMERCIALI MERCEDES BENZ

VITO
FURGONE

*Palettizzabile
Tra i passaruota*

*Isolamento Rinforzato
con porta laterale scorrevole*

*Sicurezza & comfort
Paratia cabina originale*

Scopritelo in video sul canale Lamberet:

YouTube > <https://youtu.be/g1cDR9sArwl>

 **LAMBERET**

www.lamberet.com



Gruppo Kerstner CJ103 ultrapiatto

Evaporatore Kerstner integrato



Ripiano tipo vaschetta (optional)

Pianale alluminio

VEICOLO BASE DA TRASFORMARE | MERCEDES VITO furgone in lamiera

Vito VS20, lungo, passo 3200

Con: paratia di separazione intera [D50], porta laterale destra [T16], porte posteriori battenti [W50] o sponda posteriore [W65], sedile passeggero a 2 posti [S23] se gruppo Kerstner CoolJet 103.

Raccomandato: eliminazione degli anelli di fissaggio [P93] e eliminazione del rivestimento interno nella zona di carico [V96].

Compatibile: gancio traino originale se installato prima della trasformazione [Q22 o Q50]; trazione anteriore, posteriore o 4x4; cambio manuale o automatico; con o senza climatizzatore.

Incompatibile: porta laterale scorrevole elettrica

Se gruppo frigorifero elettrico [Classe A - freddo positivo]:

- Motorizzazione **diesel** (eVito: disponibile, vedi relativa scheda tecnica Lamberet o consultarci)
- Con **Pack carrozzeria frigorifera elettrica** [E28]

Il montaggio di un gruppo puleggia-motore è vietato dalle direttive Mercedes.

Dati indicativi - Previa consultazione per verificare la compatibilità, il termine di consegna e le dimensioni del gruppo.

CARROZZERIA & ISOLAMENTO | LAMBERET FRIGOVAN

Cella integrata di qualità ATP Isotermica Rinforzata, costituita da un sistema impermeabile di pannelli isolanti in poliuretano modellati monoblocco, che offrono condizioni di igiene e manutenzione HACCP.

Pianale con **rivestimento in alluminio** mandorlato, 2 scarichi e passaruota **palettizzabile**.

Porta laterale scorrevole originale isolata.

Porte posteriori battenti isolate, che integrano un sistema di **apertura di emergenza**.

Guarnizione periferica doppia sulle porte per una tenuta massima (DIN 1815).

Plafoniera di illuminazione interna **LED** adatta alle basse temperature.

GRUPPO FRIGORIFERO | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Gruppo freddo elettrico classe A/POSITIVO.

Potenza adattata a seconda dell'utilizzo.

Montaggio aerodinamico semi-incassato sopra alla zona di carico per una migliore insonorizzazione, o sotto il telaio (esclusivamente per [Kerstner eCoolJet 106](#)), mantenendo l'altezza complessiva originale. Controllo digitale sul cruscotto.

Optional gruppo: modalità rete, verniciatura rivestimento del gruppo, modalità riscaldamento, registratore temperatura, contattore porta, certificazione Pharma, multitemperatura...

Scoprite il gruppo KERSTNER e-CoolJet 106 in video: <https://youtu.be/iRVtlvQJBm4>

ALLESTIMENTI | GASTRONOMIA, DISTRIBUZIONE, PESCHERIA, MATERIALE SANITARIO...

Piano intermedio con ripiani alluminio traforato amovibili; ripiano tipo vaschetta amovibile; binari di fissaggio inox misti o alluminio tondi tipo aereo; soglia mare posteriore; tendine anti-dispersione; registratore temperatura; logature...

Dimensioni indicative (m) *

Lungo basso - passo 3200 mm

Lunghezza complessiva	5.14
Lunghezza utile	2.23
Larghezza utile max.	1.38
Larghezza tra il passaggio delle ruote	1.21
Altezza complessiva IR o Kerstner CJ 106 Kerstner CJ103 Carrier/TK	1.91 2.02 2.06
Altezza utile max. escluso evap. sotto evap. Kerstner sotto evap. Carrier/TK	1.11 1.01 0.93
Larghezza Altezza entrata porte posteriori	1.38 1.11
Larghezza Altezza entrata porta laterale	0.77 [min] 1.10
Peso dell'isolamento senza gruppo (kg)	202
Volume utile stimato (m ³)	3.5

* Dati a seconda delle versioni. Documento non contrattuale. Le immagini possono presentare equipaggiamenti opzionali o prototipi. Nel quadro della sua politica di miglioramento continuo, LAMBERET si riserva il diritto di modificare le caratteristiche delle trasformazioni senza preavviso. - 102022



YouTube



f



in



t



ig

