



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES POUR VÉHICULES UTILITAIRES CITROËN

Produit recommandé PSA n° 09-27-U9-279

Froid positif ou négatif

Palettisable entre passage de roues

Sécurité & confort Cloison cabine d'origine Jumper **FOURGON**

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :



You Tube > https://youtu.be/nBB3O5 uOuY









Protection des passages de roue et seuils



Groupes splités avec encastrement aérodynamique

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.









VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | CITROEN Jumper fourgon

Versions L2H2 ou L3H2

Avec : Porte latérale droite ; Cloison cabine complète ; Pack transformation [JI01] ; Suspension arrière bilame [SE08] conseillée ; Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur [AT22].

Compatible: Attelage remorque si posé avant transformation avec [AQO3] ou [AQO5] ou prédisposition attelage [AQ11].

Incompatible: Packs chantier; Packs cargo; Capucine [JOO1]; Packs Mains libres [J6LR, J6LT].

Si groupe frigorifique:

2.2 BlueHDI 120 | 140 | 180 : disponible avec ou sans climatisation, BVM ou BVA, sans Stop&Start ou désactivable avec Pack Transformation [JI01].

Pour version électrique, nous consulter.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester anti-dérapant gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain à l'avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage interne de porte arrière. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP via système DATAFRIG).

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe : Bi-mode route|secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat lisse ; Etagères réglables et relevables ; Etage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimage ; sangles d'arrimage ; barre ronde d'arrêt de charge ; penderies à viande ; rideaux anti-déperdition ; cloison fixe [ATP multi] ou souple [ATP mono] formant multi-compartiment, publicité...

Dimensions (mm) * Versions	L2H2	L3H2
Empattement	3450	4035
Longueur utile	2805	3390
Largeur utile maxi	1620	1620
Largeur passage de roues	1260	1260
Hauteur utile hors évaporateur	1720	1720
Largeur entrée de portes arrière	1450	1450
Hauteur entrée de portes arrière	1640	1640
Largeur entrée de porte latérale	1025	1025
Hauteur entrée de porte latérale	1579	1579
Masse indicative (kg) hors options et groupe	270	320
Volume utile (m³)	8	10

^{*} Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS – 072024





















