



CAMIÓN RÍGIDO
HD
HEAVY DUTY

12 > 32^T

El frío a medida



CAMIÓN RÍGIDO
HD
HEAVY DUTY

12 > 32 T

LA FLEXIBILIDAD AL SERVICIO DE SU RENTABILIDAD



La nueva caja Lamberet HD (Heavy Duty) CX System, destinada a los camiones rígidos de entre 12 y 32 toneladas, dispone de la tecnología más avanzada con la que cuentan los semirremolques Lamberet, como el marco empernado de triple grosor, las bisagras de puertas de doble nudo, las fallebas encastradas, los perfiles aerodinámicos CX delanteros...

Tanto en mono como en multitemperatura, nuestros últimos avances técnicos (persiana Distri+ 100 % neumática, rampa de luces traseras elevada Safelight Full-LED, plataforma de aluminio Gripster con certificado PIEK, instalaciones criogénicas indirectas...) responderán a todas sus necesidades.

El nuevo marco trasero reforzado HD de 3 bisagras resulta ideal para las labores de distribución intensiva. El aspecto aerodinámico se beneficia de la nueva cara delantera del sistema CX, que evita que se cree un vórtice aerodinámico entre la cabina del camión y la carrocería, y la cara trasera, lisa y ligeramente convexa, que da fluidez a la resistencia aerodinámica.

Palés, bobinas, flores, carne colgada, productos frescos, congelados, helados... Lamberet le ofrece una solución personalizada y adaptada a su sector de actividad. Las cajas de Lamberet se emplean como equipamiento de los camiones rígidos, aunque también está muy extendido su uso en camiones remolque, tanto en Francia como en el resto de Europa. Su resistencia también es idónea para la logística especializada, como el transporte por carretera (cajas móviles con patas).



EL PLUS DE LAMBERET

Cara delantera con sistema CX:

Los perfiles CX verticales integrados en la cara delantera vectorizan lateralmente el flujo de aire para actuar sobre el vórtice que se genera entre la cabina del camión y la carrocería para optimizar el cociente de penetración en el aire del conjunto.

Trasera Duo reforzada de nueva generación:

Para garantizar las labores de carga y descarga intensivas sin riesgo alguno, nuestra nueva cara trasera «Duo» cuenta con dobles fijaciones en el travesaño y topes horizontales avanzados, elaborados en elastómero de alta resistencia, que combinan esa resistencia con una elevada capacidad de absorción de energía y un rodamiento siempre funcional.



 **LAMBERET**



Expertos en tecnología de materiales compuestos

Los paneles aislantes de Lamberet son el fruto de años de experiencia, investigación y desarrollo.

Es la experiencia en una auténtica tecnología dedicada exclusivamente al frío.

Desarrollados en exclusiva para el transporte frigorífico por carretera, pero adoptados también por el sector náutico por su reconocida estanqueidad, los paneles compuestos están formados por varios compartimentos estancos revestidos con bloques de espuma aislante de una densidad constante de apenas 35 kg/m³.

Su paramento de poliéster ofrece un cociente de conductividad térmica 150 veces inferior al acero. Se ensamblan mediante encolado, sin fijación mecánica, por lo que no se produce puente térmico. Finalmente, esta tecnología es la más fácil de reparar en caso de accidente.

De este modo, dispondrá de una mayor seguridad y de un ahorro en el funcionamiento del grupo frigorífico, en beneficio de los costes de mantenimiento y del consumo.

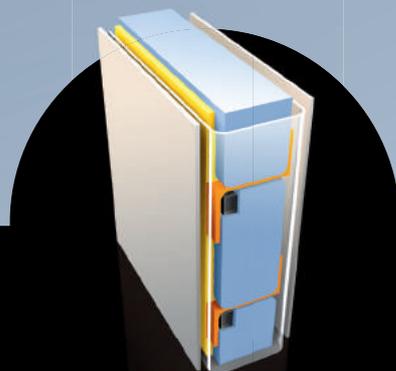
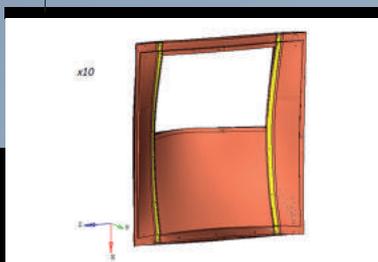
Protección antichoques de la carrocería:

Los listones exteriores que rodean la carrocería son de aluminio anodizado. Su gran densidad y grosor, así como su concepción monobloque, ofrecen una mayor resistencia ante los golpes. Su forma aerodinámica y su cuidado acabado, gracias a los tonos empleados que combinan con los perfiles CX delanteros y con el marco, le darán valor a su imagen.

Seguridad: Estructura en ALE en la cara delantera.

La cara delantera cuenta con dos arcos de seguridad de acero ALE, fijados a la estructura y la plataforma. Estos arcos permiten obtener una excelente resistencia y afrontar con éxito los crash-tests más exigentes.

Como resultado, la estructura se refuerza con un 40 % más de resistencia a la deformación.





Marco trasero Heavy-Duty de tres bisagras:

Este nuevo marco, una innovación de Lamberet, combina una elevada rigidez con una protección integral, reduciendo significativamente los accidentes y los costes de reparación:

Está formado por un armazón de cartelas de acero ALE, con columnas de aluminio macizo, fijadas en el canto de los paneles, y reforzado con los perfiles interiores de acero inoxidable, unido mediante pernos, sin soldaduras y, por lo tanto, sin puntos débiles. Ofrece una relación peso-resistencia inigualable: con una ganancia de carga útil de 50 kg como mínimo con respecto a la de un marco inoxidable soldado más propio de tecnologías precedentes. Posee lo mejor de la experiencia de Lamberet, probada y demostrada en los semirremolques HD de la marca:

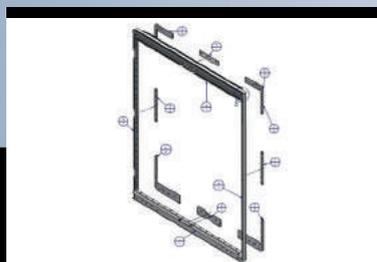
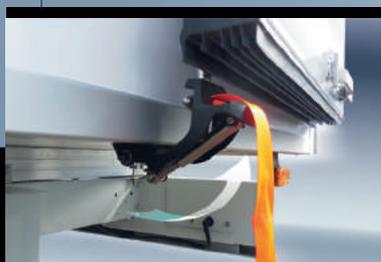
- No cuenta con ninguna fijación externa aparente, por lo que minimiza el riesgo de enganches
- Protección vertical integral mediante topes, incluidas las bisagras

- Tres bisagras de doble nudo y eje continuo en acero inoxidable que mantienen la puerta abierta alejada de las zonas de choque.
- Como exclusividad, el varillaje encastrado reforzado (Ø 27 mm) está protegido, ofrece una longitud útil superior y una superficie trasera lisa, más aerodinámica y más fácil de lavar y de decorar.
- Umbral inoxidable antidesgaste de doble pendiente
- Travesaño alto con cubierta y topes que protegen las luces (dependiendo del modelo).
- Puertas de 90 mm de grosor para un aislamiento máximo y una ruptura térmica integral.
- Junta del marco multilabio y de teflón que garantiza una apertura más sencilla, incluso con temperaturas bajo cero.

Tecnología patentada Easy-Door-Lock (EDL):

Los topes de las puertas giratorias asistidas con EDL son una innovación patentada por Lamberet y garantizan un fácil bloqueo en las puertas traseras.

EASY · DOOR · LOCK
EDL





Zócalos HD: zócalos excepcionales para requisitos excepcionales:
5 nervaduras de 7 mm, retorno encastrado, encolado y atornillado en la plataforma, altura de 300 mm encolada y remachada a lo largo de las caras laterales, con empernado adicional en la entrada del marco.



Cara delantera especial para distribución (opcional): dedicada a usos intensivos, que incluye:
- topes perfilados para amortiguar los golpes de los palés y optimizar el retorno de aire
- un zócalo reforzado de aluminio de 4,7 mm de grosor, 3 veces más resistente
- una rejilla en la parte delantera.



Interinox, total o parcial: de manera opcional, las caras laterales interiores se pueden revestir de Interinox, total o parcialmente. La chapa de acero inoxidable actúa como un auténtico doble forro de la pared interior, protegiéndola de los golpes de los carros empleados durante la distribución o de las estructuras empleadas para el transporte cárnico.



Divisoria fija longitudinal: por lo general, permite separar los productos congelados de los frescos durante la distribución urbana (por la parte trasera o por el lateral, mediante las puertas laterales y la divisoria).



Divisoria transversal móvil: Resulta ergonómica, con su trampilla de descompresión, sus cilindros de gas o compases de resorte ajustados para cada altura interior, su junta

sintética integral que reduce el rozamiento y que no se endurece con el frío. Sus perfiles integrados la protegen de los golpes y optimizan los flujos de aire en cada compartimento.



Acceso lateral mediante puerta de batiente o corredera: para ofrecer un fácil acceso bajo cualquier circunstancia a la zona de carga, puede optar por las puertas batientes o de corredera, sencillas o dobles.



Divisoria transversal fija: Dependiendo de las necesidades del cliente, la caja puede estar equipada con una divisoria transversal fija, con una puerta delantera de acceso al compartimento.



Iluminación interior LED de alta luminosidad: De manera opcional, existen 4 paneles LED encastrados con interruptor interior temporizado que aportan una iluminación excepcional, un bajo consumo eléctrico y una gran durabilidad. Los interruptores y cableados encastrados no corren el riesgo de engancharse con los dispositivos de manipulación de la carga.



Carga dúplex a doble altura: Sistema con raíles verticales encastrados en las caras laterales y vigas transversales que pueden soportar hasta 1000 kg y que permiten una disposición de los palés a doble altura.



Las carrocerías Lamberet se pueden equipar con todas las configuraciones de ganchos para carne y accesorios especializados: tubos, raíles dobles, guías de corredera, desviadores, sistemas de manipulación de carne...



A medida : Gracias a su amplia experiencia, Lamberet puede combinar una puerta automática por impulso Distr+ con una puerta de batientes en la misma carrocería.

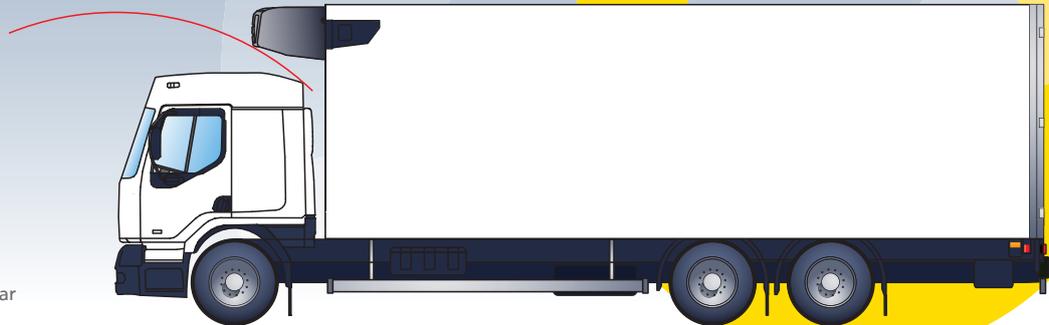


Tecnología de grupo frigorífico: Lamberet equipa sus carrocerías con todos los tipos de grupos frigoríficos conocidos y en todo tipo de chasis, incluso de gas natural. Nuestra oferta incluye soluciones criogénicas indirectas de última generación en mono o multitemperatura.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Certificación de la geometría:

Basculación de cabina y reparto de la carga certificados al efectuar el pedido.



Dimensiones de la carrocería:

De acuerdo con las MMTA autorizadas, únicamente se pueden realizar algunas combinaciones de alturas, anchuras y grosores de los paneles.
 Alturas interiores disponibles: 1,95 m, 2,05 m, 2,15 m, 2,25 m, 2,35 m, 2,45 m, 2,53 m, 2,60 m, 2,65 m, 2,70 m, 2,75 m y 2,80 m.
 Anchuras interiores disponibles: 2,26 m, 2,36 m, 2,46 m y 2,50 m.

Tabla de correspondencias de longitud exterior de carrocería / número de palés en versión monocompartmento:

Longitud ext. ⁽¹⁾	4,67 m	5,07 m	5,48 m	5,89 m	6,29 m	6,70 m	7,11 m	7,51 m	7,92 m	8,33 m	8,73 m	9,14 m	9,55 m	9,95 m
Europalés ⁽²⁾	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

⁽¹⁾ Longitud medida entre el exterior de los paneles de las caras delantera y trasera. ⁽²⁾ Para un ancho interior de 2,46 m.

Grosor de los paneles según la gama del producto:

Producto	XL-Y	XL-X	SL-Y	SL-X	IA-I
Caras laterales	60	60	45	45	35
Techo	85	115	85	115	85

Tipos de aperturas laterales disponibles:

En función del equipamiento seleccionado, puede que no estén disponibles algunos tipos de aperturas traseras.

1 - Puerta lateral sencilla de batiente

PRODUCTO	ANCHO		ALTO		
	XL-Y / XL-X	1000 1300	1930 1930	2130 2130	2300
SL-Y / SL-X	1000 1300	1930	2130 2130		2430
IA-I	850 1000 1300	1930 1930 1930	2130 2130		

2 - Puerta lateral sencilla de corredera

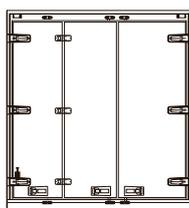
PRODUCTO	ANCHO	ALTO	
	XL-Y / XL-X	915 1400	1860

Tipos de aperturas traseras disponibles:

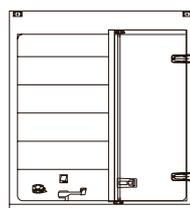
En función del equipamiento seleccionado, puede que no estén disponibles algunos tipos de aperturas traseras.



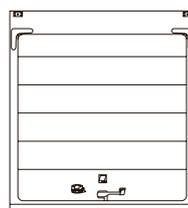
Familia OT2



Familia OT3



Familia híbrida



Familia persiana

