

SR2
SUPER CITY

Aucune courbe
ne lui résiste



SEMI-REMORQUE

SR2 SUPER CITY

PRENEZ LE POUVOIR SUR LA VILLE



En ville, le transport et la livraison de produits sous température dirigée est de plus en plus complexe pour satisfaire le nombre croissant de consommateurs qui désertent les hypers de périphérie au profit des superettes de proximité. Accès, coûts d'exploitation, nouvelles taxes environnementales, voilà les nouveaux challenges de la distribution urbaine !

SR2 SuperCity apporte une réponse dédiée à la distribution en zone hyper-urbaine.

SuperCity permet tout à la fois d'assurer le bien-être alimentaire des consommateurs et de préserver le cadre de vie des citoyens, en terme d'encombrement, de nuisances sonores et de qualité de l'air. Elle abaisse drastiquement les coûts d'investissement et d'exploitation de la distribution urbaine.

ACCESSIBILITE : La maniabilité de SR2 Super City est exceptionnelle. Son rayon de giration est inférieur à celui d'un porteur 21 palettes.

SILENCE : Le matériel silencieux, groupe frigorifique compris, respecte la tranquillité et le sommeil des riverains aux abords des lieux de distribution.

PRODUCTIVITE : Bi-températures et 33 palettes. Le hayon accélère les manœuvres de chargement et de déchargement.

ECOLOGIE : Le gain de capacité de 33% minimum par rapport à un porteur de maniabilité équivalente permet de réduire le nombre de véhicules en circulation. Supercity remplace 2 Porteurs, divisant par deux les coûts d'exploitation et les rejets de CO₂!

ECONOMIE : SuperCity permet de réduire le nombre de matériel en parc. Elle peut être utilisée pour la longue distance ET la livraison urbaine. Sans Super City, la flotte est doublée entre tracteurs + remorques utilisés en longue distance et Porteurs dédiés à la livraison urbaine. SR2 SuperCity permet de livrer directement les points de distribution sans passer par un centre logistique de dispatching.

 **LAMBERET**



LES PLUS LAMBERET

Capteur d'angle sur pivot de sellette

Le capteur d'angle électromagnétique intégré dans le pivot mesure l'angle entre le tracteur et la semi-remorque. La centrale intègre d'autres données en provenance de l'EBS (vitesse, marche avant ou arrière...) pour optimiser les ordres transmis aux essieux directeurs. Passé 50 km/h, le système bloque les essieux en configuration alignée.

SR2 s'invite en copilote permanent aux cotés du chauffeur!

Centrale électro-hydraulique

Elle transmet les ordres de direction via plusieurs valves montées sur le collecteur hydraulique. Le flux d'huile est ainsi contrôlé depuis et vers les cylindres de direction au niveau des essieux. Un écran LCD de contrôle permet de régler le système. Un témoin lumineux en face avant de la semi-remorque informe en un coup d'oeil le chauffeur d'un éventuel dysfonctionnement. La technologie hydraulique est ce qu'il y a de plus fiable dans le domaine de la transmission à ce jour.





SR2 SUPER CITY

Châssis modulaire à essieux directionnels

Cylindres de direction

Les cylindres de direction réagissent en 1/10ème de seconde pour donner l'angle souhaité à chaque essieu optimisant ainsi les manoeuvres. Ils bénéficient d'un graissage centralisé offrant une maintenance extrêmement simplifiée. Un pack batteries indépendant ecrete les pics de demandes en situation de forte sollicitation assurant systématiquement une réponse instantanée.

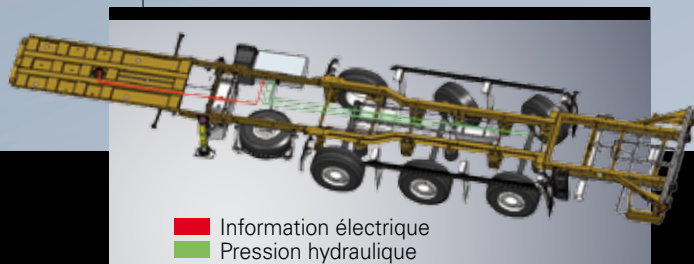
Essieux directionnels

Le 1er essieu est fixe, les second et troisième sont directionnels. L'écartement entre chaque essieu de 1 850 mm permet au premier d'agir comme pivot fixe lors des courbes initiées par les 2 autres. Les angles de roues sont différenciés pour une efficacité exceptionnelle: 14° pour l'essieu central, et 32° pour l'essieu arrière. Le système est actif en marche avant et arrière.

SR2 SuperCity dispose d'un châssis modulaire dédié avec essieux directeurs. La hauteur du châssis n'est pas augmentée au détriment de la hauteur utile et du centre de gravité. La hauteur de sellette reste standard, et le seuil arrière est adapté aux quais de déchargement (1 300 mm). La largeur de voie offre une stabilité à toute épreuve: 2 090 mm contre 2 040 mm pour une semi-remorque frigorifique standard du marché Européen. Le système directionnel développé par Lamberet s'appuie sur des essieux de dernière génération (SAF B9 en déport 120) avec disques de grand diamètre et pneus en 65.

L'empattement long de 7 350 mm, et le blocage des essieux directeurs en position alignée à 50km/h en garantissent une grande stabilité. Il supprime totalement le phénomène de déport en courbe et de louvoiement en ligne droite des essieux suiveurs à entraînement mécanique.

L'ensemble des équipements hydrauliques bénéficient d'un graissage centralisé multipoints couvrant essieux directionnels et hayon, pour une maintenance simplifiée.





Cadre rideau inox boulonné avec porte relevante électrique (PIEK - 54 dB)

La porte relevante électrique à opération silencieuse accélère les manoeuvres. Pour une ergonomie maximale, 3 commandes sont prévues : sous le châssis avec verrouillage à clé, à hauteur d'homme sur le montant droit de cadre et à l'intérieur. Le cadre inox est entièrement boulonné, sans soudure donc sans faiblesse. Le seuil ainsi que les montants verticaux bas et haut sont intégralement protégés par des butoirs élastomères de forte section.

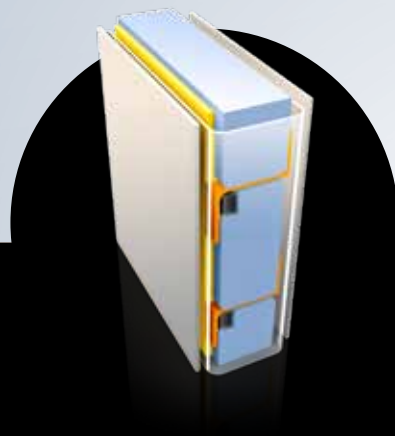
1/2 cloisons relevables solidarisées sur glissières

SuperCity peut disposer de 2 compartiments modulables et toujours accessibles grâce à un système de 2 demi-cloisons relevables indépendamment et coulissantes de manière non-dissociables sur des rails fixés au pavillon. Dotées de vérins à ressort et d'une trappe de décompression, elles sont opérables rapidement et sans difficulté quelque soit la température. L'homologation livraisons silencieuses PIEK concerne à la fois leur déplacement (59 dB) et leur déploiement (54 dB).

Technologie composite : plus isolante, plus robuste

Développés pour le froid routier, adoptés dans l'industrie nautique pour leur étanchéité, les panneaux composites sont formés d'une succession de compartiments étanches, garnis de blocs de mousse à cellules fermées d'une densité de 35 kg/m³! Leur parement polyester bénéficie d'un coefficient de conductivité thermique 150 fois inférieur à l'acier.

Les panneaux sont de configuration ultra-robuste dédiée aux usages intensifs. Tous les 305 mm des inserts aluminium servent de barrière anti-délamination. Le plancher isolant est renforcé par des inserts et traverses enrobées. Enfin, pour résister aux frottements le parement intérieur est épaissi à 2,8 mm.





Plancher aluminium antidérapant «flottant» PIEK (55 dB). Breveté, il combine résistance à l'usure, isolation phonique et étanchéité. Ses profils intègrent un rainurage antidérapant longitudinal. Un joint périphérique assure la rupture du pont vibratoire. Les plinthes HD(1), les plus hautes du marché, 300 x 7 mm sont collées, vissées, rivetées.



Trappe de décompression cloison
Dans un souci d'ergonomie, les cloisons sont équipées de trappes de décompression. Étanchéité maximale de chaque compartiment et maniement aisé des cloisons sont ainsi rendus compatibles.



Groupe multi-température silencieux (PIEK). Le châssis SuperCity dédié permet d'accueillir les systèmes de réfrigération multi-température silencieux, tels le groupe CARRIER Vector City 1850 MT. Le moteur du groupe ainsi que l'échappement sont localisés sous le châssis, minimisant ainsi les nuisances sonores.



Hayon élévateur silencieux (PIEK- 56 dB). Le châssis dédié SuperCity peut accueillir un hayon rétractable, accessoire indispensable à la distribution urbaine. Le hayon est protégé par des goulottes latérales. Il peut être certifié livraison silencieuse. Photo: Hayon rétractable DHOLLANDIA DHSM2000 PIEK.



Panneau de commandes intérieures. Ergonomie et sécurité maximum: la platine extra-plaque de commande des plafonniers temporisés, la télécommande à distance du hayon élévateur ainsi que la commande interne du rideau électrique sont regroupées en haut à droite du cadre, en dehors de la zone de chocs des appareils de manutention.



Monte & Baisse 100% pneumatique autonome avec commande intérieure. Exclusivité LAMBERET - HALDEX, il pilote à partir d'une réserve d'air additionnelle (60 litres) la valve de monte & baisse. Il fonctionne non attelé, sans alimentation électrique. Sa commande intérieure permet de mettre à niveau SR2 SuperCity.



Soft Docking TOTALEMENT intégré. A l'approche du quai, les 2 radars intégrés et protégés dans la traverse arrière du châssis détectent sa présence et freinent automatiquement et progressivement la remorque avant l'impact. Votre capital est protégé des chocs violents. Les chauffeurs sont libérés du stress de la casse même en cas de mauvaise visibilité ou de manœuvre compliquée, fréquentes en ville.



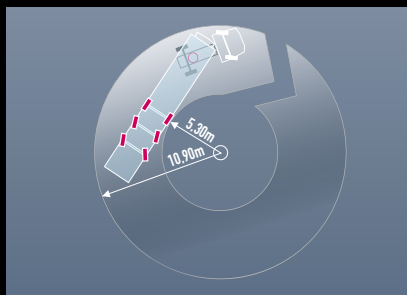
Protection antichoc et butoirs à rouleaux amortisseurs bitubes acier (brevet Lamberet). Les chocs sont absorbés par les butoirs à rouleaux dotés d'un tube acier extérieur et de caoutchouc alvéolé à l'intérieur montés sur un axe acier. Les efforts résiduels sont dissipés par les bras de renfort à grande inertie du châssis.



4 plafonniers 8 LEDS encastrés avec interrupteur intérieur temporisé. Ils cumulent éclairage exceptionnel, faible consommation électrique et durabilité. Encastrés, tout comme leurs interrupteurs, ils ne peuvent être accrochés par le chargement ou les engins de manutention.



Télécommande des essieux directionnels. La télécommande permet du poste de conduite de pré-positionner les essieux directeurs dans l'angle souhaité, et ce indépendamment du braquage du tracteur. Une arme imparable pour sortir sans casse des situations et manœuvres le plus délicates.



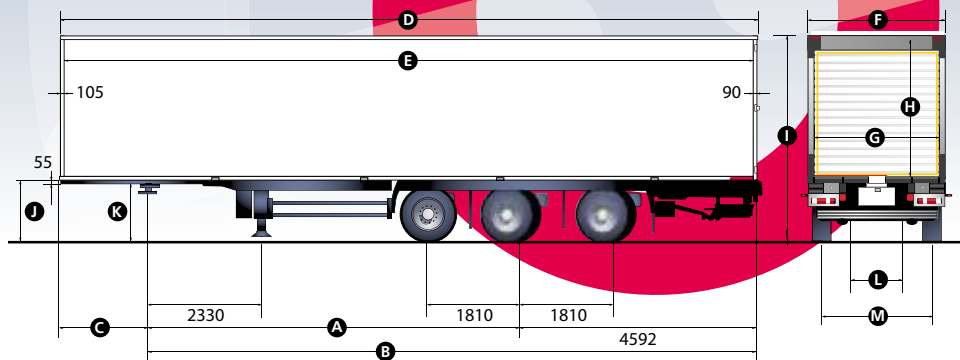
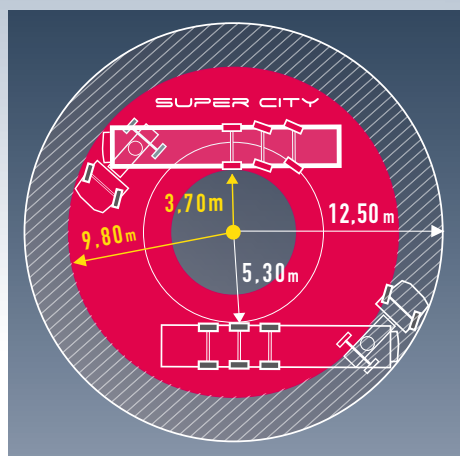
Rayon de giration réduit de 30%. SR2 SuperCity bénéficie du maximum de capacité d'une semi-remorque frigorifique à tridem fixe d'empattement 7450, mais son rayon de giration passe de 6873 mm à seulement 5016 mm. C'est moins qu'un porteur de 21 palettes (5600 mm)!



Module de châssis évasé avec essieux directeurs. La conception modulaire du châssis SR2 permet de loger le système d'essieux directeurs sans augmentation de la hauteur du châssis. Chaque essieu est indépendant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Rayons de giration : ensemble tracteur + SR2 SuperCity : L.ext. 16 500 mm - 33 palettes



Dimensions et configuration de châssis

A	Empattement	7 m 35
L	Entraxe longerons module arrière	1 300 mm
L	Entraxe longerons module central évasé SuperCity*	900 mm
M	Voie d'essieu module central SuperCity*	2 090 mm
	Angle maxi essieu directeur central	14°
	Angle maxi essieu directeur arrière	32°
	Déport d'essieu	120 mm
	Essieu releveur	sans
	Ø coussins de suspension pneumatique	300 mm
B	Longueur arrière	11 m 942
C	Porte-à-faux avant (hors groupe)	1 m 60

* implique essieux SAF déport 120

Dimensions et configuration de caisse

D	Longueur hors tout	13 m 60
E	Longueur intérieure maxi (hors accastillage)	13 m 385
F	Largeur hors tout	2 m 60
G	Largeur intérieure utile entre panneaux (hors accastillage)	2 m 46
H	Hauteur intérieure (hors accastillage)	2 m 60 / 2 m 65 / 2 m 70

Masses	SR2 SC sans groupe froid ni accessoires	SR2 SC avec groupe froid multi-température*, cloison, sans hayon ni accessoires	SR2 SC avec groupe froid* multi-température, hayon**et cloison
Masse à vide en ordre de marche	8 275 kg	9 750 kg	10 400 kg
Masse maximale autorisée en charge	38 t / 34 t	38 t / 34 t	38 t / 34 t
Masse totale roulante (avec véhicule tracteur)	44 t / 40 t	44 t / 40 t	44 t / 40 t
Charge utile estimée	29 725 kg / 25 725 kg	28 250 kg / 24 250 kg	27 600 kg / 23 600 kg

* Groupe froid: CARRIER Vector 1850 MT City - ** Hayon: DHOLLANDIA DHSM 2000 PIEK

Hauteur d'attelage et de déchargement (valeurs en mm)

	A VIDE / CHARGE	A VIDE / CHARGE
K	1 100 / 1 070	1 150 / 1 120
H	2 600	2 650
I	3 980 / 3 950	4 030 / 4 000
J	1 200 / 1 070	1 250 / 1 220
	1 290 / 1 260	1 340 / 1 310
	1 380 / 1 350	1 430 / 1 400

* commercialisation ultérieure

Couronne de giration de SR2

Configuration du véhicule SR2	SR2 SuperCity 2 essieux directionnels	SR2 HeavyDuty emp. 7450 tridem fixe	Porteur de type 21 palettes max 11m L.ext.- 1 essieu AR. fixe
Rayon de giration int. minimum (capacité à faire demi-tour ou prendre un rond-point)	5 m 016	6 m 873	5 m 60
Rayon de giration externe pour un rayon intérieur de 5 300 mm (capacité à éviter un obstacle d'angle en courbe)	10 m 900	12 m 093	10 m 900

www.lamberet.com

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

LAMBERET