



SR2
GREEN
LINER

**Un argomento di peso per
i vostri risparmi energetici**

 **LAMBERET**

SEMIRIMORCHIO

SR2
GREEN
LINER

IL MIGLIORE
ALLEATO PER
RISPARMIARE
ENERGIA

Senza nessun compromesso su affidabilità e robustezza, SR2 Green Liner è stato ideato appositamente per il trasporto refrigerato su lunghe distanze.

Il suo design accattivante porta la vostra immagine attraverso tutta l'Europa e mantiene tutte le promesse riguardo alla trazione. Il suo comfort di guida è ineguagliato e la sua stabilità incomparabile, grazie all'abbassamento del suo baricentro.

Il volume aggiuntivo, derivante da maggiori altezza e lunghezza utili di SR2 Green Liner, vi permette di migliorare la vostra produttività. Con una capacità di 66 europallet su due piani, nel rispetto della normativa europea utilizzando trattori tradizionali, SR2 Green Liner contribuisce a migliorare le vostre prestazioni.

SR2 Green Liner anticipa e riduce le ecotasse, grazie alla combinazione cella - telaio più leggera sul mercato. Il suo peso a vuoto, ottimizzato rispetto alla media del settore, è il modo più efficace di lottare contro il consumo di gasolio e le emissioni di CO2, garantendo allo stesso tempo una lunga durata.



I VANTAGGI LAMBERET

Respingenti ammortizzatori a rulli in elastomero HRE

Ideati e brevettati dal nostro dipartimento R&D, essi combinano una capacità di assorbimento degli urti orizzontali molto elevata e una garanzia di manutenzione dell'assetto di marcia sull'asse verticale. Costituiti da 2 respingenti cilindrici con nucleo massiccio in elastomero HRE (ad alta resistenza elastica), monomateriale e indeformabili, sono montati in una camera in acciaio galvanizzato, fissata sul braccio di rinforzo a grande inerzia del telaio (altezza 160 mm).

Assistenza per la messa a banchina integrata (optional)

Proteggete il retro dagli urti violenti! Dei sensori a ultrasuoni individuano la distanza effettiva fino alla banchina e attivano l'applicazione progressiva della frenata. Questo sistema opzionale è interamente integrato nel telaio e nell'EBS, in modo da garantire un'affidabilità impeccabile. I sensori sono protetti (I sensori sono protetti).



 LAMBERET

SR2 GREEN LINER



Telaio modulare ottimizzato

Serbatoio in alluminio grande capacità

Resistente all'invecchiamento e alla corrosione, la sua capacità di 240 litri offre una grande autonomia di circa 5 giorni. Esso è pratico e sicuro, grazie al riempimento da entrambi i lati con chiusura a chiave combinata anti-sifonaggio.



SR2 Green Liner è fornito di un telaio modulare in 4 parti, associato ad una cella dedicata, che permette di offrire una robustezza senza pari, con altezza e carico utile portati al massimo.

Ogni modulo riceve un trattamento anti-corrosione tramite verniciatura, adattabile ai vostri colori. L'assemblaggio modulare bullonato semplifica la riparazione.

L'assenza di incastro del modulo anteriore evita di indebolire trasversalmente il pianale e ne mantiene l'integrità strutturale e isotermaica.

Grazie all'utilizzo delle migliori tecniche composite, SR2 Green Liner è in grado di fornire un'altezza utile di 2,70 m con un trattore di 1,10 m di aggancio e pneumatici standard R65, nel rispetto del codice stradale europeo.



US
GRE



EXsystem

La risposta alla richiesta dei trasportatori alla ricerca di un risparmio reale e sfruttabile immediatamente sul 100% dei flussi di trasporto. .

- + AERODINAMICA
- CONSUMI
- CO₂



Aerodinamicità

SPOILER AEROTAIL:

Parte integrante delle porte posteriori, la loro apertura e chiusura a scomparsa sono automatiche e non richiedono azioni supplementari da parte del conducente.

- > Tecnologia esclusiva legata alle cerniere a doppio snodo Lamberet
- > Apertura e chiusura assistite tramite molla di richiamo
- > Risparmio testato di 1% del consumo minimo con profilo di distribuzione



CREMONESI INTEGRATI:

Le maniglie inox sono incastrate, così come le cerniere a doppio snodo. Il quadro posteriore liscio, leggermente convesso, riduce le perturbazioni parassite della scia, a beneficio del consumo. «Ecolomico», questo design permette anche un guadagno di lunghezza utile di 40 mm, per facilitare il carico di 33 europallet in multitemperatura. Anche il messaggio pubblicitario è più visibile, senza «tagli».

Porte posteriori protette

Durante le manovre, le cerniere inox a doppio snodo allontanano le porte dalla banchina (40 mm aggiuntivi). I cremonesi integrati permettono di fissare completamente le porte sui lati, rendendo più sicure le messe a banchina, senza rischi di aggancio. Più spessi (90 mm) e rinforzati dai profili interamente composti, ogni battente offre una capacità di isolamento superiore.



Quadro posteriore liscio: estetico e funzionale

I vantaggi unici offerti dalle maniglie e dai cremonesi integrati sono una migliore protezione contro le effrazioni e gli strappi, oltre all'aumento della lunghezza utile di 40 mm rispetto alle soluzioni tradizionali.

Come caricare 33 europallet in multitemperatura.



Le qualità isothermiche di SR2 Green Liner a servizio del vostro gruppo frigorifero

La diminuzione del tempo di funzionamento riduce il consumo, l'usura e distanza le revisioni.

Tutti questi punti contribuiscono a sostenere il suo valore residuo e a diminuire il suo costo di manutenzione.



Optional: Quadro inox modulare

Quadro inox modulare Heavy Duty unisce solidità, resistenza agli urti, facilità e rapidità di manutenzione con costi di utilizzo contenuti.

I montanti verticali sono bullonati direttamente sugli spigoli dei pannelli e ripresi sulla traversa alta e sulla soglia inox con 4 staffe e tasselli in acciaio THLE di 12 mm. Assicurano una rigidità ottimale, garanzia di una tenuta di strada incomparabile.



CX PROFIL



CARENATURA OPTIFLOW

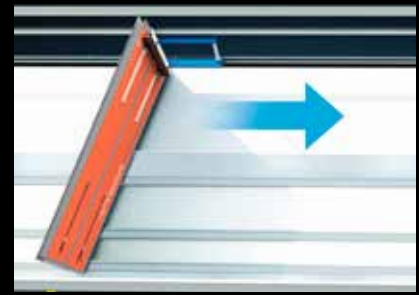


Profili CX

I montanti verticali integrati alla testata vettorizzano il flusso d'aria lateralmente e agiscono sul vortice generato tra il trattore e la cella. Lo spoiler integrato al telaio accelera il ciclo di rinnovo dell'aria di raffreddamento del gruppo.

Carenatura laterale brevettata « OPTIFLOW » :

La sua forma profilata « ali di aereo » limita le perturbazioni del flusso d'aria e converte una parte dell'aria deviata in spinta, per ridurre le perturbazioni aerodinamiche e la scia.



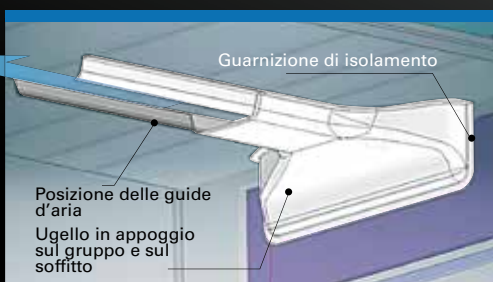
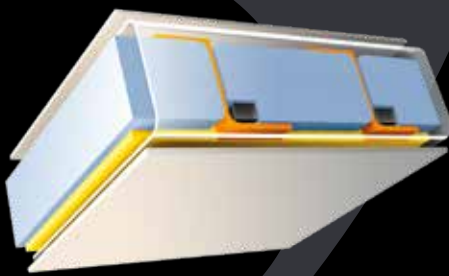
Lo sviluppo della distribuzione dei prodotti in temperatura controllata (alimentare o farmaceutica) richiede veicoli multi-comparto, per un utilizzo contemporaneo in modalità fresco (freddo positivo) e surgelato (freddo negativo). La separazione di questi compartimenti deve **IMPERATIVAMENTE** essere perfettamente isolante, impermeabile, resistente e semplice nella manutenzione.

ERGOWALL, la nuova parete LAMBERET, risponde perfettamente a tutti questi criteri e costituisce una vera e propria innovazione tecnologica, attraverso soluzioni innovative e esclusive. Essa è costituita da due 1/2 pannelli rigidi uniti, realizzati con rivestimenti con una resistenza agli urti e una flessibilità senza pari, associati ad un isolante a memoria di forma. Il dispositivo di assistenza per il sollevamento, iper-compatto, favorisce l'altezza utile sotto la parete e diminuisce il rischio di agganci durante il carico. La parete ERGOWALL, grazie al suo peso ridotto, divide per cinque gli sforzi di manutenzione da parte degli operatori, riducendo il rischio di TMS*.

Esperto in tecnologia composita

I pannelli isolanti Lamberet sono frutto di anni di esperienza, di ricerca e di sviluppo. Si fa uso di una vera e propria tecnologia esclusivamente dedicata al freddo. Associando materiali compositi dall'installazione complessa e con elevata capacità isolante, questa tecnologia apporta ai nostri pannelli vantaggi incomparabili: 16 % più isolanti rispetto a un pannello con rivestimento metallico, ideale in multi-temperatura perché non conduttore, senza metallo e quindi senza corrosione ed economico da riparare, impermeabile ad acqua e vapore.

SR2 Green Liner è fornito di pannelli muniti di inserti robusti e rinforzati da un rivestimento più spesso.



Sistema IAFO brevettato

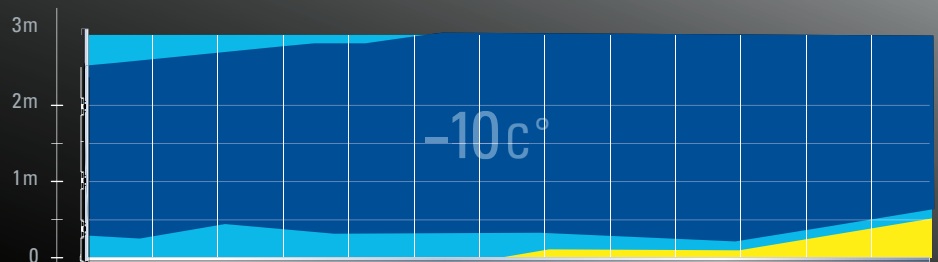
Circolazione interna dell'aria

Controllo omogeneo della temperatura d'aria con un'accuratezza di 0.5°C, ovvero l'obiettivo della norma NF X15-140 richiesta per il trasporto farmaceutico. Riduzione del consumo del gruppo.

Sistema IAFO* brevettato

Rivoluzionario, questo sistema a tre componenti aperte comprende:

- > Un ugello che incanala il flusso d'aria a partire dalla fuoriuscita.
- > Un canale centrale che raddrizza il flusso.
- > Un sistema di guida dell'aria aperto che canalizza questo flusso fino alla parte posteriore del veicolo.



Efficienza energetica

Aumento del rendimento del motore del gruppo frigorifero

I profili CX combinati con lo spoiler del telaio riducono le depressioni e favoriscono l'arrivo dell'aria secondo un vettore verticale a livello del gruppo, ottimizzando il rendimento del motore e minimizzando il consumo.

* Internal Air Flow Optimizer



Isolamento e tenuta al miglior livello

I pannelli compositi poliestere in schiuma preformata sono il 16 % più isolanti rispetto ai pannelli con rivestimento metallico e schiuma iniettata.

Le guarnizioni monoblocco multilabbra (8) in gomma di altissima qualità assicurano un isolamento incomparabile. Esse sono trattate con teflon per facilitare le aperture.



SISTEMA DI PROTEZIONE POSTERIORE RINFORZATO

Grandi respingenti verticali alle estremità dei longheroni e respingenti ammortizzatori in elastomero - inox sul telaio. Quadro fornito di respingenti su tutta la larghezza della soglia e sui montanti verticali (altezza 600 mm).



QUADRO POSTERIORE DI NUOVA GENERAZIONE Indeformabile, con staffe in acciaio THLE di 12 mm di spessore. Rinforzato con montanti verticali a forte inerzia e cerniere massicce, equipaggiate di anelli anti-sfregamento molto spessi. Bullonato per una di grande spessore. Bullonato per una manutenzione rapida ed economica.



RESPINGENTI DI PROTEZIONE SUPERIORE DEL QUADRO

I respingenti angolari proteggono gli angoli e le luci superiori a LED.



PORTE POSTERIORI ANTI-DISPERSIONE

Le porte costituiscono una barriera isolante e impermeabile, con 90 mm di spessore, guarnizioni 8 labbra e una soglia che integra una guarnizione anti ponte termico.



GUARNIZIONE MONOBLOCCO AD ALTE PRESTAZIONI

Guarnizione quadro monoblocco sul profilo della porta in composito pultruso (resina e fibra di vetro), insensibile alle variazioni di temperatura. Le sue 8 labbra sono dotate di micro striature per migliorarne la tenuta.



FARI A ROTAZIONE ANTIURTO SAFELIGHT LED

La nuova firma posteriore 100 % LED brevettata da Lamberet offre più sicurezza e risparmio! Le sue funzioni di illuminazione sono indipendenti e intercambiabili. Esse sono integrate su una cassetta carenata impermeabile che ruota a 180° (+90°/-90°) anti-rottura, con ritorno automatico in posizione strada.



FASCE INTERNE LISCE INTEGRATE

nel pianale, di un'altezza di 300 mm per proteggere i pannelli dall'azione di carrelli e roll container.



DECKING O PIANALE ALLUMINIO POSTERIORE CON SISTEMA ANTI-SOLLEVAMENTO

il cuneo della soglia tiene ferma la parte posteriore del pianale, per assicurare una protezione contro i carrelli e roll container.



FERMAPORTA A ROTAZIONE ASSISTITA EDL

Easy Door Lock, sistema esclusivo brevettato Lamberet offre una migliore ergonomia, con una manipolazione leggera e intuitiva, senza pericolo di pizzicarsi. Il blocco del chiavistello di ogni battente limita il rischio di sganciamento, per offrire una sicurezza ottimale.



PACK DUPLEX

Sistema di binari verticali integrati nelle pareti laterali e barre che possono sostenere 1 000 kg, che permette la pallettizzazione su 2 livelli (66 europallet).



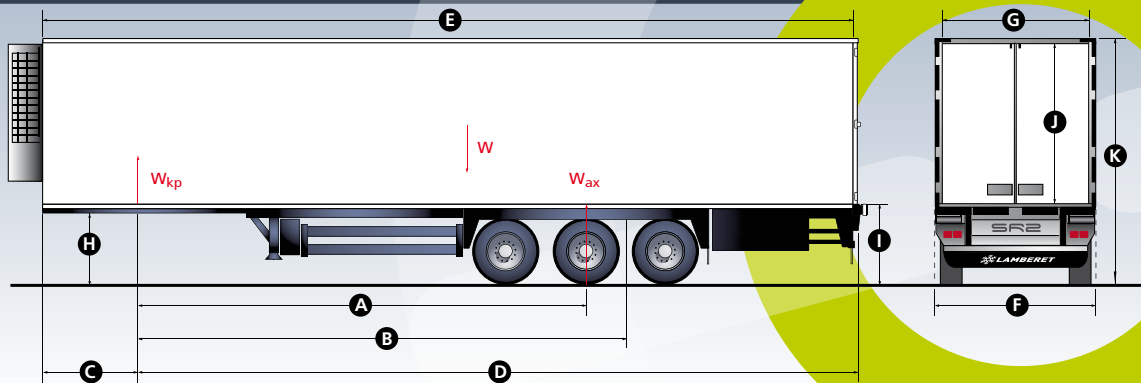
TRATTAMENTO DEL TELAIO TRAMITE GRANIGLIATURA E VERNICIATURA A POLVERE

garanzia di 6 anni anti-perforazione. Possibilità di intonare la tinta del telaio alla vostra grafica (100 % delle tonalità RAL disponibile).



MODULO ANTERIORE CON DECKING INTEGRALE SENZA INCASTRI

garantisce la robustezza del collegamento cella-telaio a livello dell'aggancio e ottimizza l'altezza utile disponibile: 2,70 m con pneumatici R65, restando all'interno dei 4 m complessivi.



Dimensioni e configurazione telaio / altezza della cella

A Passo	7 m 45
B Passo virtuale	8 m 105
C Sbalzo anteriore (gruppo escluso)	1 m 58
D Lunghezza posteriore	12 m
E Lunghezza interna	13 m 39
F Larghezza complessiva	2 m 60
G Larghezza interna utile	2 m 46 / 2 m 50

Fascia di ingombro SR2

Configurazione del veicolo SR2	senza asse sollevabile, senza asse auto-sterzante	Con 1° asse sollevabile, senza asse auto-sterzante	Con 1° asse sollevabile, con auto-sterzante
Raggio interno di sterzo per un raggio di sterzo esterno di 12,5 m	6 m 04	5 m 31	6 m 12

Per rispettare la normativa europea 96/53 sulla fascia di ingombro, il raggio di sterzo interno deve restare superiore a 5 m 30. A titolo indicativo, per un semirimorchio con passo 7 m 70, i raggi sono rispettivamente: 5 m 78, 4 m 99 (non regolamentare), 5 m 84.

Altezza di aggancio e di scarico (pneumatici montati 385/65 R22,5)

	1100	A VUOTO			A VUOTO		
H Altezza di aggancio	1100		1150				
J Altezza int. utile	2600	2650	2700	2600	2650	2600	
K Altezza complessiva	3930	3980	4030	3980	4030	4030	
I Altezza post. pianale							
Strada	1240	1240	1240	1290	1290	1340	

Disponibile anche: Altezza di aggancio 1 050 e 1 000 con pneumatici di 385/55 R 22,5, altezza di aggancio a vuoto 1 100 mm con pneumatici 455/45 R 22,5 (XOne Maxitrailer MICHELIN).

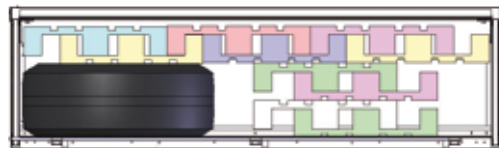
Porta pallet



36 europallet



30 europallet



28 europallet con una ruota di scorta



22 europallet con una ruota di scorta



ritrovate SR2 in video

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr


www.lamberet.com