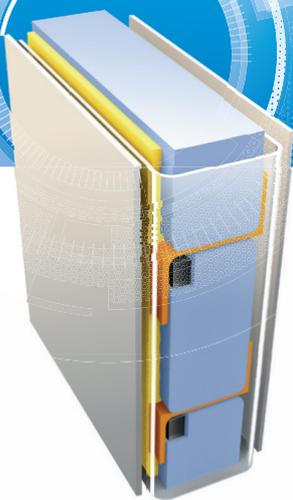


Pannelli isolanti processo LAMBERET

doubleimpact



I pannelli stratificati Lamberet, che formano le celle dei veicoli frigoriferi e isothermici, sono il frutto di **anni di esperienza nella produzione di materiale per il trasporto in temperatura controllata.**

Il pannello Lamberet è un prodotto sviluppato per offrire una **qualità ottimale in termini di solidità e di isolamento.**

Il pannello a sandwich in poliuretano poliestere armato è composto da pannelli in schiuma isolante, fibra di vetro e resina, che dopo una stratificazione a 60° offre **vantaggi incomparabili.**

Isolamento



Coefficiente di isolamento molto più efficiente rispetto ad un pannello in schiuma iniettata tra paramenti metallici (fino al 16% più isolante).

Pannello non conduttore, grazie al suo rivestimento in poliestere isolante (0.8 W/m°C), senza metallo: (ideale in multitemperatura).

Discesa in temperatura molto rapida e tenuta del freddo più duratura rispetto ad un pannello in acciaio. Maggior sicurezza in caso di guasto del gruppo frigorifero.

Solidità

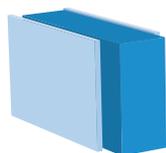


Rivestimento interno ed esterno indeformabile, permette di **resistere agli urti** e di mantenere il suo aspetto originale.

Pannello costituito di elementi isolanti e strutturali molto **resistenti alla compressione.**

Nessun rischio di infiltrazione d'acqua nelle pareti, grazie ai profili impermeabili dei pannelli. Tutti gli incastri sono realizzati per preformatura.

Schiuma poliuretano



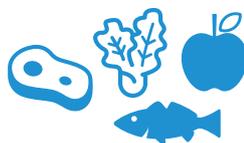
Il procedimento permette di controllare e ottimizzare la densità della schiuma in tutti i punti. **Potere isolante identico in ciascun punto della carrozzeria.**

Schiuma molto aerata. Densità della schiuma omogenea per un **isolamento molto efficiente < 0,022 W/m°C.**

Il veicolo contiene rigorosamente 0% di HCFC.

**100%
SENZA
HCFC**

Alimentare



Utilizzo di un **gel coat alimentare** preconizzato per il trasporto di prodotti alimentari, certificato tramite PV di migrazione globale.

Rivestimento 100% composito **senza metallo: nessun rischio di corrosione. Nessun rischio di inquinamento o deterioramento** per le merci trasportate.

Rivestimento imputrescibile, impermeabile all'acqua e al vapore, (utilizzato legalmente nell'industria navale).

Manutenzione - Riparazione - Durata



Lavabile con acqua ad alta pressione e detergente, senza rischi di corrosione, **resistente ai prodotti naturali e chimici.** Nessun rischio di infiltrazione tra i pannelli.

Processo di riparazione del pannello monoblocco con rivestimento in poliestere **semplice e accessibile a qualsiasi carrozziere.**

Durata secondo norma ATP 12 anni. Qualità presente, testata e confermata secondo le nostre specifiche tecniche.

La soluzione per la vostra merce

www.lamberet.it

info@lamberet.it

 **LAMBERET**

LAMBERET S.p.A. - Corso Europa, 5 - 20020 Lainate (MI) - Numero Verde: 800-618811